

## **Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ. (ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΗΣΥΧΑΖΟΥΜΕ ;)**

**κ. Δ/ντά**

Με αφορμή την πρόσφατη συνεδρίαση της **ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΗΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ για την ΕΚΤΡΟΠΗ του ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ**, στην οποία έγινε μια συνολική εκτίμηση της πορείας του μεγάλου αυτού έργου, καθώς και το γεγονός ότι και η φετεινή αρδευτική περίοδος ολοκληρώθηκε - ευτυχώς - ομαλά για τους Θεσσαλούς αγρότες και ειδικότερα για τους αγρότες του Ν. Λάρισας, έκρινα σκόπιμο να σας εκθέσω τις απόψεις μου για την πορεία και την προοπτική των μεγάλων εγγειοβελτιωτικών έργων της Θεσ-σαλίας (**ΣΜΟΚΟΒΟ, ΚΑΡΛΑ, ΑΧΕΛΩΟΣ**).

Η συγκυρία των επικείμενων εκλογών ίσως να μην προσφέρεται για μια ψύχραιμη και αντικειμενική προσέγγιση του θέματος αυτού, μια που πολλά ακούγονται και θα ακουστούν από τα κόμματα και τους πολιτικούς μας.

Ομως νομίζω ότι τώρα ειδικά χρειάζεται στους Θεσσαλούς πολίτες και ιδιαίτερα στους αγρότες μας η πληρέστερη δυνατή ενημέρωση για την προοπτική των έργων αυτών. Αυτό θα επιχειρήσω να κάνω με την επιστολή αυτή προς την έγκριτη εφημερίδα σας.

### **I**

**ΦΡΑΓΜΑ ΣΜΟΚΟΒΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΡΓΑ:** Με τον τίτλο αυτό άρχισαν από το 1983 να εκτελούνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ ορισμένα από τα παρακάτω έργα: το φράγμα, τα έργα εισόδου (πύργος υδροληψίας, θυροφράγματα κλπ.), η σήραγγα υδροληψίας, τα έργα εξόδου (λεκάνη ηρεμίας, υπερχειλιστές κλπ.) και τα αρδευτικά κλπ.δίκτυα. Το Υδροηλεκτρικό μέρος του έργου του Σμοκόβου προβλέπεται να κατασκευασθεί από την ΔΕΗ και δεν άρχισε ακόμη. Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το φράγμα, ενώ τα έργα εισόδου - εξόδου και η σήραγγα υδροληψίας θα ολοκληρωθούν στα τέλη 1997 ή αρχές 1998, ενώ απορροφήθηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ συνολικά 14 δις δρχ. και θα απαιτηθούν επιπλέον 3 δις (εκτός των αρδ. δικτύων). Τα αρδευτικά δίκτυα δεν άρχισαν ακόμη από το ΥΠΕΧΩΔΕ ( το κόστος των οποίων θα υπερβεί τα 60 δις δρχ).

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι το έργο **παρότι ξεκίνησε πριν 14 χρόνια, εν τούτοις δεν θα ολοκληρωθεί πριν από το 1998 (16-17 χρόνια από την έναρξη του)**, ενώ η πλήρης αξιοποίηση του με αρδευτικά δίκτυα θα ξεπεράσει τα 20-25 χρόνια και ίσως να μη γίνει ποτέ.

Το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. Κεντρικής Ελλάδας συνέταξε έκθεση για την πορεία του έργου, έκανε προτάσεις για την άμεση μερική αξιοποίηση **των 145 εκατ. μ3 του νερού του Σμοκόβου** και την έστειλε σε όλους τους φορείς. Με ορισμένα συμπληρωματικά έργα (καθαρισμοί - διανοίξεις τάφρων, τεχνικά), μπορούν να αντιμετωπισθούν στο μέλλον και για αρκετά χρόνια, πιεστικά προβλήματα άρδευσης στους τρεις νομούς, Καρδίτσας - Τρικάλων και Λάρισας.

