

08

Ανάπτυξη ανταγωνιστικότητα προώθηση

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
με την ειρήνη να ήρται

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

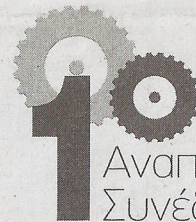


Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



Αναπτυξιακό
Συνέδριο Θεσσαλίας

Για μια Θεσσαλία αλλιώς...

Από τον **Σταύρο Θεοδωράκη***

Ανάπτυξη. Πάνε πάνω από δέκα χρόνια, από το ξέσπασμα της κρίσης, που η ανάπτυξη αποτελεί το ζητούμενο, στους λόγους των



στον Βόλο και τη Λάρισα, μπορεί να γίνει διεθνές κέντρο επιστημονικού και συνεδριακού τουρισμού. Το ίδιο ισχύει και για τον θρησκευτικό τουρισμό- τα Μετέωρα θα μπορούσαν να δέχονται πολλαπλάσιους προσκυνητές,

χωροταξικού σχεδίου.

Η Θεσσαλία και οι καλλιεργήσιμες γαίες της αντιμετωπίζουν χρόνιο υδατικό έλλειμμα- από τα πέντε εκατομμύρια στρέμματα καλλιεργειών αρδεύονται τα δυόμισι, τα μισά. Η ανάπτυξη στη Θεσσαλία είναι συνυφασμένη με την πρωτογενή παραγωγή. Πρέπει να καλυφθεί το χρόνιο υδατικό έλλειμμα του θεσσαλικού κάμπου με τη μερική μεταφορά νερού της λεκάνης του Αχελώου στη Θεσσαλία. Λελογισμένα βέβαια και χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Και να συσταθεί ενιαίος, σε επίπεδο περιφερειακής ενότητας, φορέας διαχείρισης των υδάτων. Και να προχωρήσει άμεσα η αποπεράτωση των υδροηλεκτρικών σταθμών της Μεσοχώρας και της Συκιάς, που συνδέονται με την εκτροπή του Αχελώου, τόσο για την εξασφάλιση υδάτινων πόρων όσο και για την αύξηση της παραγωγής ενέργειας. Να από πού θα μπορούσε να αρχίσει η απεξάρτηση από τον λιγνίτη. Παράλληλα, με σύγχρονες τεχνολογίες, όπως η χρήση drones, θα μπορούσαν να ελέγχονται οι ανάγκες ύδρευσης ανά καλλιέργεια και οι πιθανές σπατάλες, στέλνοντας στοιχεία σε κέντρο υποστήριξης που θα μπορούσε να συσταθεί σε συνεργασία περιφέρειας και συνεταιρισμών.

Η Θεσσαλία διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα για τη δημιουργία και την παραγωγή βιώσιμου και ισότιμα κατανομημένου πλούτου. Οι προτάσεις που θα αναδειχθούν από το Αναπτυξιακό Συνέδριο της Θεσ-

Το περιβόλι της Ευρώπης

Από τον **Μάξιμο Χαρακόπουλο***

Η Θεσσαλία ήταν πάντα ο σιτοβολώννας της Ελλάδας. Ωστόσο, η παραδοσιακή καλλιέργεια των δημητριακών, που εναλλάσσονταν με ψυχανθή για να «ξεκουραστεί» το χωράφι, εδώ και δεκαετίες δεν προσφέρει, όπως κι όλες οι ξηρικές καλλιέργειες, ικανοποιητικό εισόδημα στον αγρότη. Έτσι πολλοί στράφηκαν στην αναζήτηση άλλων πιο δυναμικών καλλιεργειών που να διασφαλίζουν σημαντικές αποδόσεις και βιώσιμο οικογενειακό εισόδημα.

Με το βαμβάκι και τις ευρωπαϊκές επιδοτήσεις –«όλα τα κιλά όλα τα λεφτά»– η εικόνα του κάμπου άλλαξε. Το βιοτικό επίπεδο του μέσου αγροτικού νοικοκυριού βελτιώθηκε. Οικογένειες σπούδασαν και πάντρεψαν παιδιά. Το βαμβάκι, όμως, ως κατεχοχόν υδροβόρα καλλιέργεια, ανέδειξε το υδατικό έλλειμμα του κάμπου. Ο υδροφόρος ορίζοντας έπεσε δραματικά από την υπεράντληση, με αποτέλεσμα σε πολλές περιπτώσεις οι γεωτρήσεις να έχουν υφάλμυρο νερό! Η μερική μεταφορά νερού από τον Αχελώο, που για δεκαετίες πρόβαλε ως η λύση του υδατικού προβλήματος, τα τελευταία χρόνια καρκινοβατεί με κίνδυνο να μείνει μια... τρύπα στο νερό! Έτσι το κόστος της άρδευσης σε πολλές περιπτώσεις καθίσταται ασύμφορο.

Επιπλέον, η αποσύνδεση των κοινοτικών επιδοτήσεων από το ύψος της παραγωγής, οι



30

Ανάπτυξη
ανταγωνιστικότητα
προώθηση

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
με την εθνική του φωνή

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Πρόγραμμα Έργων
Περιφερειακή Ανάπτυξη



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Σκέψεις για την αναπτυξιακή προοπτική της Θεσσαλίας

Από τον **Γιώργο Κωτσό***

Βακ
Κασ

τόπο μας.

. Απόδειξη της εντελώς ερασιτεχνικής πολιτικής αντιμετώπισης των τοπικών αναπτυξιακών ζητημάτων αποτελεί η πρωτοφανής απόφαση ακύρωσης των έργων μεταφοράς νερού από τον Αχελώο, τα οποία έχουν εκτελεστεί σε ποσοστό άνω του 80% κοστίζοντας μισό δις ευρώ στους Έλληνες φορολογούμενους και πολύ σύντομα θα κάλυπταν σε μεγάλο βαθμό το δραματικό υδατικό έλλειμμα της Θεσσαλίας!

