



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Καλλισθένους 27 & Θεοφράστου
Ταχ. Κωδ.: 41110, Λάρισα (ΤΘ 1287)
Πληροφορίες: Γενική Διεύθυνση Έργων και
Υποδομών
Τηλέφωνο: 2413 506410

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Οικονομικών
Υπηρεσιών & Διοικ.
Υποστήριξης
Δ/ση Διοικητικής
Υποστήριξης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ: Στοιχεία για την κατασκευή του φράγματος Αγιονερίου Ν. Λάρισας.

ΣΧΕΤ: α) Το με αρ. πρωτ. 14150/17-3-2025 έγγραφό σας
β) Το με αρ. πρωτ. 2636/30-05-2016 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Θεσσαλίας.
γ) Το με αρ. πρωτ. 36290/27-01-2023 έγγραφο του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας προς Γραφείο Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων .
δ) Το με αρ. πρωτ. 36239/27-01-2023 έγγραφο του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας προς ΥΠΑΑΤ
ε) Το με αρ. πρωτ. 36304/27-01-2023 έγγραφο του Περιφερειάρχη Θεσσαλίας προς Γραφείο Υπουργού Υποδομών .
στ) Το με αρ. πρωτ. 193/44981/13-02-2023 έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας και σχετικά με την επίκαιρη ερώτηση με αρ. 671/17-3-2025 του θέματος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Το φράγμα Αγιονερίου βρίσκεται στην κοίτη του ποταμού Ελασσονίτη, ο οποίος διασχίζει την Ελασσόνα και στα κατάντη αυτής. Σκοπός του φράγματος είναι η συγκέντρωση νερού για την άρδευση αγροτικής έκτασης 25.000 στρεμμάτων που βρίσκονται ανάντη του ταμιευτήρα και σε υψομετρική στάθμη +35 μέτρα ως προς αυτόν. Η δημοπράτηση του έργου έγινε τον Ιούνιο του 1999 και οι εργασίες συνεχίστηκαν μέχρι τις αρχές του 2006, οπότε ο ανάδοχος αποχώρησε από το εργοτάξιο χωρίς να έχει εκτελέσει ορισμένες συμβατικές εργασίες σκυροδεμάτων και τσιμεντενέσεων.

Σύμφωνα με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας μας, το φυσικό αντικείμενο της εργολαβίας «Φράγμα Αγιονερίου Ν. Λάρισας» περιλάμβανε αρχικά την πλήρη κατασκευή του φράγματος (σώμα, υπερχειλιστή, σήραγγες) και την έμφραξη της σήραγγας εκτροπής για την

δημιουργία του ταμιευτήρα, η οποία όμως δεν ήταν δυνατόν να κατασκευαστεί, επειδή έλειπαν οι μελέτες δύο αντλιοστασίων στην περίμετρο του ταμιευτήρα και δεν είχε απαλλοτριωθεί το σύνολο των εκτάσεων που θα καταλάμβανε ο ταμιευτήρας. Λόγω τροποποιήσεων στην μελέτη και αδυναμίας χρηματοδότησης επιπλέον εργασιών, το φυσικό αντικείμενο αναπροσδιορίστηκε και περιορίστηκε στον υπερχειλιστή και τις σήραγγες, για την ολοκλήρωση των οποίων απομένουν ορισμένες εργασίες, ενώ για το σώμα του φράγματος η συμβατική μελέτη κατέστη ανεπαρκής λόγω μεταβολής συνθηκών της προμήθειας υλικών επιχώματος.

