

Του Γιώργου Ρούστα

Την αναγκαιότητα ξεμπλοκαρίσματος των έργων του Αχελώου, διότι «η Θεσσαλία απειλείται με ερημοποίηση» και πως πλέον «έχουν ωριμάσει οι συνθήκες να ολοκληρωθούν επιτέλους τα ημιτελή υδροηλεκτρικά έργα και να ξεκινήσουν τα συνοδά», ανέδειξαν στις τοποθετήσεις τους οι Θεσσαλοί πολιτικοί της ΝΔ και εκπρόσωποι φορέων που συμμετείχαν στη σύσκεψη που συγκάλεσε ο υπουργός Επικρατείας κ. Γιώργος Γεραπετρίτης, με τη συμμετοχή του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή, των υφυπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης κ. Κώστα Σκρέκα και Περιβάλλοντος κ. Γεράσιμου Θωμά, των βουλευτών και του περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστού, των δημάρχων, εκπροσώπων των γεωτεχνικών, του ΤΕΕ και των αγροτών.

Στον αντίποδα, οι Θεσσαλοί βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, με κοινή τους δήλωση, μετά την κυβερνητική σύσκεψη για την εκτροπή του Αχελώου σημειώνουν με έμφαση πως «δεν πρέπει να αναπαράχθει ένας νέος μύθος εκτροπής του Αχελώου που θα αφήσει τον Θεσσαλικό κάμπο χωρίς νερό και έργα. Στην ανοιχτή συζήτηση για το πώς μπορεί να ξεκολλήσει το έργο του Αχελώου και να ολοκληρωθεί, διαφάνηκε η αγωνία των Θεσσαλών για την τύχη του έργου, χωρίς όμως να υπάρξει συγκεκριμένη κυβερνητική δέσμευση για το τι μέλλει γενέσθαι, με εξαίρεση τη συζήτηση που θα γίνει για τον Αχελώο στη Βουλή, όπως δεσμεύθηκε ο υπουργός κ. Γεραπετρίτης.



Αμεση μεταφορά νερού από τον Αχελώο στη Θεσσαλία

Ο Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ

«Η ΔΕΗ αναλαμβάνει την κατασκευή των υδροηλεκτρικών εργοστασίων στη Μεσοχώρα και στη Συκιά, η Περιφέρεια Θεσσαλίας αναλαμβάνει τα έργα μεταφοράς του νερού καθώς έχει τεχνογνωσία, διαχειριστική επάρκεια και διοικητική ικανότητα, όπως το απέδειξε με την επανασύσταση της λίμνης Κάρη. Το Υπουργείο αναλαμβάνει την εποπτεία και οι Αιτωλο-ακαρνάνες έχουν τα κλειδιά για να αποφασίζουν για τη διαχείριση του νερού». Αυτή είναι η πρόταση του περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστού για το έργο του Αχελώου και στην οποία συμφώνησε η πλειοψηφία των παρόντων. Σύμφωνα με τον Κ. Αγοραστό «οφείλουμε να προστατέψουμε το μέλλον των επόμενων γενιών. Το σχέδιο υπάρχει. Εμπιστευτείτε μας, θέλουμε να πάμε γρήγορα. Τα έργα στον Αχελώο πρέπει να ξεκινήσουν χτες. Οι επιλογές που έχουμε σήμερα είναι οι εξής: να ολοκληρωθεί η Μεσοχώρα, να γίνει και το υδροηλεκτρικό εργοστάσιο της Συκιάς και η μεταφορά νερού ή το έργο να εγκαταλειφτεί και να γίνουν εργασίες αποκατάστασης του περιβάλλοντος. Όσο το έργο της Μεσοχώρας καθυστερεί, η ΔΕΗ χάνει ετησίως 30 εκατ. ευρώ. Όπως έχουν αποδείξει όλες οι μελέτες, το μεγαλύτερο οικονομικο-κοινωνικό όφελος θα υπάρξει όταν γίνει ο Αχελώος και τα συνοδά έργα του. Αυτή είναι η καλύτερη επιλογή».