Ενδεικτικά διατυπώνω ορισμένες προτά-

36

Ανάπτυξη
ανταγωνιστικότητα
προώθηση

ΔΗΜΟΣΓΡΑΦΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ
με την ελπίδα του τριαντά

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

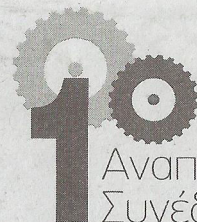


Ευρωπαϊκό Ταμείο
Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



Αναπτυξιακό
Συνέδριο Θεσ

Αναπτυξιακές προοπτικές της Θεσσαλίας

Από τον **Φώτη Αλεξάκο***

Σε μια χρονική περίοδο, κατά την οποία



Κεντρικής Ελλάδας Ε65 που σε συνδυασμό με τον υφιστάμενο άξονα της ΠΑΘΕ, αλλά και την αναγκαία βελτίωση των οδικών αξόνων που ενώνουν τα μεγάλα αστικά κέντρα της Περιφέρειάς μας θα διευκολύνουν τις οδικές μετακινήσεις και μεταφορές. Η ηλεκτροκίνηση του σιδηροδρομικού τμήματος Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα, θα οδηγήσει στην αύξηση του επιπέδου ασφαλείας και άνεσης των μετακινήσεων κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής, καθιστώντας το συγκεκριμένο σιδηροδρομικό τμήμα εφάμιλλο των υπολοίπων Ευρωπαϊκών Σιδηροδρομικών Δικτύων. Επίσης, το λιμάνι του Βόλου έχει σημαντικές δυνατότητες με την υλοποίηση των έργων αναβάθμισής του να λειτουργήσει ως μοχλός ανάπτυξης μέσω της αύξησης της εμπορικής και τουριστικής κίνησης.

Ο πρωτογενής τομέας αποτελεί επίσης ένα προνομιακό πεδίο για τη Θεσσαλία με την παραγωγή ποιοτικών αγροτικών προϊόντων. Πέρα όμως από τον αναγκαίο εκσυγχρονισμό της αγροτικής παραγωγής και την αναδιάρθρωση των καλλιεργειών δεν μπορούμε να μιλάμε για ανάπτυξη του πρωτογενή τομέα χωρίς την ολοκλήρωση των έργων του Αχελώου. Η Θεσσαλία αντιμετωπίζει σοβαρό περιβαλλοντικό πρόβλημα που σχετίζεται με τη λειψυδρία, λόγω της μη ολοκλήρωσης των μεγάλων έργων υποδομής και κυρίως των έργων μερικής εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου που θεωρείται πηγή ζωής για όλη τη Θεσσαλία. Πρόκειται για ένα έργο με έντονο περιβαλλοντικό χαρακτήρα, καθώς σύμφωνα με τους επιστήμονες ο κίνδυνος ερημοποίησης της περιοχής τα επόμενα χρόνια είναι κάτι παραπάνω από έντονος. Έχει όμως παράλληλα και αναπτυξιακό χαρακτήρα, καθώς από την ολοκλήρωσή του εξαρτάται κατά πολύ μεγάλο βαθμό το μέλλον του πρωτογενή

και δευτερογενή τομέα, ουσιαστικά δηλαδή η βιωσιμότητα της τοπικής οικονομίας. Γι' αυτό το σύνολο σχεδόν των φορέων και των πολιτών της Θεσσαλίας προτάσσουμε την αναγκαιότητά του και διεκδικούμε από την Πολιτεία την ολοκλήρωσή του. Σημειωτέον ότι το έργο έχει ολοκληρωθεί σε μεγάλο ποσοστό και έχουν δαπανηθεί εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ και στο σημείο που βρίσκεται η συνέχιση και ολοκλήρωσή του είναι μονόδρομος. Τυχόν εγκατάλειψή του θα σημάνει τεράστια περιβαλλοντική υποβάθμιση και θα "ναρκοθετήσει" την προσπάθεια περαιτέρω ανάπτυξης του πρωτογενή τομέα. Όσον αφορά στον δευτερογενή τομέα που πιστεύω ότι επίσης η Θεσσαλία έχει συγκριτικά πλεονεκτήματα οι εξαγωγές και η εξωστρέφεια αποτελούν σήμερα μονόδρομο για την επιβίωση των επιχειρήσεων, αλλά και για την έξοδο της χώρας από την οικονομική κρίση. Είναι γεγονός ότι η γενικότερη εικόνα της περιφέρειάς μας δεν διεκδικεί δάφνες εξωστρέφειας, αφού εξαγωγική δραστηριότητα της Θεσσαλίας ανέρχεται σε ένα μικρό, μονοψήφιο ποσοστό του συνόλου των εξαγωγών της χώρας μας. Από την άλλη πλευρά στην περιοχή μας δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις κυρίως στον τομέα της διατροφής, που μεμονωμένα έχουν επιτύχει «θαύματα» στην εξαγωγική τους δραστηριότητα. Είναι βέβαιο ότι υπάρχουν περαιτέρω μεγάλες δυνατότητες εξωστρέφειας της Θεσσαλικής οικονομίας και ανοίγματος σε ξένες αγορές και η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει κεντρικό ρόλο στον σχεδιασμό και τον συντονισμό της προσπάθειας αυτής, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν υπάρχει χώρος και ρόλος για πρωτοβουλίες ιδιωτών, ιδιαίτερα αν είναι οργανωμένες σε ομάδες. Οι συνέργειες έχουν πάντα τα καλύτερα αποτε-