Επιπλέον των ανωτέρω και σύμφωνα με το ανωτέρω (β) σχετικό έγγραφο της Υπηρεσίας μας επισημαίνουμε και τα ακόλουθα:

- Σχετικά με τις απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του έργου, έχει συντελεστεί μόνο εκείνη που αφορά την προμήθεια υλικών για τον πυρήνα του φράγματος. Η απαλλοτρίωση της περιοχής ανέγερσης του φράγματος έχει αρθεί, ενώ απαιτείται η κτηματογράφηση της λεκάνης κατάκλυσης του ταμιευτήρα, των προστατευτικών αναχωμάτων και των θέσεων των αντλιοστασίων.
- Για τα έργα που αφορούν τις μελέτες είχε εκδοθεί η ΚΥΑ με αρ. 104546/26-5-08 με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι της κατασκευής του φράγματος (ανανέωση) και οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου «Έργα υδροληψίας και έργα μεταφοράς και προσαγωγής φράγματος Αγιονερίου», το οποίο αναφέρεται στην μελέτη (β) και σε τμήμα της μελέτης (γ) (των αρδευτικών δικτύων), στο οποίο δεν περιλαμβάνεται το δίκτυο διανομής του νερού. Οι όροι της ΚΥΑ στηρίζονται σε μη ρεαλιστικά δεδομένα (όσον αφορά το φράγμα σε μη ενεργούς δανειοθαλάμους και , όσον αφορά το δίκτυο μεταφοράς σε ανεπίκαιρη διάταξη των επιφανειών άρδευσης, τροποποιημένη από τον αναδασμό) επομένως θα απαιτηθεί νέα διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Επίσης στην ΚΥΑ περιλαμβάνονται όροι για την εξασφάλιση της ποιότητας του νερού του ταμιευτήρα (αντιμετώπιση ρύπανσης) και όροι υποχρεώσεων του φορέα κατασκευής του έργου, οι οποίοι απαιτούν επιπλέον μελέτες.

Η Π.Θ επειδή το έργο είναι υψηλού κόστους κατασκευής περί τα 68 εκ. (φράγμα , απαλλοτριώσεις , συνοδά έργα) ανάθεσε και συντάχθηκε μελέτη κόστους – οφέλους του συνολικού έργου, η οποία εγκρίθηκε με την 357292/16-09-2021 Απόφαση του Τμήματος Δομών και Περιβάλλοντος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Θ , και επειδή σύμφωνα με τη μελέτη κόστους – οφέλους προκύπτει ότι με τη λειτουργία του έργου για άρδευση το κόστος ενέργειας είναι πολύ υψηλό, θεωρούμε ότι με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών το ενεργειακό κόστος θα μειωθεί σημαντικά, ώστε το έργο να είναι βιώσιμο ως προς το κόστος άλλωστε το έργο σύμφωνα με τη μελέτη έχει θετικό κοινωνικό ισοζύγιο.

Η Π.Θ με τα (γ), (δ) και (ε) σχετικά έγγραφα της προς τα αρμόδια Υπουργεία απέστειλε τη μελέτη κόστους –οφέλους του Φράγματος ζητώντας την ένταξη του έργου σε χρηματοδοτικό εργαλείο (πρόγραμμα ΠΑΑ ή ταμείο Ανάκαμψης ή κάποιο άλλο) για τη συνέχιση του, γιατί είναι έργο εθνικής σημασίας.

Με το (στ) σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης απάντησε ότι το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΤΠΑ) 2021-2025 έχει περιορισμένο προϋπολογισμό. Ενώ ανέφερε ότι θα εξεταζόταν η χρηματοδότηση του από το ΥΠΑΑΤ ή αλλού, όπου μέχρι και σήμερα δεν υπήρξε

σχετική ενημέρωση.

Το εν λόγω έργο, ως αρδευτικό, δύναται να εξεταστεί και από τον ΟΔΥΘ, ο οποίος θα μπορούσε να εξετάσει τη Μελέτη Κόστους Οφέλους για τη συνέχιση του έργου και να εξασφαλίσει την απαιτούμενη χρηματοδότηση για την επικαιροποίηση των μελετών ολοκλήρωσης του έργου, του συνοδού αρδευτικού δικτύου, των απαλλοτριώσεων αλλά της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, που προϋποθέτει την επικαιροποίηση των μελετών .

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας θέλει τη συνέχιση του έργου και θα συνδράμει όπου απαιτηθεί προς αυτή την κατεύθυνση.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΡΕΤΑΣ