

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ
Η' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)
ΣΥΝΟΔΟΣ Α'
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΟΕ'
Παρασκευή 4 Μαρτίου 1994

Αθήνα, σήμερα στις 4 Μαρτίου 1994 ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.21' , συνήλθε στην Αίθουσα συνεδριάσεως του Βουλευτηρίου η Βουλή σε Ολομέλεια για να συνεδριάσει υπό την Προεδρία του Προέδρου κυρίου ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ:

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο Γραμματέας κ. Δήμος Κουμπούρης, Βουλευτής Αττικής να διαβάσει τις αναφορές προς το Σώμα.

Ανακοινώνονται από τον Γραμματέα κ. Δήμο Κουμπούρη τα ακόλουθα:

Α' ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΦΟΡΩΝ

1. Ο Βουλευτής Ευβοίας κ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Συντονιστική Επιτροπή Φορέων ευρύτερης περιοχής Αλιβερίου Εύβοιας ζητεί τη στελέχωση του Κέντρου Υγείας Αλιβερίου Ευβοίας.

2. Ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Ξάνθης κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων του 1ου και 2ου ΤΕΛ Νομού Ξάνθης ζητεί την αύξηση ποσοστού εισακτέων από ΤΕΛ στα ΤΕΙ από 25% σε 50%.

3. Ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Πειραιά κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Σωματείο Αλιέων Βόνιτσας διαμαρτύρεται για την αλλαγή της ονομασίας του Αερολιμένα Ακτίου Αιτ/νίας σε Αερολιμένα Πρέβεζας.

4. Ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Πειραιά κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Σύλλογος "Φίλων Ανθρώπων με Ειδικές Ανάγκες" Πειραιά ζητεί οικονομική ενίσχυση για τη λειτουργία κατασκήνωσης για παιδιά με ειδικές ανάγκες.

5. Ο Α' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Πειραιά κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Εξωραϊστικός Σύλλογος Οικιστών Κανακίων Σαλαμίνας διαμαρτύρεται για την κοπή δένδρων στο δάσος Κανακίων Σαλαμίνας.

6. Ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Λάρισας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Νομού Λάρισας ζητεί επίλυση των στεγαστικών προβλημάτων των μελών του.

7. Ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Λάρισας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Λάρισας ζητεί την εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου ποταμού προς τη Θεσσαλία.

8. Ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Λάρισας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Επιτροπή Τουριστικής Αξιοποίησης και Πολιτισμού της Κοινότητας Τσαρισάνης Νομού Λάρισας ζητεί οικονομική ενίσχυση για την αποπεράτωση του Πνευματικού Κέντρου Τσαρισάνης.

9. Ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής και Βουλευτής Λάρισας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Κοινότητα Τσαρισάνης Νομού Λάρισας ζητεί την ίδρυση και λειτουργία παιδικού σταθμού στην κοινότητα.

10. Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε δημοσίευμα εφημερίδας το οποίο αναφέρεται στη μόλυνση της θαλάσσιας περιοχής από Βραχνέϊκα έως τον Αλισσό του Πατραϊκού Κόλπου.

11. Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Πανελλήνια Ομοσπονδία Δημοσίων Υπαλλήλων Αγροφυλακής ζητεί διορισμό Αγροφυλάκων για την προστασία των αγροτικών κτημάτων.

12. Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ένωση Ιδιωτικών Ραδιοσταθμών Ελλάδος ζητεί συμπαράσταση του Υφυπουργείου Τύπου για την εκπλήρωση του έργου ενημέρωσης των πολιτών.

13. Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία ο Δήμος Ιωαννίνων ζητεί τη χορήγηση συντάξεων στους αντιστασιακούς.

14. Ο Βουλευτής Αχαΐας κ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΠΟΥΛΟΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Ομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Νομού Άρτας ζητεί προγραμματισμό για την προβολή και διάθεση των αγροτικών μας προϊόντων στη διεθνή αγορά.

15. Ο Βουλευτής Εύβοιας κ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΙΠΕΡΙΑΣ κατέθεσε αναφορά με την οποία η Συντονιστική Επιτροπή Φορέων ευρύτερης περιοχής Αλιβερίου Εύβοιας ζητεί τη στελέχωση του Κέντρου Υγείας Αλιβερίου Εύβοιας.

