

Ψ ΙΘΥΡΙΣΤΑ ΚΑΙ... ΑΛΛΑ

Πολύ τσιμέντο και τυρόγαλο

***Η** κατάσταση είναι πολύ χειρότερη και πολύ πιο σύνθετη σ' ένα άλλο μεγάλο έργο της περιοχής.

Από το 2006 έχουν σταματήσει οι εργασίες στο φράγμα Αγιονερίου Ελασσόνας, αφού πρόλαβαν και δαπανήθηκαν εκεί 10 εκατομμύρια ευρώ. Άνοιξε το θέμα ξανά με την πρόσφατη συζήτηση στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας για την εκπόνηση μελέτης σχέσης κόστους-οφέλους του ημιτελούς έργου με βάση τα σημερινά δεδομένα. Στην υπόθεση παρενέβη αμέσως, αρθρογραφώντας στην εφημερίδα, ο γνωστός γεωπόνος Κώστας Γκούμας, ενώ σίγουρα θα προκλήθηκε και ο μηχανικός Κώστας Μεζάρης. Αμφότεροι έχουν ασχοληθεί με την υπόθεση και ως υπηρεσιακοί παράγοντες ενώ παρακολουθούν την εξέλιξή του, σχήμα λόγου καθότι ακινητοποιημένο είναι, αραχνιασμένο, ενημερώνοντας την κοινή γνώμη κατά διαστήματα.

***ΤΟ** 1988 ξεκίνησε η μελέτη για το φράγμα Αγιονερίου, το οποίο ουδεμία σχέση έχει με γεφύρι ή την Άρτα, με κύριο σκοπό του έργου την άρδευση αγροκτήματος περίπου 20.000 στρεμμάτων στην περιοχή Τσαριτσάνης - Ελασσόνας.

Χαρές και πανηγύρια, λόγοι των ισχυρών της εποχής, οράματα. Παιδιά που γεννήθηκαν τότε έχουν τώρα δικά τους παιδιά που πάνε σχολείο. Το Υπουργείο Γεωργίας ανέλαβε το 1995 τη σύνταξη της οριστικής μελέτης, όπου σχεδιάστηκε δημιουργία ταμιευτήρα με φράγμα στον ποταμό Ελασσονίτη.

Ποιος πήρε την πρωτοβουλία

τότε, ποιος ανέλαβε την ευθύνη; Οι εργασίες άρχισαν το 2000, μετά άρχισαν τα προβλήματα κι οι εμπλοκές μέχρι που ο εργολάβος διέκοψε οριστικά τις εργασίες, μία πενταετία αργότερα. (Οι γεννηθέντες το '88 είχαν πάει πανεπιστήμιο.)

***ΤΟ** έργο ξεκίνησε με τη μέθοδο βλήποντας και κάνοντας, ίσως και μη βλέποντας. Π.χ. τις πηγές ρύπανσης του Ελασσονίτη, γνωστού και ως Τυρογαλίτη, οι οποίες θα καθιστούσαν βρόμικα και άχρηστα τα νερά του ταμιευτήρα. Τεχνητή λίμνη τυρόγαλου δεν έχει κατασκευαστεί πουθενά στον κόσμο.

Επίσης, δεν ήταν λίγες εξ αρχής γνωστό το οικονομικό μέγεθος του έργου. Πράγμα όχι και τόσο ασυνήθιστο στην Ελλάδα. Το φράγμα είχε μεν προϋπολογισμό περίπου 15 εκατ. ευρώ αλλά τα έργα αξιοποίησης του νερού που θα συγκεντρωνόταν θα κόστιζαν άλλα 60 εκατ. ευρώ. Εκτός όμως από τη δαπάνη κατασκευής, ανακαλύφθηκε και δαπάνη λειτουργίας, αφού απαιτούνταν άντληση και ανύψωση του νερού κατά 35 μέτρα και μεταφορά του σε απόσταση 5 χλμ. Οι παράγοντες αυτοί υφίστανται και σήμερα ως εμπόδια.

***ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ** θετικό ότι τα κατασκευασμένα τμήματα του έργου αποτελούνται από οπλισμένο σκυρόδεμα και δεν χρειάζονται συντήρηση. Σημειωτέο ότι στο φράγμα Αγιονερίου έχει δημιουργηθεί πανελλήνιο ρεκόρ, είναι η κατασκευή στην οποία έχει πέσει περισσότερο μπετόν απ' οποιαδήποτε άλλη ποτέ στη χώρα, κυκλώπειο έργο. Ναι, εκεί στο μεσοβούνι κάθονται τα τσιμέντα και λιάζονται. Άλλο θετικό πάντως ότι εξετάζεται πλέον

ακόμη και η δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί το νερό του ταμιευτήρα, ένα και εφόσον, για την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών ακόμα και της Λάρισας, καλύπτοντας, μελλοντικά τις ανάγκες της ΔΕΥΑΛ. (Νερό, χωρίς τυρόγαλο εννοείται.)

Ζ.