Ο ΜΑΞ. ΧΑΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

«Η σύσκεψη μπορεί να καταστεί ιστορική όχι μόνο γιατί για πρώτη φορά όλοι οι εμπλεκόμενοι υπουργοί κάθονται στο ίδιο τραπέζι με τους θεσμικούς εκπροσώπους της Θεσσαλίας, αλλά γιατί μπορεί να δρομολογήσει την απεμπλοκή των έργων του Αχελώου που δύο γενιές αναμένουν την ολοκλήρωσή τους. Πρόκειται για κατεχόμενη περιβαλλοντικό έργο, καθώς ο Θεσσαλικός κάμπος δεν έχει το καθαρόαιμο υδάτινο φλέβα, ενώ το νερό στις γεωτρήσεις που φτάνουν στα 400 μέτρα είναι πια υφάλμυρο. Το έργο, επίσης, με τα δύο υδροηλεκτρικά της Μεσοχώρας και της Συκιάς θα παράγει πράσινη, φιλική στο περιβάλλον ενέργεια. Επιπλέον, όσοι επιμένουν σε ξεπερασμένες

ΖΗΤΗΣΑΝ ΟΙ ΓΑΛΑΖΙΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ -ΑΡΝΗΤΙΚΟΣ Ο ΣΥΡΙΖΑ

- ✓ **Δέσμευση Γεραπετρίτη** για συζήτηση στη Βουλή
- ✓ **Κ. Καραμανλής:** Το πρώτο εξάμηνο του '20 έργα στη Συκιά
- ✓ **Κ. Αγοραστός:** Η μεταφορά νερού από τον Αχελώο ωφελεί όλους
- ✓ **Μαξ. Χαρακόπουλος:** Επιτέλους ο Αχελώος στη Βουλή
- ✓ **Χρ. Κέλλας:** Συντονιστής για να προχωρήσουν τα έργα
- ✓ **Στ. Μπίζιου:** Χρέος μας να ολοκληρώσουμε το έργο

ιδεοληψίες οφείλουν και μία απάντηση. Δαπανήθηκαν πάνω από 600 εκατομμύρια και χρειάζονται αλλά 150 για να ολοκληρωθεί το έργο. Διαφωνείτε με το υδροηλεκτρικό της Συκιάς; Τι προτείνετε όσοι διαφωνείτε με τον Αχελώο για τα ημιτελή έργα; Θα δαπανήσουμε δεκάδες εκατομμύρια για την αποκατάσταση του τοπίου; Βεβαίως, θα πρέπει να γίνουν παράλληλα έργα, όπως το φράγμα στη Σκοπιά Φαρσάλων και οι ταμιευτήρες στο Κιλελέρ. Χωρίς τον Αχελώο, όμως, δεν λύνεται το υδατικό πρόβλημα της Θεσσαλίας. Επιτέλους είναι καιρός να υπάρξει ένας οδικός χάρτης με συνέργειες των συναρμόδιων υπουργείων για την απεμπλοκή του Αχελώου».

Ο ΧΡ. ΚΕΛΛΑΣ

«Στην έκτακτη σύσκεψη που έγινε με πρωτοβουλία μου στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, υπό τον υφυπουργό Ενέργειας κ. Θωμά, με τη συμμετοχή του γ.γ. Φυσικού Περιβάλλοντος κ. Αραβώση, των προέδρων του ΓΕΩΤΕΕ και του Γεωπονικού Συλλόγου Λάρισας, έγινε σαφές ότι η ήπια μεταφορά νερού από τον Αχελώο στη Θεσσαλία, η οποία απειλείται με ερημοποίηση, λόγω υδάτινου ελλείμματος, αποτελεί πολιτική

απόφαση της κυβέρνησης της ΝΔ. Άλλωστε το ίδιο είχε δηλώσει και ο πρωθυπουργός Κυρ. Μητσοτάκης προ ημερών στα Τρίκαλα. Για να τρέξουν οι διαδικασίες θα πρέπει να οριστεί ένας συντονιστής, ο οποίος μαζί με επιτελείο ειδικών, θα αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τυχόν προβλήματα που προκύψουν, λόγω της εμπλοκής πολλών υπουργείων στην υπόθεση. Και στο πολύπαθο έργο του Αχελώου καλούμαστε να διορθώσουμε κακώς κείμενα της προηγούμενης κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ. Θυμίζω πως το 2017 σημειώθηκε αδικαιολόγητα και αυθαίρετα από τον τότε υφυπουργό κ. Φάμελλο αλλαγή του Χωροταξικού Σχεδίου Διαχείρισης Υδάτων, με κίνδυνο να απειλούνται με πλημμυρικά φαινόμενα ολόκληρες περιοχές και να κινδυνεύουν με κατάρρευση τα ημιτελή υδροηλεκτρικά έργα. Αξίζουν συγχαρητήρια στον υπουργό Υποδομών Κ. Καραμανλή, ο οποίος δημοπρατεί με 3 εκατ ευρώ το έργο συντήρησης και επέκτασης της σήραγγας μεταφοράς νερού. Βλέπετε, κάποιοι κατεδαφίζουν, κάποιοι δημιουργούν».

Η ΣΤΕΛΛΑ ΜΠΙΖΙΟΥ

«Ένα έργο που έχει "στοιχειώσει" παρά τα απίστευτα

ποσά που έχουν ήδη σπαταληθεί για να ολοκληρωθεί, ένα έργο που είναι –αποδεδειγμένα– φιλικό προς το περιβάλλον και πρόκειται να δώσει πνοή ζωής στον Θεσσαλικό κάμπο, ένα έργο για το οποίο ο ίδιος ο Πρωθυπουργός έχει δηλώσει πως θα υπάρχει τεράστια περιβαλλοντική επιβάρυνση εάν δεν λύσουμε ουσιαστικά και αποτελεσματικά το πρόβλημα της άρδευσης στη Θεσσαλία, είναι αυτονόητο πως δεν έχουμε κανένα δικαίωμα να μην το ολοκληρώσουμε».

Τα παραπάνω δήλωσε η βουλευτής της ΝΔ κα Στέλλα Μπίζιου μιλώντας στη σύσκεψη. «Είναι όλα υπολογισμένα στο ακέραιο. Τόσο τα χρήματα που θα χρειαστούν για την όποια αποκατάσταση του περιβάλλοντος, αν το έργο εγκαταλειφθεί, όσο και τα χρήματα που θα κερδίσει το κράτος και η ελληνική οικονομία στην αντίθετη περίπτωση. Οφείλουμε άμεσα να κάνουμε πράξη την προεκλογική μας δέσμευση και να προχωρήσουμε στην ολοκλήρωση του σημαντικού αυτού έργου. Άλλωστε, έχει ήδη κατατεθεί οδικός χάρτης, τόσο από τις αρμόδιες υπηρεσίες καθώς και από την Περιφέρεια Θεσσαλίας», κατέληξε η κ. Μπίζιου.

ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΣΥΡΙΖΑ

Οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Θεσσαλίας, Βαγενά Άννα, Βασίλης Κόκκαλης, Αθανάσιος Παπαδόπουλος και ο τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, που συμμετείχαν στην κυβερνητική ενημερωτική σύσκεψη με θέμα την εκτροπή του Αχελώου, προχώρησαν στην κάτωθι δήλωση: «Οποιοδήποτε σενάριο επαναφοράς της εκτροπής του Αχελώου δεν επιτρέπει την εξεύρεση και υλοποίηση μιας μακροπρόθεσμα βιώσιμης λύσης για τη Θεσσαλία και έρχεται σε ρήξη με τις ανάγκες του περιβάλλοντος και την κλιματική κρίση που βιώνουμε. Υπενθυμίζουμε ότι το αναχρονιστικό σενάριο εκτροπής του Αχελώου είναι σε πλήρη αντίθεση με το ελληνικό κανονιστικό πλαίσιο και την ευρωπαϊκή νομοθεσία, αγνοεί τις πολλαπλές ακυρωτικές αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με κορυφαία την απόφαση του ΣτΕ 26/2014, στην οποία εισηγήτρια ήταν η σημερινή Πρόεδρος του ΣτΕ, και προτεινόμενη Πρόεδρος της Δημοκρατίας, κα Σακελλαροπούλου, και τη γνωμοδότηση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίες θέτουν εκτός συζήτησης την εκτροπή για κάλυψη αρδευτικών αναγκών. Οποιαδήποτε αντίστοιχη συζήτηση για το υδατικό πρόβλημα της Θεσσαλίας, και όχι για την εκτροπή του Αχελώου, πρέπει να συνεχιστεί στη Βουλή, δημόσια και μπροστά στους βουλευτές όλων των Περιφερειών. Όσον αφορά στο φράγμα της Μεσοχώρας, τονίζεται ότι το έργο έχει απεμπλακεί πλήρως από τα έργα εκτροπής του Αχελώου και είναι αμιγώς υδροηλεκτρικό. Δεν πρέπει να υπάρξει καμία έκταση στην εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων, αλλά πρέπει να επιταχυνθεί η υλοποίησή τους. Η καθυστέρηση ωρίμανσης και ένταξης σε χρηματοδότηση των υπολοίπων έργων, κυρίως φραγμάτων, έχει αφαιρέσει από την τοπική κοινωνία και οικονομία τη μόνη υλοποίησιμη και περιβαλλοντικά ορθή λύση. Η προσπάθεια της κυβέρνησης να επαναφέρει στην επικαιρότητα την εκτροπή του Αχελώου θα αποδείξει το αντιπεριβαλλοντικό περιεχόμενο της πολιτικής της και την υποτίμηση των ελληνικών και ευρωπαϊκών θεσμών. Ελπίζουμε η ΝΔ να μην υιοθετήσει μία μικροκομματική και αδιέξοδη ανάγνωση της πολιτικής που υποθηκεύει το αναπτυξιακό μέλλον της Θεσσαλίας.

ΤΕΕ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας Νίκος Παπαγεωργίου, συνεχάρη τον υπουργό Υποδομών κ. Καραμανλή για την ανακοίνωση πως το 1ο εξάμηνο του 2020 θα προκηρυχθεί η μελέτη για την επένδυση των τοιχωμάτων των 12 χιλιόμετρων της σήραγγας της Συκιάς αλλά και τον γ.γ. κ. Αραβώση για την ανακοίνωση πως τα Σχέδια Διαχείρισης της Δικλάνης Απορροής Πηνειού θα αναθεωρηθούν, ώστε να συμπεριλαμβάνουν μεταφορά νερού από τον Αχελώο. Επιπλέον ο κ. Παπαγεωργίου επισήμανε στον υπουργό Επικρατείας πως η θέση του ΤΕΕ εδώ και χρόνια είναι υπέρ της μεταφοράς νερών από τον Αχελώο, θέση για την οποία το ΤΕΕ επιχειρηματολογεί επιστημονικά και ενημερώνει συνεχώς όλες τις κυβερνήσεις και τους αρμόδιους Υπουργούς, όπως έχει κάνει και στη σημερινή κυβέρνηση. Η πρόεδρος του ΤΕΕ Μαγνησίας Νάνσυ Καπούλλα επισήμανε πως το πρόβλημα του ελλείμματος στο υδατικό απόθεμα της Θεσσαλίας απαιτεί λύση, ωστόσο τα διαχρονικά ελλείμματα στο θεσμικό πλαίσιο και τον σχεδιασμό έχουν ως αποτέλεσμα τη δικαστική εμπλοκή του έργου της μεταφοράς του νερού από τον Αχελώο στο ΣτΕ. Είναι απαραίτητο να ολοκληρωθούν τα έργα, καθώς κινδυνεύουν να απαξιωθούν, με ταυτόχρονη επικαιροποίηση των σχεδίων και των μελετών όπου απαιτείται».