Υποθέτω ότι ομοφώνως εγκρίνει η Βουλή.

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η Βουλή ενέκρινε ομοφώνως.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, εισερχόμαστε στην ημερήσια διάταξη

ΤΩΝ ΕΠΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Θα συζητηθεί η υπ' αριθ. 20/4.1.94 επερώτηση, κατά των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και ΠΕΧΩΔΕ, "σχετικά με το έργο της εκτροπής του Αχελώου ποταμού".

Την επερώτηση έχουν καταθέσει οι συνάδελφοι Βουλευτές κύριοι Ν. Κατσαρός, Γ. Σούρλας, Σ. Χατζηγάκης και Θ. Αναγνωστόπουλος.

Θα την αναπτύξουν οι συνάδελφοι κύριοι Κατσαρός, Σούρλας και Χατζηγάκης.

Ο κ. Κατσαρός έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ (Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής): Κύριοι συνάδελφοι, η συζήτηση της σημερινής επερώτησης είχε το πρώτο αποτέλεσμά της και μάλιστα προτού συζητηθεί. Είναι γνωστό, ότι ύστερα από 5 μήνες πλήρους απραξίας και αντιφατικών δηλώσεων, με τις χθεσινές δηλώσεις του κυρίου Πρωθυπουργού φάνηκε προς τα που πηγαίνει το έργο της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου. Διαλύθηκαν επομένως κάποιες αμφισβητήσεις και κάποιες αμφιβολίες. Φαίνεται από όσα δηλώθηκαν -δεν είναι βεβαίως αρκετά ακόμα για να βγάλει κανένας πλήρη συμπεράσματα, αλλά νομίζω ότι μπορούν άνετα να εξαχθούν ορισμένα συμπεράσματα- ότι αγόμεθα στην ακύρωση της σύμβασης που είχε υπογραφεί το καλοκαίρι του 1993 μεταξύ της Νέας Δημοκρατίας της τότε Κυβέρνησης και μιας αγγλικής εταιρείας της TAGERO. Φαίνεται ότι οδηγούμεθα στην τμηματική εκτέλεση του έργου. Δηλαδή κύριοι συνάδελφοι ξεκινάμε πάλι από την αρχή. Δεν έφθασαν οι εξαγγελίες και οι υποσχέσεις στην οκταετία του 1981-1989. Έγιναν από τότε κάποια βήματα, σταματάμε όλα αυτά τα βήματα και αρχίζουμε πάλι την προσφιλή μας τακτική της υποσχαιολογίας.

Λυτούμαι πάρα πολύ, αλλά είμαι πολύ προβληματισμένος μ' αυτήν την απόφαση της Κυβέρνησης. Φοβούμαι ότι αν δεν φθάσουμε στη ματαίωση του έργου θα έχουμε μια πάρα πολύ σημαντική καθυστέρηση.

Θα έλεγα ότι το έργο του Αχελώου είναι πάρα πολύ άτυχο, κύριε Υπουργέ, γιατί έχει συνδέσει κατά κάποιον τρόπο την τύχη του με το ΠΑ.ΣΟ.Κ.. Αποφασίζεται το 1980 από τον τότε Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας τον κ. Σουφλιά και εγγράφεται μια πίστωση 250 εκατ. για τη σύνταξη προμελέτης για την εκτέλεση του έργου. Μετά το 1980 ακολουθεί το 1981, έρχεται η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στην εξουσία και όλα σταματούν. Φθάνουμε το 1993 σε υπογραφή συμβάσεως ύστερα από μία μααραθώνια πορεία και ύστερα από πάρα πολλούς κόπους, έρχεται ξανά η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και ξανασταματάει το έργο, ή παίρνει άλλη μορφή το έργο. Είναι πράγματι μια ατυχία του έργου να συνδέεται με την απώλεια της εξουσίας από τις Κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας και με την έλευση στην εξουσία του ΠΑ.ΣΟ.Κ..

Υποβάλαμε, κύριοι συνάδελφοι, την επερώτησή μας ύστερα από 3 μήνες τελείας αποχής από κάθε ενέργεια προώθησης του έργου και ύστερα όπως σας είπα και από τις αντιφατικές δηλώσεις των οποίων είχαμε γίνει γνώστες.

(Στο σημείο αυτό, την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Α Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. ΚΡΗΤΙΚΟΣ)

Ο κ. Παπανδρέου το μήνα Νοέμβριο, αν δεν κάνω λάθος, δήλωνε ότι ήταν υπέρ της εκτροπής του έργου, αλλά κάποιοι τεχνικοί του είπαν μετά ότι θα έχει σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον η εκτέλεσή του. Ο Υφυπουργός ΠΕΧΩΔΕ ο κ. Σουλαδάκης σε κάποιες δηλώσεις του είπε ότι θα εκτελεστεί το έργο, αλλά αυτό το έργο θα είναι συμπληρωματικό άλλων έργων τα οποία θα γίνουν.

Συγκεκριμένα ανήγγειλε ότι θα γίνει ο ταμιευτήρας της Κάρλας, υπάρχει το έργο του Σμοκόβου, υπάρχει το έργο του Μέγδοβα και με τις δηλώσεις του άφησε σε μας όλους την εντύπωση ότι θα εκτιμηθούν οι ανάγκες που θα καλυφθούν απ' αυτά τα τρία έργα και συμπληρωματικό αυτών των έργων, θα είναι το έργο του Αχελώου. Γι' αυτό μάλιστα και μίλησε για εκτροπή υδάτινων πόρων από τον Αχελώο προς το Θεσσαλικό κάμπο.

Άλλοι σε άλλες δηλώσεις τους, μίλησαν για αρδευτικά έργα ότι θα εκτελεστούν δηλαδή μόνο αυτά και όχι τα υδροηλεκτρικά έργα.

Βουλευτές του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και μέσα σ' αυτή εδώ την Αίθουσα παλιότερα υποστήριζαν ότι ναι μεν είμαστε υπέρ του έργου και της σύμβασης- έτσι έλεγαν τότε- αλλά υπέρ ενός έργου ολοκληρωμένου, όχι του 1/8 του έργου, αλλά ολοκληρωμένου έργου, όπως είχε δημοπρατηθεί το 1987, έλεγαν.

Φαίνεται, ότι η επερώτησή μας που κατατέθηκε με αυτά τα στοιχεία για να αρθεί τέλος πάντων η αμφισβήτηση ως προς το τι σκέπτεται η Κυβέρνηση να κάνει, πέτυχε στο σκοπό της αφού την παραμονή της συζήτησής της είχαμε τις σχετικές ανακοινώσεις.

Όπως τουλάχιστον προκύπτει η εκτέλεση του έργου του Αχελώου, της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου είναι συμπληρωματικό άλλων έργων τα οποία πρόκειται να γίνουν ή υπάρχουν στο Θεσσαλικό κάμπο, όταν και σήμερα ακόμη στις ανακοινώσεις, μνημονεύεται το έργο του Σμοκόβου ή το έργο του Μέγδοβα ή άλλα έργα σε διάφορες περιοχές. Αλλά το έργο του Σμοκόβου κύριοι Υπουργοί, είναι τελειωμένο και απομένει μόνο η σήραγγα του Λεονταρίου αν δεν κάνω λάθος, για να τεθεί σε λειτουργία. Επίσης το έργο του Μέγδοβα είναι και εκείνο τελειωμένο. Δεν ξέρω τι θα κάνετε. Θα διαπλατύνετε ή θα εκβαθύνετε περισσότερο τη λίμνη Πλαστήρα για να βάλετε περισσότερο νερό; Τι θα κάνετε δεν μας το διευκρινίζετε. Η κατασκευή του ταμιευτήρα της Κάρλας είναι βέβαια αυτοδύναμο έργο, γιατί η λεκάνη απορροής της Κάρλας είναι μεγάλη και συγκεντρώνει το χειμώνα πολλά νερά. Αλλά το καλοκαίρι στην περίοδο της αιχμής οι αντλήσεις πολλού νερού και οι μεγάλες ανάγκες χρειάζονται και τα νερά του Αχελώου γιατί μόνο έτσι μπορεί η λίμνη να ανταποκριθεί πλήρως στην αρδευτική της αποστολή με ενίσχυση των νερών της.

Όμως η εκτέλεση του έργου στη νέα του μορφή, όπως το τοποθετείτε, δηλαδή η εκτέλεση μόνο της σήραγγας της εκτροπής και του φράγματος της Συκιάς προϋποθέτει, κύριοι Υπουργοί, την αναθεώρηση των μελετών κατ' αρχήν που έχουν γίνει για ότι αφορά τα νερά και την επανεξέταση των υδατικών αναγκών στο Θεσσαλικό κάμπο με στόχο την απόληψη και μεταφορά μικρότερων ποσοτήτων νερού από τις λεκάνες απορροής του άνω ρου του Αχελώου, όπως παλαιότερα δηλώσατε.

Επίσης, προϋποθέτει τον επανασχεδιασμό των έργων εκτροπής του Αχελώου ποταμού και τον επανασχεδιασμό των έργων άρδευσης της Θεσσαλικής πεδιάδας. Νομίζω κύριοι Υπουργοί, ότι μάλλον δεν έχετε παρακολουθήσει ότι στα 3,5 αυτά χρόνια έχουν γίνει και κάποιες μελέτες και κάποιες πρόοδοι προς αυτήν την κατεύθυνση και μάλλον θέλετε να αγνοείτε το τι συνέβη στα έτη 1992-1993.

Καταρτίστηκαν μελέτες από αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας σε στενή συνεργασία πάντοτε με την υπηρεσία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Οι μελέτες αυτές είναι μελέτες ενεργειακής βιωσιμότητας της επένδυσης το 1992-93 με αναθέσεις του ΥΠΕΘΟ και των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Επίσης, η έκθεση Λαζαρίδη που έγινε με ανάθεση της επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. Οι μελέτες βιωσιμότητας της επένδυσης του έργου, πολλαπλού σκοπού με ανάθεση του ΥΠΕΘΟ και της επιτροπής της Ευρωπαϊκής Κοινότητας. Οι μελέτες επικυρωποίησης των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων της άρδευσης της Θεσσαλικής πεδιάδας από τα νερά μερικής εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου.

Επίσης η 14η γενική διεύθυνση της περιφερειακής πολιτικής ανάθεσε το '93 στην Cooper and Limbrand ειδική μελέτη για το έργο εκτροπής του Αχελώου με ιδιαίτερη έμφαση στο υδατικό ισοζύγιο, τις υδατικές ανάγκες και το υδατικό έλλειμμα της Θεσσαλίας.

Όλες αυτές οι μελέτες κύριοι Υπουργοί, στοίχισαν 200 εκατ. Αυτά τα διαγράφουμε όλα; Τα σβήνουμε, τα αφήνουμε στην άκρη και ξεκινούμε πάλι από την αρχή; Πρέπει να κάνουμε ξανά μελέτες για το κάθε ένα έργο ξεχωριστά όπως φαίνεται να είναι πρόθεσή σας για να προχωρήσετε στην εκτέλεση;

Υπάρχουν λοιπόν μελέτες για το έργο όπως ακριβώς είχαν τότε υποβληθεί από πλευράς Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και μάλιστα οι μελέτες αυτές εγκρίθηκαν από την ΕΟΚ. Δεν καταλαβαίνω γιατί να ξεκινήσουμε πάλι από την αρχή, γιατί να έχουμε ένα μακρό χρονικό διάστημα -διάβασα ότι θα περάσουν 2 μήνες για να δημοσιευθεί κάποιο διάταγμα συγκρότησης ενός οργάνου το οποίο θα κάνετε στο Θεσσαλικό χώρο για να παρακολουθεί και να επιμελείται αυτών των έργων- όπου θα ακολουθήσουν διακηρύξεις δημοπρασίες, χρονοβόρες διαδικασίες γενικά.

Κύριε Υπουργέ, με τις καλύτερες των προϋποθέσεων θα περάσουν οπωσδήποτε ένα- δυο χρόνια και εμείς ακόμη θα βρισκόμαστε στο στάδιο των δημοπρασιών και στο στάδιο της αναθέσεως του έργου.

Γι' αυτό ακριβώς το λόγο, φοβούμαστε πάρα πολύ ότι θα είναι πάρα πολύ μεγάλη η καθυστέρηση και γιατί όχι -τα πράγματα δεν ξέρει κανένας ποτέ πως εξελίσσονται- μπορεί να οδηγηθούμε και σε ματαίωση, όταν μάλιστα είναι τόσοι πολλοί οι πολέμιοι αυτού του έργου.

Εκτός αυτού είναι κάτι παραπάνω από βέβαιο ότι και αν ακόμη αρχίσουν τα έργα να εκτελούνται εντός του χρόνου που εσείς προγραμματίζετε, δεν πρόκειται να τελειώσουμε μέσα σε 4-5 χρόνια, για να προλάβουμε όλα τα χρήματα από το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Οπωσδήποτε θα έχουμε απώλεια εσόδων και απ' αυτήν την ενέργεια.

Μου κάνει όμως εντύπωση και κάτι άλλο, κύριοι Υπουργοί, και αυτό είναι ο τρόπος με τον οποίο ενεργεί η Κυβέρνηση. Ενώ ξέρετε πάρα πολύ καλά ότι τα έργα κεφαλής τα οποία είχαν προγραμματιστεί ήταν τρία, η σήραγγα εκτροπής, το φράγμα Συκιάς και το υδροηλεκτρικό εργοστάσιο Πευκοφύτου και ότι αυτά είχαν στη σύμβαση εκτιμηθεί σε 83 δισ. δραχμές περίπου, τώρα εσείς αναφέρετε τη σήραγγα εκτροπής και το φράγμα Συκιάς και αναφέρεται ότι η δική σας εκτίμηση είναι ότι η δαπάνη θα ανέλθει σε 35 δισ. για το κάθε έργο οπωσδήποτε σε τιμές όχι σημερινές, δηλαδή 70 δισ. στα δυο έργα. Έτσι αφήνετε απ' έξω το έργο του Πευκοφύτου για να μπορείτε να λέτε προς λαϊκή κατανάλωση οπωσδήποτε, ότι βλέπετε, εμείς επιτυγχάνουμε τιμές κατώτερες εκείνων τις οποίες είχε επιτύχει η Νέα Δημοκρατία με τη σύμβαση την οποία είχε καταρτίσει. Ήταν 83 δισ. και τώρα σεις μιλάτε για 70 δισ. οπότε βγαίνετε όπως λέτε κερδισμένοι, άρα κάτι μπορείτε να πείτε προς τα έξω. Όμως, τι γίνεται με το υδροηλεκτρικό έργο Πευκοφύτου; Αυτό δεν το υπολογίζετε;

Και θα ήθελα να σας ρωτήσω, κύριοι Υπουργοί: Τα πράγματα είναι πάρα πολύ απλά. Για τα 3 αυτά έργα υπάρχουν μελέτες, έχουν εγκριθεί από την ΕΟΚ, υπήρξε η σύμβαση, οι όροι οι οποίοι περιλαμβάνονται στη σύμβαση και θα μπορούσατε κάλλιστα στο διάστημα των 5 μηνών που πέρασαν από τότε που ασκείτε την εξουσία, να ασχοληθείτε λιγάκι με τη σύμβαση. Θα μπορούσατε να μας πείτε, κύριε Υπουργέ, γιατί αυτή η σύμβαση είναι σκανδαλώδης. Αν πράγματι διαπιστώνετε ότι ορισμένες διατάξεις θα έπρεπε οπωσδήποτε να μην ισχύσουν γιατί είναι πολύ δεσμευτικές για το Ελληνικό Δημόσιο, θα μπορούσατε να προβείτε σε ορισμένες ενέργειες για να τις διορθώσετε και να τις βελτιώσετε υπέρ του Δημοσίου.

Θα μπορούσατε να την επαναδιαπραγματευτείτε αυτήν τη σύμβαση. Ενδεχομένως να καταλήγατε σε κάποιο αποτέλεσμα για να κερδίσετε και χρόνο και πιστεύω και χρήματα αναμφισβήτητα. Έγινε πολύ μεγάλη προσπάθεια να επιτευχθεί αυτό το τίμημα των 83 δισ. δραχμών.

