

Πρόσκαιρη επιστροφή
χειμώνα σήμερα - αύριο

ΣΕΛ. 5

Καλύπτει τον υφυπουργό
Νικ. Τσάφο η κυβέρνηση

ΣΕΛ. 12

Χρυσάφι απ' το Πουρί

► Με το φράγμα συγκράτησης νερών και τη σήραγγα εκτροπής πάνω από τον Αγιοκάμπο ► Θα καλύπτει αρδευτικές, υδρευτικές και περιβαλλοντικές ανάγκες της ευρύτερης πεδιάδας Αγιάς και παραλίων ► Δημιουργείται δασική και παραλίμνια οδός

ΣΕΛ. 7

Σήραγγα εκτροπής φράγματος Αγιοκάμπου

► ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ► ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΑΓΙΑΣΜΟΣ
► ΘΑ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΡΕΜΑ ΠΟΥΡΙ

Με αφορμή την έναρξη των εργασιών στη σήραγγα εκτροπής του φράγματος Αγιοκάμπου έγινε αγιασμός χθες Δευτέρα, παρουσία της Διευθύνουσας Υπηρεσίας Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλίας, της Δημοτικής Αρχής Αγιάς και εκπροσώπων της αναδόχου εταιρείας INTERKAT Α.Ε. - ΑΦΟΙ Παπαϊωάννου.

Πρόκειται για την έναρξη της κατασκευής της σήραγγας εκτροπής, η ολοκλήρωση της οποίας αποτελεί προϋπόθεση για την κατασκευή του φράγματος.

Τα νερά του ρέματος Πουρί αντί να καταλήγουν στη θάλασσα θα συγκεντρώνονται και θα χρησιμοποιούνται για αρδευτικούς σκοπούς στην πεδιάδα Αγιάς - Ανάβρας και στα παράλια Αγιοκάμπου. Πρόκειται για έργο σύνθετο,

οικολογικά ωφέλιμο, με μεγάλο βαθμό δυσκολίας, αλλά η γνώση, η εμπειρία, η επιστημονική και τεχνική κατάρτιση των εμπλεκόμενων δημιουργούν αισιόδοξο τοπίο ότι οι δυσκολίες θα αντιμετωπιστούν και το έργο θα παραδοθεί έγκαιρα στους χρήστες του.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 19.100.000 ευρώ (με ΦΠΑ) και η προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου είναι 40 μήνες.

Αντικείμενο της εργολαβίας αποτελεί η κατασκευή χωμάτινου φράγματος στην θέση Αγιοκάμπος - Λιβαδότοπος στοχεύοντας στην κάλυψη των αναγκών άρδευσης, ύδρευσης αλλά και των περιβαλλοντικών αναγκών της

πεδιάδας Αγιάς - Ανάβρας. Το έργο περιλαμβάνει κατασκευή φράγματος μέγιστου ύψους 37,50m από τη θεμελίωση, με όγκο 550.000m², μετωπικό υπερχειλιστή στο δεξιό αντέρεισμα και σήραγγα εκτροπής - υδροληψίας μήκους 330m, επίσης στο δεξιό αντέρεισμα. Το φράγμα είναι λιθόρριπτο με κεντρικό αδιαπέρατο πυρήνα, σώματα στήριξης, μεταβατικές ζώνες (φίλτρο - στραγγιστήριο) και ζώνες προστασίας ανάντη και κατόντη πρηνών. Επίσης θα κατασκευασθούν το συγκοινωνιακό έργο ανύψωσης της οδού Αγιάς - παραλίας Αγιοκάμπου και η αγροτική / δασική παραλίμνια οδός, η οποία αποτελείται από δύο τμήματα μήκους 4.693,82m και 1757,07m αντίστοιχα.