### **II**

**ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΚΑΡΛΑΣ:** Πρόκειται για ένα από τα έργα της Κάρλας που αποτελούν μέρος των αντιπλημμυρικών και εξυγιαντικών έργων της Θεσσαλίας. Τα έργα της Κάρλας - μεταξύ των οποίων και ο Ταμιευτήρας - είναι μια σειρά 12 αυτοτελών έργων που εξυγίαναν 180 χιλ στρ. και τα προστατεύουν από πλημμύρες.

Ο αρχικός σχεδιασμός που άρχισε το 1933 με την κατασκευή των αναχωμάτων του Πηνειού και συνεχίστηκε με την σήραγγα της Κάρλας (1957 - 60), δεν ολοκληρώθηκε με όλα τα προβλεπόμενα έργα.

Τα τελευταία χρόνια συζητήθηκαν εκτενώς όλα τα τεχνικά ή άλλα θέματα και δόθηκαν τεκμηριωμένες απαντήσεις, για την αναγκαιότητα κατασκευής του μεγάλου ταμιευτήρα, για τα περιβαλλοντικά και άλλα θέματα (ρύπανση Παγασητικού, ιδιοκτησιακό) που σχετίζονται με τον Ταμιευτήρα (**ωφέλιμης χωρητικότητας 200 εκ. μ3**). Πρόσφατα ολοκληρώθηκε και η μελέτη που ανέθεσε το ΥΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με την οποία αντιμετωπίζονται και τα όποια προβλήματα (Αεροδρόμιο Στεφανοβικείου, αρχαιολογικοί χώροι) έκτοτε ανέκυναν.

**Το ζητούμενο συνεπώς σήμερα είναι η πολιτική βούληση και η εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης για την έναρξη του σημαντικού αυτού έργου, το οποίο θα λύσει τόσο προβλήματα άρδευσης και ύδρευσης στους Ν.Λάρισας και Μαγνησίας, όσο και προβλήματα και ρύπανσης στον Παγασητικό. Το έργο δεν παρουσιάζει τεχνικές δυσκολίες και είναι δυνατή η ολοκλήρωση του σε 3-4 χρόνια, εφόσον εξασφαλισθεί ομαλή χρηματοδότηση.**

Τα τμήματα του ΤΕΕ (Κ - Δ Θεσσαλίας και Μαγνησίας) και το ΓΕΩΤ.Ε.Ε./Κ.Ε. ασχολήθηκαν από κοινού με το θέμα. Οργάνωσαν ημερίδες στο Στεφανοβίκειο τον Μάιο του 1993 και στο Βόλο τον Μάρτιο του 1996, όπου και υπήρξαν

δεσμεύσεις απο τον τότε Γεν. Γραμματέα ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Π. Βούλγαρη για χρηματοδότηση του έργου απο εθνικούς πόρους κλπ.

Τα συμπεράσματα και τις προτάσεις της τελευταίας αυτής ημερίδας οι διοργανωτές (ΤΕΕ-ΓΕΩΤ.Ε.Ε) έστειλαν σε όλους τους φορείς και στον Υπουργό ΥΠΕΧΩΔΕ (απο τον οποίο ζήτησαν συνάντηση). **Ομως μέχρι σήμερα δεν υπήρξε καμιά ανταπόκριση από την Πολιτεία.** Δυστυχώς δεν υπήρξε ούτε και συμπαρατάση από φορείς των αγροτών και της Τ.Α. (Κοινοτάρχες παρακαρλίων Κοινοτήτων). Στους τελευταίους μάλιστα - που κινήθη-καν μεμονωμένα προς το ΥΠΕΧΩΔΕ - εξαγγέλθηκε η ολοκλήρωση της μελέτης και η έναρξη του έργου απο τον Ιούλιο του 1995, χωρίς μέχρι σήμερα να έχει προχωρήσει το έργο και χωρίς να δούμε την οποιαδήποτε διαμαρτυρία ή καταγγελία εκ μέρους τους.