Εσείς τη διαγράψατε από την πρώτη στιγμή. Είπατε ότι είναι νεκρή και μάλιστα ορισμένοι από εσάς χρησιμοποιήσατε και τη λέξη "ανύπαρκτη". Είναι υπαρκτή η σύμβαση, φέρει υπογραφές. Νεκρή μπορεί να την καταστήσετε, ή αν είναι σκανδαλώδης έχετε πάλι υποχρέωση να το αποδείξετε. Αλλά, εν πάση περιπτώσει, είναι μία σύμβαση του Ελληνικού Δημοσίου που γεννά ορισμένες δεσμεύσεις και ορισμένες υποχρεώσεις. Θα έπρεπε οπωσδήποτε σοβαρότερα να ασχοληθείτε με αυτήν τη σύμβαση.

Ξέρετε, κύριοι Υπουργοί, ότι για να φτάσουμε σε αυτήν τη σύμβαση έγιναν πολύ μεγάλες προσπάθειες από της πλευράς της Κυβέρνησεως της Νέας Δημοκρατίας, αλλά και των Θεσσαλών Βουλευτών. Συσκέψεις επί συσκέψεων: Έξι, επτά, οκτώ συσκέψεις και των 24 Θεσσαλών Βουλευτών. Έγινε μελέτη της σύμβασης από όλους. Η σύμβαση εδόθη στα κόμματα και εδόθη στο Τεχνικό Επιμελητήριο. Η σύμβαση δεν είναι προϊόν εργασίας ενός ανθρώπου. Είναι προϊόν της εργασίας 17 εμπείρων μηχανικών, τεχνικών και νομικών, οι οποίοι είπαν ότι είναι μία από τις αρτιότερες συμβάσεις, οι οποίες πέρασαν. Υπάρχουν δηλώσεις -έχουν φτάσει και σε σας- και νομίζω ότι πάνω σ' αυτό το σημείο δόθηκε πολύ μεγάλη έμφαση.

Οι Θεσσαλοί Βουλευτές με κοινή δήλωσή τους προς τον τότε Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας τον κ. Τσιπλάκο, εδήλωσαν ότι σε περίπτωση που επιτυγχάνετο τίμημα-αμοιβή της εργολήπτριας εταιρείας- λιγότερο από 90 δισ. τότε θα ήταν συμφέρουσα η τιμή. Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας ύστερα από επίμονες διαπραγματεύσεις επέτυχε τίμημα μικρότερο κατά 7 δισ.

Καταθέτω την ανακοίνωση αυτή των συναδέλφων -οι οποίοι ήταν εξουσιοδοτημένοι- και λοιπών άλλων παραγόντων για να βγάλετε κάποια συμπεράσματα από αυτήν τη δήλωση.

(Στο σημείο αυτό ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Ν. Κατσαρός καταθέτει στα Πρακτικά την προαναφερθείσα ανακοίνωση που βρίσκεται στο αρχείο της Στενογραφικής Υπηρεσίας και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου).

Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας παρά τις πάρα πολλές αντιδράσεις που υπήρχαν ήταν αποφασισμένη στις 12 Αυγούστου 1993 να την φέρει προς κύρωση. Αλλά θυμάσθε, κύριε Υπουργέ, τον πόλεμο, ο οποίος έγινε εναντίον αυτής της συμβάσεως. Θυμάσθε τις ερωτήσεις στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο του ευρωβουλευτή του Συνασπισμού κ. Παπαγιαννάκη και τις ερωτήσεις στο Ελληνικό Κοινοβούλιο του συναδέλφου κ. Ροκόφυλλου και του κ. Σημίτη και πολλών άλλων. Θυμάσθε την αντίδραση όλων των Βουλευτών ακόμα και μερικών Θεσσαλών Βουλευτών, οι οποίοι ήθελαν, όπως σας είπα προηγουμένως, ολοκληρωμένο το έργο. Θυμάσθε τις προσφυγές στην Ευρωπαϊκή Ένωση των οικολογικών οργανώσεων, μερικών εργολάβων και μερικών εταιρειών κατασκευής έργων, οι οποίες εταιρείες ξέρετε πολύ καλά ποιες είναι και σε ποιον χώρο πρόσκεινται.

