

**ΤΩΡΑ
ΚΑΙ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ!**
ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗ 4, ΤΗΛ.: 534.600



XIOSBANK

Το κέρδος σας πρωτεύει

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΙΔΡΥΤΗΣ: Γ. Β. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

ISSN 11

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ: Διαβεβαιώσεις στην Καρδίτσα για
επαναδημοπράτηση του Αχελώου
15/6/1995

Οικολογικό έργο η εκτροπή

• Εξαγγελίες για αντιπλημμυρικά έργα 3 δισ. στο Ν. Λάρισας και για τις οδικές συνδέσεις Ηγουμενίτσας-Βόλου και Καρδίτσας-Λαμίας

ΚΑΡΔΙΤΣΑ (Του απεσταλμένου μας Σωτήρη Ζαχαριά)
Στην αναγκαιότητα υλοποίησης του έργου του Αχελώου κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους επικεντρώθηκε ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Κ. Λαλιώτης, μιλώντας χθες στην Καρδίτσα. Ταυτόχρονα διαβεβαίωσε τους εκπροσώπους των τοπικών φορέων ότι κινούνται ταχύτατα οι διαδικασίες για την επαναδημοπράτηση του έργου.

Ο κ. Λαλιώτης που επισκέφθηκε χθες την Καρδίτσα επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου για να παρουσιάσει τις οριστικές κυβερνητικές αποφάσεις αντιμετώπισης των προβλημάτων που προκάλεσαν οι πλημμύρες του Οκτωβρίου, εξήγγειλε επίσης:

- ειδικό πρόγραμμα αναπτυξιακών έργων για την Καρδίτσα με πρόσθετα κονδύλια περίπου 20 δισ. δρχ.
- την διάθεση 3 δισ. δραχμών για αντιπλημμυρικά έργα

στο νομό της Λάρισας.

- την έναρξη των διαδικασιών εκπόνησης μελετών για τα μεγάλα οδικά έργα Ηγουμενίτσα - Βόλος και Λαμία - Καρδίτσα - Τρίκαλα («Ε65») για τα οποία δεσμεύτηκε ότι θα δημοπρατηθούν αμέσως μόλις ολοκληρωθούν οι μελέτες.

Ο ΑΧΕΛΩΟΣ

Ιδιαίτερη αξία αποκτά η τοποθέτηση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ για τον περιβαλλοντικό

χαρακτήρα του έργου του Αχελώου.

Είναι γνωστό ότι παλιότερα ο κ. Λαλιώτης είχε κατηγορηθεί ως αντίπαλος της εκτροπής και σύμμαχος των οικολογούντων που αντιτίθεντο στο έργο. Χθες μιλώντας στην σύσκεψη φορέων στο δημοτικό θέατρο Καρδίτσας και στη συνέχεια στη σύντομη επαφή που είχε με εκπροσώπους της Πανθεσσαλικής Συντονιστικής Επιτροπής, ο κ. Λαλιώτης υπερασμύθηκε της οικολογικής διάστασης του έργου της εκτροπής: «Οι υδάτινοι πόροι της Θεσσαλίας δεν επαρκούν, τόνισε. Για λόγους παραγωγι-

κούς, κοινωνικούς και κυρίως περιβαλλοντικούς απαιτείται η ενίσχυσή της με νερά του Αχελώου. Για να αντιμετωπισθεί η προοπτική «σαχαροποίησης του κάμπου...». Δεν παρέλειψε όμως να επιστήσει την προσοχή των Θεσσαλών στον έγκαιρο σχεδιασμό και στην προοπτική αναδιάρθρωσης των καλλιεργειών που θα επωφεληθούν από τα νερά του Αχελώου.

Κλείνοντας την σύσκεψη ο δήμαρχος Καρδίτσας κ. Αθ. Κανταρτζής δεν παρέλειψε να αναφερθεί στη συγκεκριμένη τοποθέτηση του κ. Λαλιώτη λέγοντας: «Κρατάμε την ανη-

συχία μας και μάλιστα δικαιολογημένα μετά την πορεία που ακολούθησε το έργο του Αχελώου τα τελευταία 15 χρόνια. Δεν αμφισβητούμε την ειλικρίνεια του υπουργού, αλλά οι επανειλημμένες ματαιώσεις του έργου μας καθιστούν ιδιαίτερα επιφυλακτικούς».

Αμέσως μετά την εκδήλωση ο δήμαρχος Λάρισας επέδωσε στον κ. Λαλιώτη το ψήφισμα διαμαρτυρίας προς την κυβέρνηση που είχε εκδώσει η μεγάλη σύσκεψη φορέων της Θεσσαλίας που πραγματοποιήθηκε προχθές στη Λάρισα.

Τον κ. Χρ. Καφέ πλασίω-

ΣΥΝΤΕΛΕΙΑ στην 12η Σελίδα

Τέλος

• Και ο μ



Αυλαία και ε
Λάρισας. Οι
χρόνων που
και αναζητά

ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΛΟΓΟΔΙΚΕΙΟΥ

Χάνει τη Βουλευτική

Στην κόψη του ξυραφιού

Οικολογικό έργο η εκτροπή Αχελώου

• Συνέχεια από την 1η σελίδα

Κ. Γκούμας, Γ. Πατάκης,
Κ. Τζανακούλης, Χρ. Καφφές



Οι εκπρόσωποι της συνταξιστικής επιτροπής επιδίδουν στον κ. Λαλιώτη το ψήφισμα των Θεσσαλικών φορέων για τον Αχελώο

ναν στη σύντομη συνάντηση με τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Συνεταιρισμών Λάρισας κ. Αχ. Μπουγλαριώτης, οι πρόεδροι του ΤΕΕ κ. Κ. Μέγας και του ΓΕΩΤΕΕ κ. Κ. Γκούμας, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Αγροτικών Συλλόγων Λάρισας κ. Γιάννης Πατάκης και ο νομαρχιακός σύμβουλος κ. Κ. Τζανακούλης.

