

ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΤΕΕ - ΓΕΩΤΕΕ ΧΘΕΣ ΣΤΟ ΒΟΛΟ

Ενότητα Λάρισας - Μαγνησίας για το έργο της Κάρλας

- Σύμπνοια πολιτικών και κοινωνικών παραγόντων για επιτάχυνση των διαδικασιών δημοπράτησης του μεγάλου ταμιευτήρα.
- Δραματικές προειδοποιήσεις επιστημόνων για επερχόμενη περιβαλλοντική καταστροφή στην περιοχή εφόσον καθυστερήσει το έργο.

Δεν ήταν μόνον η υπόθεση της Κάρλας που κέρδισε αλλά και η περιφερειακή αντίληψη των Θεσσαλών που ενισχύθηκε από την χθεσινή ημερίδα που οργανώθηκε στον Βόλο από τα δύο τμήματα του ΤΕΕ και το αντίστοιχο του ΓΕΩΤΕΕ.

Όσο για τον μεγάλο ταμιευτήρα των 42.000 στρεμμάτων στην αποξηραμένη από το 1962 Κάρλα, τόσο από τους επιστήμονες εισηγητές όσο και από τους παραβρισκόμενους πολιτικούς παράγοντες, έγινε παραδεκτή η αναγκαιότητα κατασκευής του, η πολυεπίπεδη χρησιμότητά του και η ανάγκη επι-

ντας τον λόγο ο κ. Αλ. Βούλγαρης επαναβεβαίωσε την βούληση της κυβέρνησης να κατασκευασθεί ο ταμιευτήρας και απαντώντας στις ενστάσεις που διατυπώθηκαν εξήγησε ότι:

- υπήρξε επικοινωνία του ΥΠΕΧΩΔΕ με το υπουργείο Πολιτισμού, τον γ.γ. Περιφέρειας κ. Ν. Ζαμπουνίδη και το νομάρχη Μαγνησίας κ. Π. Σκοτινιώτη από την οποία προκύπτει ότι οι αρχαιολογικές υπηρεσίες θα γνωμοδοτήσουν θετικά επί της περιβαλλοντικής μελέτης

- μετά από πρόσφατη επίσκεψη στο γραφείο του υπάρχει συμφωνία, κατοχυρωμένη εγγράφως, με την Αεροπορία Στρατού με την

ρουή ή οποιο άλλο ταμείο της Ε.Ε. έχει εκφραστεί».

Και τόνισε ότι είναι καθήκον κυρίως της πολιτείας να προχωρήσει στην όσο το δυνατόν ταχύτερη υλοποίηση του έργου.

• Στην χθεσινή ημερίδα μετείχαν επίσης οι βουλευτές Μαγνησίας κ. Ροδούλα Ζήση, Θαν. Νάκος και κ. Λεων. Τζαννής, οι δήμαρχοι Βόλου κ. Δ. Πιτσιώρης και Τυρνάβου κ. Ν. Χελιδωνής, ο εκπρόσωπος του περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Β. Εξαρχος ο αντινομάρχης Λάρισας κ. Χρ. Κουμπουρας, ο αντιδήμαρχος Λάρισας κ. Θαν. Καραϊσκος, ο νομαρχιακός σύμβουλος Λάρισας κ. Κ. Τζανακούλης, οι κ. Τ. Μπαρμπούτης, Ι. Κοκαράς και Α. Μο-



τάχυνσης των διαδικασιών υλοποίησης του έργου.

Ελπίδοφόρα ήταν η διαβεβαίωση του γ.γ. του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Αλ. Βούλγαρη ότι ολοκληρώνονται οι μελέτες εντός του Μαΐου και ότι το έργο θα δημοπρατηθεί μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 1996.

