

ΜΕ ΕΜΦΑΝΗ ΤΗΝ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΛΑΡΙΣΑΣ Λ. ΚΑΤΣΑΡΟΥ

Μετά από... 8 (!) ολόκληρα χρόνια το φράγμα Μαυροβουνίου ολοκληρώνεται

• ΕΚΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΡΑΝΝΩΝΑ ΓΙΑ ΝΕΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Χρειάστηκαν οκτώ (!) ολόκληρα χρόνια, μετά από συνεχείς πιέσεις και διεκδικήσεις των τοπικών φορέων, για να ολοκληρωθεί το αρδευτικό φράγμα Μαυροβουνίου. Το έργο, που ξεκίνησε το 1997 για να αμβλυνηθεί το οξύ αρδευτικό πρόβλημα της περιοχής, δίκαια εξελίχθηκε σε νέο... γεφύρι της Άρτας και χρειάστηκαν τρεις εργολαβίες και αντίστοιχες δημοπρατήσεις για να ολοκληρωθεί κατασκευαστικά.

Του Δημ. Κατσανάκη

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της επιβλέπουσας Διεύθυνσης Εγγείων Βελτιώσεων, έχει κατασκευασθεί το 90% του έργου και θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος 2004, εφόσον το επιτρέψουν οι καιρικές συνθήκες.

Για την πορεία εκτέλεσης του έργου είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί χθες το μεσημέρι από στελέχη της Διεύθυνσης Εγγείων Βελτιώσεων, αλλά και τον εργολάβο ο νομάρχης Λάρισας Λουκάς Κατσάρος, ο οποίος έφθασε στο φράγμα συνοδευόμενος από το βοηθό νομάρχη Αθ. Αγγέλη και τη νομαρχιακή σύμβουλο Αικ. Πρεζεράκου.

Αναδεικνύοντας τη σπουδαιότητα του έργου για την κάλυψη των αρδευτικών αναγκών της περιοχής, αλλά και τον εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφορέα, ο κ. Κα-



Από την ενημέρωση του νομάρχη Λ. Κατσαρού για την πορεία κατασκευής του φράγματος

και σε απόσταση 2.500 μ. περίπου. Με την κατασκευή του έργου προβλέπεται να βελτιωθεί η άρδευση σε έκταση 1.600 στρεμμάτων περίπου. Η πρώτη εργολαβία κατασκευής του αγωγού άρχισε το 1997 και ολοκληρώθηκε το 1998. Η δεύτερη εργολαβία κατασκευής του Ταμειυτήρα (λιμνοδεξαμενής) άρχισε το 2000 και τελείωσε το 2001.

Η τρίτη εργολαβία άρχισε το 2003 (δημοπράτηση 23/7/2003) με ποσό σύμβασης 737.382,09 ευρώ και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μέχρι τέλους του 2004. Περιλαμβάνει φράγμα από σκυρόδεμα, έργα εκτροπής εκκένωσης και υδροληψίας και έργα υπερχειλίστης - καταστροφής ενέργειας.

Με την ολοκλήρωση της φάσης κατασκευής του φράγματος εκτροπής και των συνδετήριων αγωγών φράγματος - αγωγού μεταφοράς, καθίσταται το έργο πλήρες και λειτουργικό για την περιο-

τσαρος επανέλαβε την κατεύθυνση της Νομαρχιακής Αρχής για την κατασκευή μικρών και αποτελεσματικών φραγμάτων.

Σε δηλώσεις του στους δημοσιογράφους υπενθύμισε τη μελέτη που εκπονεί η ΔΕΗ μετά την υπογραφή της σύμβασης και αποκάλυψε ότι ήδη μελετάται η μεταφορά νερών από τον Πηνειό σε περιοχές του Δήμου Κραννών.

Με τη δήλωση αυτή έδωσε απάντηση στον πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου Κραννών Σπ. Τσικρίκα, ο οποίος προηγουμένως ξεκαθάρισε ότι ο Δήμος θα διεκδικήσει «όσα του ανήκουν» εκφράζοντας τη δυσαρέσκειά του γιατί ο Δήμος Κραννών δεν παίρνει νερό από το ποτάμι, αλλά στέλνεται στις παρακάρλιες περιοχές.

Αντίστοιχη έκκληση στο νομάρχη για την κατασκευή και άλλων φραγμάτων στην περιοχή απηύθυνε και ο δήμαρχος Κων. Καρτσαφλέκης, με σκοπό, όπως είπε, να



Τμήμα του φράγματος Μαυροβουνίου

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ

Σύμφωνα με στοιχεία της ΔΕΒ Λάρισας, το φράγμα θα αξιοποιεί τις απορροές του ρέματός Βουναίνων - Μαυροβουνίου, οι οποίες



Ο υπόγειος αγωγός θα μεταφέρει το νερό από το φράγμα στον Ταμιευτήρα

θα συγκεντρώνονται στο φράγμα από σκυρόδεμα που ήδη κατασκευάζεται και από εκεί με αγωγό θα κατευθύνονται στον Ταμιευτήρα (λιμνοδεξαμενή), ο οποίος βρίσκεται κατάντη του φράγματος

χή Μαυροβουνίου, την οποία θα εξυπηρετήσει αρδευτικά.

Η συνολική δαπάνη του έργου (τρεις εργολαβίες), εκτιμάται ότι θα ανέλθει στο ποσό των 1.020.000 ευρώ (347,5 εκατ. δρχ.).