### III

**ΕΚΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ:** Θα ήταν ουτοπία να προσπαθήσει κανείς στα πλαίσια μιας επιστολής να συνοψίσει ή να περιγράψει τι ακριβώς συμβαίνει με την εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου, όταν μάλιστα για πολλά χρόνια έχουν γραφεί αμέτρητες σελίδες. Θα επιχειρήσω όμως σύντομα να καταγράψω ότι έχει γίνει μέχρι σήμερα, ότι γίνεται σήμερα και φυσικά τι δεν έγινε ακόμη για το έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία και την πληροφόρηση που έχω ως Γεν. Γραμματέας της ΠΑ.Σ.Ε., εκφράζοντας όμως και τις προσωπικές μου απόψεις.

Απο το 1984 που δεσμεύθηκε ο τότε πρωθυπουργός Ανδρέας Παπανδρέου για την πραγματοποίηση του έργου, το χρονικό διάστημα είναι πολύ μεγάλο και δεν αναλώθηκε για την υλοποίηση του έργου, αλλά σε δέθεν προσπάθειες υπερπήδησης εμποδίων που στην ουσία ήταν προσχήματα και υπαναχωρήσεις.

Δεν είναι σκόπιμο να αναφερθώ σε ευθύνες παραλείψεις ή υπαναχωρήσεις όσων κατά καιρούς χειρίστηκαν το θέμα.

Άλλωστε θα τους κρίνει ο Θεσσαλικός λαός και φυσικά οι ιστορικοί του μέλλοντος.

Όσοι ασχολήθηκαν με το έργο, θα γνωρίζουν ότι ευθύς εξαρχής όταν εξαγγέλθηκε, έλειπε ο συνολικός σχεδιασμός του εθνικού αυτού εγγειοβελτιωτικού έργου πολλαπλού σκοπού (ενεργειακό, αρδευτικό, περιβαλλοντικό) και η επιστημονική του τεκμηρίωση. Ετσι δαπανήθηκαν αποσπασματικά και χωρίς πρόγραμμα, εκατοντάδες εκατομμύρια, για έργα που δεν είχαν συνέχεια (Σήραγγες Πύλης και Μουζακίου, σήραγγα - παράθυρο Αγορασιάς κλπ.).

**Σήμερα δεν υπάρχει πλέον πρόβλημα επιστημονικής τεκμηρίωσης του έργου, η οποία είναι πλήρης και επαρκής, για την αναγκαιότητα του, την αναπτυξιακή και οικολογική του διάσταση και την εθνική του εμβέλεια.**

Από τα έργα που αρχικά είχαν σχεδιασθεί από την ΔΕΗ το 1987 και που σχετίζονται με την εκτροπή του άνω ρού του Αχελώου στη Θεσσαλία, τα μόνα που υλοποιούνται σήμερα, είναι τα έργα αποθήκευσης - εκμετάλλευσης πάνω στον ρού του άνω Αχελώου.

**Τα έργα αυτά είναι το φράγμα Μεσοχώρας (που ολοκληρώθηκε ήδη) και το φράγμα Συκιάς (του οποίου η δημοπράτηση ολοκληρώθηκε και υπογράφηκε η ανάθεση κατασκευής πρόσφατα στις 21 Αυγούστου 1996).**

- Και τα δύο αυτά έργα όμως, είναι σχεδιασμένα να αξιοποιηθούν με Υδροηλεκτρικούς Σταθμούς (ΥΗΣ) και να αξιοποιηθούν ανεξάρτητα αν γίνει ή όχι η εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου προς την Θεσσαλία, αφού θα παράγουν ενέργεια ούτως ή άλλως.

- Και τα δύο έργα (ιδιαίτερα η Συκιά), είναι σταθερά βήματα προς την σωστή κατεύθυνση, στο βαθμό όμως που θα ακολουθήσει και η κατασκευή της σήραγγας εκτροπής.

Το έργο της σήραγγας περιλαμβάνεται στα έργα μεταφοράς και αποθήκευσης των νερών στη Θεσσαλία έχει δημοπρατηθεί, την περίοδο αυτή γίνεται η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών και αναμένεται η ανάθεση του, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία αξιολόγησης.

**Όμως και αυτή η αναμενόμενη (;) εξέλιξη δεν είναι αρκετή.**

Όπως θα αντιληφθούν απο το σχήμα οι αναγνώστες της "ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ", για να αξιοποιηθούν τα νερά του άνω ρου του Αχελώου απο τους Θεσσαλούς θα πρέπει να φθάσουν στον κάμπο της Θεσσαλίας, ή τουλάχιστον να φθάσουν μέχρι τον Πηνειό.

Άρα πρέπει να προβλεφθούν μετά την σήραγγα στο Πευκόφυτο, μια σειρά απο έργα (Αναρρυθμιστική δεξαμενή, διώρυγες, αγωγοί, κλπ.), καθώς και τα εγγειοβελτιωτικά έργα ( έργα υδροληψίας-μεταφοράς νερού στην πεδιάδα, αρδευτικά - στραγγιστικά δίκτυα κ.λ.π) που είναι αναγκαία για τους Θεσσαλούς όσο και τα προηγούμενα

**Ομως τα έργα αυτά, δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν στο ορατό μέλλον.**

Για τα έργα αυτά που απαιτούνται στον κάμπο της Θεσσαλίας, δεν υπάρχει ο γενικός σχεδιασμός τους, δεν υπάρχουν οι απαιτούμενες μελέτες, , και δυστυχώς δεν υπάρχει καμιά πρόβλεψη ούτε για χρηματοδότηση.

**Μετά την παράθεση όλων των παραπάνω στοιχείων, νομίζει κανείς ότι είναι φρόνιμο να εφησυχάζουμε ;**

**Η απάντηση ανεπιφύλακτα είναι ΟΧΙ !**

Είναι νομίζω εύλογο για τους Θεσσαλούς, την όποια "ευφορία" ή αισιοδοξία, για τον Αχελώο, **να την συνοδεύει κάποιος σκεπτικισμός και οπωσδήποτε επαγρύπνηση.**

Οι Θεσσαλοί και οι οργανώσεις τους, **δεν θα πρέπει να εφησυχάζουν** για πολλούς λόγους, μεταξύ των οποίων οι κυριότεροι είναι ότι :

- Δεν έχει ξεπερασθεί το σοβαρό πρόβλημα της ομαλής χρηματοδότησης.
- Οι αντίπαλοι του έργου είναι πολλοί και δεν θα περιμένουν με "σταυρωμένα χέρια".
- Είναι ακόμη μακρινός ο δρόμος για την ολοκλήρωση του έργου της εκτροπής του άνω ρού του Αχελώου και την μεταφορά του νερού στο θεσσαλικό κάμπο (το παράδειγμα του φράγματος Σμοκόβου - που όπως προανέφερα θα ξεπεράσει τα 17 χρόνια για να ολοκληρωθεί - είναι χαρακτηριστικό, για ένα έργο σαφώς μικρότερης εμβέλειας και αντικειμένου αν το συγκρίνει κανείς μάλιστα με τον Αχελώο).

**Θα πρέπει να γίνουν όμως και αρκετά πράγματα ακόμη στο άμεσο μέλλον από την Κυβέρνηση, από τα οποία τα τα σπουδαιότερα είναι τα παρακάτω :**

- Σύνταξη ή αναθεώρηση της μελέτης οικονομικής ευστάθειας του έργου (κόστους- οφέλους), για το νέο σχήμα εκτροπής των 600 εκατ. μ3.
- Η υποβολή στην Ε.Ε. της υπάρχουσας εγκεκριμένης συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε)
- Η πολιτική παρέμβαση του πρωθυπουργού στην Ε.Ε. και η εξασφάλιση σαφούς δέσμευσης των εκπροσώπων της για την αποδοχή και την έγκριση χρηματοδότησης του συνολικού έργου.
- Ο γενικός σχεδιασμός και προγραμματισμός του όλου έργου.
- Η δημιουργία των απαιτούμενων υπηρεσιών (ενδεχομένως οργανισμοί τύπου ΜΕΤΡΟ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ) .
- Ο συντονισμός των συναρμόδιων Υπουργείων, υπηρεσιών και Οργανισμών (ΔΕΗ κλπ.), με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα - από κάθε φορέα- υλοποίησης του έργου.

#### IV

Οι αγρότες της Θεσσαλίας και ειδικότερα οι αρδευτές του Ν. Λάρισας που ολοκλήρωσαν άλλη μια αρδευτική περίοδο ομαλά, την στιγμή αυτή έχουν το βλέμμα και την προσοχή τους στραμμένα στην εξασφάλιση της παραγωγής (όσοι δεν πλήγηκαν από το χαλάζι) και κυρίως στην τιμή του βαμβακιού που θα εξασφαλίσουν. Είναι εύλογο και αναμενόμενο το ενδιαφέρον τους. Δεν θα πρέπει όμως να λησμονούν τα σοβαρά προβλήματα άρδευσης που αντιμετώπισαν (πολλοί από αυτούς και καταστροφές) στις καλλιέργειες τους, από έλλειψη αρδευτικού νερού στο πρόσφατο παρελθόν. Το γεγονός ότι και φέτος - χάρις στα νερά του Ταυρωπού, την ικανοποιητική παροχή των 2-3 μ3/ δευτ. του Πηνειού και ορισμένων έργων αποθήκευσης νερού - εξασφάλισαν την άρδευση των χωραφιών τους δεν θα πρέπει να τους ξεγελά και να εφησυχάζουν ή να περιμένουν μοιρολατρικά να λυθούν τα προβλήματα τους από τις καιρικές συνθήκες.

**Θα πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι τίποτα δεν χαρίζεται. Θα πρέπει να ευαισθητοποιηθούν, να δραστηριοποιηθούν μαζί με τους άλλους φορείς που ήδη ενδιαφέρονται (Π.Α.Σ.Ε. , Τ.Ε.Ε. Γ.Ε.Ω.Τ.Ε.Ε., Ν.Α κλπ.) και να διεκδικήσουν - απαιτήσουν από τα κόμματα πριν (αλλά και μετά) από τις εκλογές, την δέσμευση - με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα - υλοποίησης όλων των παραπάνω σημαντικών για την Θεσσαλία έργων.**

Λάρισα 2/09/1996

**Με τιμή**  
**Κων. Ελ. Γκούμας - Γεωπόνος**  
**Πρόεδρος ΓΕΩΤ.Ε.Ε / Κ. Ε**  
**Γεν. Γραμματέας ΠΑ.Σ.Ε**

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΓΕΩΤΕΕ ΑΝΑΛΥΕΙ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ

# Γιατί αργούν τα μεγάλα εγγειοβελτιωτικά έργα

• Χωρίς την επαγρύπνηση των φορέων έργο μακρινό η εκτροπή Αχελώου

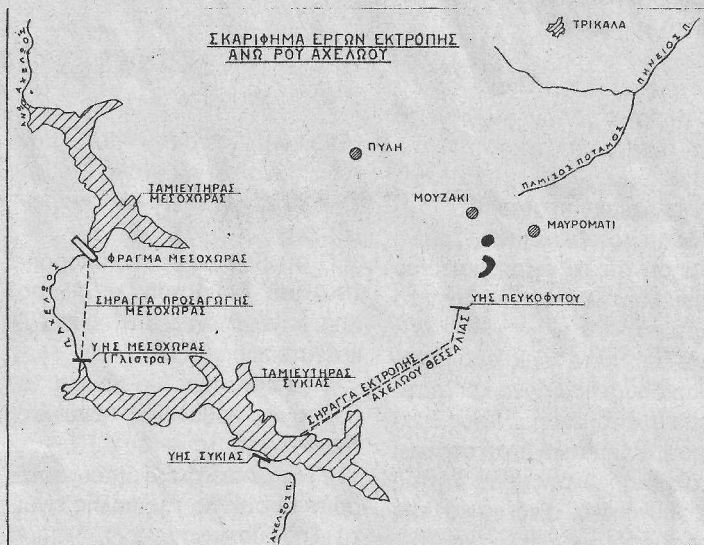
Τις απόψεις του για την πορεία και την προοπτική των μεγάλων εγγειοβελτιωτικών έργων της Θεσσαλίας με σκοπό την ενημέρωση των αγροτών του νομού, εκφέρει ο πρόεδρος ΓΕΩΤΕΕ Κ. ΕΛΛΑΔΟΣ και γενικός γραμματέας ΠΑΣΕ, γεωπόνος Κ. Κώστας Γκούμας, επισημαίνοντας τα εξής:

Φράγμα Σμοκόθου και συναφή έργα: Μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί το φράγμα, ενώ τα έργα εισόδου - εξόδου και η σήραγγα υδροληψίας θα ολοκληρωθούν στα τέλη 1997 ή αρχές 1998, ενώ απορροφήθηκαν από το ΥΠΕΧΩΔΕ συνολικά 14 δισ. δρχ. και θα απαιτηθούν επιπλέον 3 δισ. (εκτός των αρδ. δικτύων). Τα αρδευτικά δίκτυα δεν άρχισαν ακόμη από το ΥΠΕΧΩΔΕ (το κόστος των οποίων θα υπερβεί τα 60 δισ. δρχ.)

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι το έργο παρότι ξεκίνησε πριν 14 χρόνια, εντούτοις δεν θα ολοκληρωθεί πριν από το 1998 (16-17 χρόνια από την έναρξή του), ενώ η πλήρης αξιοποίηση του με αρδευτικά δίκτυα θα ξεπεράσει τα 20-25 χρόνια και ίσως να μη γίνει ποτέ.

Το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδας συνέταξε έκθεση για την πορεία του έργου, έκανε προτάσεις για την άμεση μερική αξιοποίηση των 145 εκ. κατ. μ3 του νερού του Σμοκόθου και την έστειλε σε όλους τους φορείς.

Ταμειυτήρας Κάρλας: Ο αρχικός σχεδιασμός που άρχισε το 1933 με την κατασκευή των αναχωμάτων του Πηνειού και συνεχίσθηκε με την σήραγγα της Κάρλας (1957 -



προσωπικές μου απόψεις.

Από το 1984 που δεσμεύθηκε ο τότε πρωθυπουργός Ανδρέας Παπανδρέου για την πραγματοποίηση του έργου, το χρονικό διάστημα είναι πολύ μεγάλο και δεν αναλώθηκε για την υλοποίηση του έργου, αλλά σε δέχθεν προσπάθειες υπερπήδησης εμποδίων που στην ουσία ήταν προσχήματα και υπαναχωρήσεις.

Σήμερα δεν υπάρχει πλέον πρόβλημα επιστημονικής τεκμηρίωσης του έργου, η οποία είναι πλήρης και επαρκής, για την αναγκαιότητά του, την αναπτυξιακή και οικολογική του διάσταση και την εθνική του εμβέλεια. Από τα έργα που αρχικά είχαν σχεδιασθεί από την ΔΕΗ το 1987 και που σχετίζονται με την εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου στη Θεσσαλία, τα μόνα που υλοποιούνται σήμερα, είναι τα έργα αποθήκευσης - εκμετάλλευσης πάνω στον ρου του άνω Αχελώου.

Τα έργα αυτά είναι το φράγ-

Η απάντηση ανεπιφύλακτα είναι ΟΧΙ.

Είναι νομίζω εύλογο για τους Θεσσαλούς, την όποια «ευφορία» ή αισιοδοξία, για τον Αχελώο να την συνοδεύει κάποιος σκεπτικισμός και οπωσδήποτε επαγρύπνηση.