Είχαν προηγηθεί οι εισηγήσεις από την πλευρά των οργανωτών της ημερίδας. Ο κ. Γιάννης Πρίντζος που παρουσίασε τις θέσεις των δύο τμημάτων του ΤΕΕ, αναφέρθηκε σε τεχνικά και ιστορικά στοιχεία του έργου και κάλεσε φορείς και πολίτες να απαιτήσουν την κατασκευή του ταμειυτήρα χαρακτηρίζοντάς το «έργο ζωής». Επεσήμανε δε τρία εμπόδια που ανέφεραν το τελευταίο διάστημα και συγκεκριμένα:

- στην μη ένταξη του έργου σε Κοινωνικό Πρόγραμμα χρηματοδότησης υπογραμμίζοντας ότι δεν υπάρχει περίσσειμα εθνικών πόρων αφού αυτοί διατίθενται στο σύνολο τους σχεδόν για την κάλυψη της ελληνικής συμμετοχής στο Β' ΚΠΣ.

- στις αντιρρήσεις του Στρατού λόγω επηρεασμού της λειτουργίας του ελικοδρομίου στο Στεφανοβίκειο το οποίο γειτνιάζει με το υπό κατασκευήν έργο και

- στις επιφυλάξεις των αρχαιολογικών υπηρεσιών καθώς υποτίθεται ότι θα κατακλυσθούν κάποιοι αρχαιολογικοί χώροι.

Στον περιβαλλοντικό και ταυτόχρονα επείγοντα χαρακτήρα του έργου επικέντρωσαν οι εισηγητές του ΓΕΩΤΕΕ κ. Ν. Μανούδης και κ. Μ. Θάνος οι οποίοι προειδοποίησαν για την πλήρη περιβαλλοντική καταστροφή που επικείται - καθώς εντοπίζεται ταχεία πτώση της στάθμης του υπόγειου υδροφόρου και είσοδο του θαλάσσιου νερού σ' αυτόν (υφαλμύρωση). Για «βουβή νάρκη» και μεγάλο κίνδυνο «κάτω από τα πόδια μας» έκαναν λόγο με δραματικό τρόπο οι γεωτεχνικοί καλώντας όλους σε προσπάθεια επίτευξης των διαδικασιών διότι «τυχόν άλλη καθυστέρηση θα οδηγήσει σε μη αναστρέψιμη κατάσταση».

Με τις απόψεις αυτές συμφώνησαν επιγραμματικά στους χαιρετισμούς που απηύθυναν στην εκδήλωση οι πρόεδροι των φορέων - οργανωτών κ. Κ. Μέγας, κ. Κ. Γκούμας και κ. Ηλ. Ξηρομάκας, υπογραμμίζοντας παράλληλα την υποχρέωση των Θεσσαλών να λειτουργήσουν και να διεκδικούν ενωμένως.

Εισηγήση παρουσίασε και ο κ. Φατμάρος εκπρόσωπος του υπουργείου Γεωργίας δίνοντας και την εγγυητική διάσταση του έργου. Παίρνο-

ποία αίρονται οι επιφυλάξεις της για την λειτουργία του ελικοδρομίου εφόσον ληφθούν υπόψη κάποι-οι περιοριστικοί όροι στο έργο. Ήδη ανατέθηκε σχετική διορθωτική μελέτη.

- η χρηματοδότηση πρέπει να θεωρείται βεβαιοη καθώς υπάρχει η επίσημη δήλωση του αρμόδιου υπουργού Κ. Λαλιώτη (στις προγραμματικές δηλώσεις της νέας κυβέρνησης), ότι ο ταμειυτήρας της Κάρλας είναι έργο πνοής και βρίσκεται μαζί με την επιτροπή του Αχελώου στις μεγάλες επιλογές της κυβέρνησης. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από εθνικούς πόρους σε συνδυασμό με Κοινωνικά Ταμεία αλλά και δάνειο από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα.