Ο κ. Λαλιώτης επανέλαβε προς τους εκπροσώπους της Πανεσσαλικής Συνταξιστικής Επιτροπής ότι το έργο θα γίνει, ότι οι διαδικασίες επανασυντονισμού προχωρούν ταχύτατα και ότι με την ολοκλήρωση της περιβαλλοντικής μελέτης, δεν μπορεί να υπάρξει πλέον εμπόδιο στην υλοποίησή του. Υποσχέθηκε επίσης ότι σύντομα θα πραγματοποιηθεί συνάντηση με εκπροσώπους όλων των θεσσαλικών νομών προκειμένου να συζητηθεί η παραγωγική αξιοποίηση των προσθετων υδατινων πόρων που θα προκύψουν για την περιοχή. Δεν παρέλειψε δε να επισημάνει την ανάγκη συνολικής διαχείρισης των υδατινων πόρων της Θεσσαλίας (εγγείων και μεταφερομένων).

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ

Το υπο τον κ. Λαλιώτη κυβερνητικό κλιμάκιο επισκέφθηκε χθες για τρίτη φορά την Καρδίτσα μετά τις πλημμύρες του περασμένου Οκτωβρίου. Σκοπός της επίσκεψης ήταν να παρουσιασθεί ο απολογισμός δράσης στο συγκεκριμένο επιταμείο, αλλά και συγκεκριμένο σχέδιο ανάπτυξης της περιοχής.

Τον κ. Λαλιώτη συνόδευαν ο υφυπουργός Υγείας - Πρόνοιας κ. Μ. Σκουλάκης, ο γ. γραμματέας του υπουργείου Εσωτερικών κ. Σαλαγιάννης και ο γ. γραμματέας της Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Γ. Μουτσόπουλος. Στη σύσκεψη παρέστησαν και μέλη του μητροπολιτικού Κορδέσσας κ. Κλέος, οι βουλευτές κ. Β. Μπρακατούλης, Δημ. Σιούφας και Δ. Σωτηράκης, ο νομάρχης, ο δήμαρχος Κορδέσσας και ο δήμαρχος Παλαμά κ. Κ. Εξάρχος, ο περιφερειακός διευθυντής Λάρισας κ. Ηλ. Λακόπουλος καθώς και πλήθος εκπροσώπων φορέων του νομού Κορδέσσας.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προέκυψαν οι πλημμύρες, αλλά και για την αποφυγή επανόδου τους ο κ. Λαλιώτης, εξήγγειλε για το νομό Κορδέσσας έργα 18,5 δισ. δρχ. από συμπληρωματικά κονδύλια.

Ειδικότερα εξήγγειλε πρόσθετα κονδύλια για



Απο την συνάντηση εκπροσώπων φορέων στην Καρδίτσα με το υπό τον κ. Λαλιώτη κυβερνητικό κλιμάκιο

αντιπλημμυρικά έργα προϋπολογισμού 9-10 δισ. για την Καρδίτσα, 2-3 δισ. δρχ. για το νομό Λάρισας και άλλων 3 δισ. για τους νομούς Μαγνησίας και Τρικάλων.

ΟΔΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Αποκλείοντας κάθε πιθανότητα υλοποίησης της νέας χάραξης της εθνικής οδού «μέσω Δομοκού» ο κ. Λαλιώτης πρόσφερε ως αντίβαρο στην προοπτική απομόνωσης της δυτικής Θεσσαλίας, δύο άλλα μεγάλα οδικά έργα, τα οποία περιλαμβάνονται στα διευρωπαϊκά οδικά δίκτυα:

- την οδική σύνδεση Λαμίας - Κορδέσσας - Τρικά-

λων μέσω Δομοκού και Φαρσάλων. Πρόκειται για την γνωστή αρτηρία «Ε65» η οποία μετονομάζεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση σε «Ε700» και η οποία μετά τα Τρίκαλα και την Καλαμπάκα συνεχίζει προς την Εγνατία οδό και από εκεί προς Καστοριά - Κρυσταλλοπηγή για να καταλήξει στο Δυρράχιο της Αλβανίας

- την οδική σύνδεση Ηγουμένισσας - Βόλου και συγκεκριμένα την αρτηρία που ξεκινά από την Εγνατία οδό στην «Παναγιά» (μετά το Μέτσοβο) συνεχίζει προς Καλαμπάκα - Τρίκαλα (στο τμήμα αυτό συμπληρεί με την προαναφερθεί-

σα «Ε700») και μέσω του νότιου τμήματος του νομού Λάρισας καταλήγει στο λιμάνι του Βόλου.

Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ παρουσιάζοντας σχετικό χάρτη με τις κατ' αρχήν χαράξεις των εν λόγω οδικών έργων, εξήρε την σπουδαιότητά τους για τη χώρα και ειδικότερα για την Θεσσαλία και αποκάλυψε ότι εντός του Ιουνίου θα υπογραφεί η σύμβαση για την τη φάση μελέτης των δύο οδικών αξόνων. Δεσμεύτηκε δε ότι με την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών θα υπάρξει χρηματοδότηση για την δημοπρασία των συγκεκριμένων έργων.