Θα πρέπει να γίνουν όμως και αρκετά πράγματα ακόμη στο άμεσο μέλλον από την κυβέρνηση, από τα οποία τα σπουδαιότερα είναι τα παρακάτω:

- Σύνταξη ή αναθεώρηση της μελέτης οικονομικής ευστάθειας του έργου (κόστους - οφέλους), για το νέο σχήμα εκτροπής των 600 εκ. κατ. μ3.
- Η υποβολή στην Ε.Ε. της υπάρχουσας εγκεκριμένης συνολικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)

- Η πολιτική παρέμβαση του πρωθυπουργού στην Ε.Ε. και η εξασφάλιση σαφούς δέσμευσης των εκπροσώπων της για την αποδοχή και την

60), δεν ολοκληρώθηκε με όλα τα προβλεπόμενα έργα. Τα τελευταία χρόνια συζητήθηκαν εκτενώς όλα τα τεχνικά ή άλλα θέματα και δόθηκαν τεκμηριωμένες απαντήσεις, για την αναγκαιότητα κατασκευής του μεγάλου ταμιευτήρα, για τα περιβαλλοντικά και άλλα θέματα (ρύπανση Παγασητικού, ιδιοκτησιακό) που σχετίζονται με τον Ταμιευτήρα (ωφέλιμης χωρητικότητας 200 εκ. μ3). Πρόσφατα ολοκληρώθηκε και η μελέτη που ανέθεσε το ΥΠΕΧΩΔΕ σύμφωνα με την οποία αντιμετωπίζονται και τα όποια προβλήματα (Αεροδρόμιο Στεφανοβικείου, αρχαιολογικοί χώροι) έκτοτε ανέκυψαν.

Το ζητούμενο συνεπώς σήμερα είναι η πολιτική βούληση και η εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης για την έναρξη του σημαντικού αυτού έργου, το οποίο θα λύσει τόσο προβλήματα άρδευσης και ύδρευσης στους Ν. Λάρισας και Μαγνησίας, όσο και προβλήματα και ρύπανσης στον Παγασητικό. Το έργο δεν παρουσιάζει τεχνικές δυσκολίες και είναι δυνατή η ολοκλήρωση του σε 3-4 χρόνια, εφόσον εξασφαλισθεί ομαλή χρηματοδότηση.

Τα συμπεράσματα και τις προτάσεις της τελευταίας αυτής ημερίδας οι διοργανωτές (ΤΕΕ - ΓΕΩΤΕΕ) έστειλαν σε όλους τους φορείς και στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ (από τον οποίο ζητήσαν συνάντηση). Όμως μέχρι σήμερα δεν υπήρξε καμία ανταπόκριση από την πολιτεία.

Εκτροπή του Άνω ρου του Αχελώου: Θα ήταν ουτοπία να προσπαθήσει κανείς να συνοψίσει ή να περιγράψει τι ακριβώς συμβαίνει με την εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου, όταν μάλιστα για πολλά χρόνια έχουν γραφεί αμέτρητες σελίδες. Θα επιχειρήσω όμως σύντομα να καταγράψω ό,τι έχει γίνει μέχρι σήμερα, ό,τι γίνεται σήμερα και φυσικά τί δεν έγινε ακόμη για το έργο, σύμφωνα με τα στοιχεία και την πληροφόρηση που έχω ως γεν. γραμματέας της ΠΑΣΕ εκφράζοντας όμως και τις

μα Μεσοχώρας (που ολοκληρώθηκε ήδη) και το φράγμα Συκιάς (του οποίου η δημοπράτηση ολοκληρώθηκε και υπογράφηκε η ανάθεση κατασκευής πρόσφατα στις 21 Αυγούστου 1996).

- Και τα δύο αυτά έργα όμως, είναι σχεδιασμένα να αξιοποιηθούν με υδροηλεκτρικούς σταθμούς (ΥΗΣ) και να αξιοποιηθούν ανεξάρτητα αν γίνει ή όχι η εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου προς την Θεσσαλία, αφού θα παράγουν ενέργεια ούτως ή άλλως.

- Και τα δύο έργα (ιδιαίτερα η Συκιά), είναι σταθερά βήματα προς την σωστή κατεύθυνση, στο βαθμό όμως που θα ακολουθήσει και η κατασκευή της σήραγγας εκτροπής.

Ομως και αυτή η αναμενόμενη (;) εξέλιξη δεν είναι αρκετή.

Οπως θα αντιληφθούν από το σχήμα οι αναγνώστες της «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ» για να αξιοποιηθούν τα νερά του άνω ρου του Αχελώου από τους Θεσσαλούς θα πρέπει να φθάσουν στον κάμπο της Θεσσαλίας, ή τουλάχιστον να φθάσουν μέχρι τον Πηνειό.

Αρα πρέπει να προβλεφθούν μετά την σήραγγα στο Πευκόφυτο, μια σειρά από έργα (Αναρυθμιστική δεξαμενή, διώρυγες, αγωγοί κλπ), καθώς και τα εγγειοβελτιωτικά έργα (έργα υδροληψίας - μεταφοράς νερού στην πεδιάδα, αρδευτικά - στραγγιστικά δίκτυα κτλ) που είναι αναγκαία για τους Θεσσαλούς όσο και τα προηγούμενα.

Όμως τα έργα αυτά, δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν στο ορατό μέλλον.

Για τα έργα αυτά που απαιτούνται στον κάμπο της Θεσσαλίας, δεν υπάρχει ο γενικός σχεδιασμός τους, δεν υπάρχουν οι απαιτούμενες μελέτες, και δυστυχώς δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη ούτε για χρηματοδότηση.

Μετά την παράθεση όλων των παραπάνω στοιχείων, νομίζει κανείς ότι είναι φρόνιμο να εφησυχάζουμε;

έγκριση χρηματοδότησης του συνολικού έργου.

- Ο γενικός σχεδιασμός και προγραμματισμός του όλου έργου.

- Η δημιουργία των απαιτούμενων υπηρεσιών (ενδεχομένως οργανισμοί τύπου ΜΕΤΡΟ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕ).

- Ο συντονισμός των συναρμόδιων υπουργείων, υπηρεσιών και οργανισμών (ΔΕΗ κλπ) με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα - από κάθε φορέα - υλοποίησης του έργου.

Οι αγρότες της Θεσσαλίας και ειδικότερα οι αρδευτές του Ν. Λάρισας που ολοκλήρωσαν άλλη μια αρδευτική περίοδο ομαλά, την στιγμή αυτή έχουν το βλέμμα και την προσοχή τους στραμμένα στην εξασφάλιση της παραγωγής (όσοι δεν πλήγηκαν από το χαλάζι)

Είναι εύλογο και αναμενόμενο το ενδιαφέρον τους. Δεν θα πρέπει όμως να λησμονούν τα σοβαρά προβλήματα άρδευσης που αντιμετώπισαν (πολλοί από αυτούς και καταστροφές) στις καλλιέργειες τους, από έλλειψη αρδευτικού νερού στο πρόσφατο παρελθόν. Το γεγονός ότι και φέτος - χάρις στα νερά του Ταυρωπού, την ικανοποιητική παροχή των 2-3 μ3/δευτ. του Πηνειού και ορισμένων έργων αποθήκευσης νερού - εξασφάλισαν την άρδευση των χωραφιών τους δεν θα πρέπει να τους ξεγελά και να εφησυχάζουν ή να περιμένουν μοιρολατρικά να λυθούν τα προβλήματα τους από τις καιρικές συνθήκες.

Θα πρέπει να συνειδητοποιήσουν ότι τίποτα δεν χαρίζεται. Θα πρέπει να ευαισθητοποιηθούν, να δραστηριοποιηθούν μαζί με τους άλλους φορείς που ήδη ενδιαφέρονται (Π.Α.Σ.Ε., ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, Ν.Α. κλπ) και να διεκδικήσουν - απαιτήσουν από τα κόμματα πριν (αλλά και μετά) από τις εκλογές, την δέσμευση - με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα - υλοποίησης όλων των παραπάνω σημαντικών για την Θεσσαλία έργων.