Απαντώντας στις επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν ο κ. Βούλγαρης επικαλέσθηκε τη «πολιτική συνείδηση» του κ. Λαλιώτη και εξήγησε ότι το έργο της Κάρλας δεν μπορούσε να ενταχθεί στο Κ.Π.Σ. αφού δεν υπήρχαν οι απαιτούμενες μελέτες και δεν είχε προσδιορισθεί επακριβώς ο προϋπολογισμός του. Διέβλεψε ότι το κόστος του θα ξεπεράσει κατά πολύ την αρχική πρόβλεψη για 15 δισ. δρχ. - φθάνοντας στα επίπεδα των 30 δισ. δρχ. Και ενημέρωσε ότι η μελέτη του έργου, με τις διορθώσεις που απαιτήθηκαν, θα έχει ολοκληρωθεί μετά το Πάσχα.

Επιμερίζοντας ευθύνες στην αδιαφορία των εκάστοτε κυβερνήσεων από την δεκαετία του '60 και στην έλλειψη ενεργοποίησης των τοπικών φορέων, ο βουλευτής κ. Φώτης Χατζημιχάλης, εξέφρασε την βεβαιότητα ότι «το έργο θα προχωρήσει, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις Λαλιώτη, από την παρούσα κυβέρνηση». Χαρακτήρισε ιδιαίτερος θετικό γεγονός την συνεργασία των φορέων Λάρισας και Μαγνησίας, συνεχάρη τους προέδρους των παρακαρλιών κοινοτήτων για την πρωτοβουλία συγκρότησης της συντονιστικής επιτροπής «η οποία ενεργοποίησε πολιτικούς και φορείς» και τόνισε ότι δεν υφίσταται χρηματοδοτικό πρόβλημα: «Κονδύλια θα βρεθούν, είτε, αρκεί να σοβαρευτούμε και να δουλέψουμε ώστε να ολοκληρωθούν οι μελέτες».

Την εκτίμησή του ότι «βρισκόμαστε λίγο πριν την δημοπρατηση του έργου» εξέφρασε ο βουλευτής κ. Γ. Αδαμόπουλος ο οποίος επαινέσε την διοργάνωση της χθεσινής ημερίδας χαρακτηρίζοντάς την θετική πρωτοβουλία. Επεσήμανε πως «η πολιτική βούληση της κυβέρνησης για χρηματοδότηση του έργου από εθνικούς πό-

σιαλος από την Δ.Ε. του ΤΕΕ Κ&Δ Θεσσαλίας, οι κοινοτόρχες Καλαμακίου κ. Παπακανάκης και Αρμενίου κ. Μπακαλόπουλος, εκπρόσωποι άλλων τοπικών φορέων της Μαγνησίας και υπηρεσιακοί παράγοντες της Περιφέρειας και των Νομαρχιών και πολλοί μηχανικοί και γεωτεχνικοί επιστήμονες.

ΣΩΤ. ΖΑΧΑΡΙΑΣ

ΜΕΘΟ SILVA

- Είναι αλήθεια να εκπαιδευόμαστε
- Υπάρχουν άρκεστε δυνατότητες
- Ποιός υπόσχετο να αλλιάξει προς το καλό 36 ώρες;

Κι όμως είναι γεγονός το αποτέλεσμα της μεθόδου SILVA είναι μονική μέθοδος που τη διαπίστωση και μετριο 36 ωρών μας μεταλληυόμαστε καλύτερες όπως: Φανταστική Διόραση, Μνήμη, Συμπεριφορά να παραμένουμε υγιή στο στρες και τις κακίες πνισμα κ.λ.π.

Ήδη 14.000.000 άνθρωποι έχουν μάθει από τη μέθοδο SILVA

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ
την Εισαγωγή

ΒΟΛΟΣ: Τετάρτη 20 Μαρτίου
Κέντρο Καινοτομίας

ΛΑΡΙΣΑ: Πέμπτη 21 Μαρτίου
Εμπορ. Επιμελητήριο

ΠΑΡΑΦΟΡΗΤΕ: ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ
ΤΗΛ: 01 4610822