Παρά το μεγάλο αυτόν πόλεμο και τις διακηρύξεις του σημερινού Πρωθυπουργού Ανδρέα Παπανδρέου ότι "όταν γίνει κυβέρνηση θα ακυρώσει αυτήν τη σύμβαση, διότι είναι σκανδαλώδης" και πολλών άλλων κυβερνητικών στελεχών, η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας είχε αποφασίσει να τη φέρει προς κύρωση. Τελικώς δεν εκυρώθη η σύμβαση και δεν εκυρώθη, διότι, ύστερα από το μεγάλο θόρυβο τον οποίο δημιουργήσατε, η Ευρωπαϊκή Ένωση με τα αρμόδια όργανά της δήλωσε με έγγραφά της προς την ελληνική Κυβέρνηση ότι δεν πρέπει να προχωρήσει, ότι πρέπει να εξεταστούν όλες αυτές οι κατηγορίες. Πρέπει να εξεταστεί κυρίως η κατηγορία ότι είναι παράνομη η σύμβαση γιατί δεν έγινε ο διαγωνισμός σύμφωνα με την αρχική διακήρυξη, δηλαδή ως προς όλο το έργο αλλά μόνο προς τα τρία τμήματα, δηλαδή τα έργα κεφαλής. Είπε ότι θέλει πρώτα να τα εξετάσει, να εξετάσει τις καταγγελίες ότι βλάπτει το περιβάλλον, να εξετάσει αν είναι βιώσιμο το έργο και να εξετάσει εάν είναι σκόπιμο να γίνει το έργο, διότι όλα αυτά είχαν καταγγελθεί με αποτέλεσμα η Ελληνική Κυβέρνηση να αναγκαστεί να αποδεχτεί αυτήν την πρόταση, την οποία είχε κάνει η Ευρωπαϊκή Ένωση και να πει ότι "είμαστε υποχρεωμένοι να περιμένουμε μέχρι τότε θα αποφασίσετε οριστικά".

Η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφάσισε οριστικά, κύριοι Υπουργοί! Απέρριψε όλες αυτές τις αιτιάσεις. Υπάρχουν αποφάσεις, τις οποίες ξέρετε πολύ καλά. Δεν υπάρχει σήμερα καμία εκκρεμότητα προς την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Θα έπρεπε, λοιπόν, όλα αυτά να τα λάβετε υπόψη. Δεν λέω να αποδεχθείτε τη σύμβαση. Κατά κάποιο τρόπο είχατε δεσμευθεί ότι δεν θα την αποδεχθείτε και ότι θα την ακυρώσετε. Χαρακτηρίσατε σκανδαλώδη τη σύμβαση. Ίσως δεν μπορούσατε να υποχωρήσετε εύκολα. Είχατε εκτεθεί, αλλά θα μπορούσατε κάλλιστα να την εξετάσετε και να μας πείτε και εμάς καθαρά σε τι συνίσταται το σκανδαλώδες της συμβάσεως. Να πείσετε τον Ελληνικό Λαό για τον ισχυρισμό σας ότι είναι σκανδαλώδης η σύμβαση.

Κύριε Υπουργέ, ο Θεσσαλικός κόσμος, ο λαός της Θεσσαλίας, επιμένει στην εκτέλεση του έργου, ως έργο πολλαπλού σκοπού και όχι μόνο ως αρδευτικό. Το έργο θα πρέπει να φέρει και τα υδροηλεκτρικά τμήματα του. Με ψηφίσματα του Θεσσαλικού λαού, της συντονιστικής επιτροπής των φορέων της Θεσσαλίας, ζητείται να παραμείνει αναλλοίωτος ο αρχικός σχεδιασμός του έργου και να εγκαταλειφθούν όλα τα προσχήματα για την επανεξέταση των έργων κεφαλής. Ζητούν να προχωρήσουν άμεσα όλα τα έργα εκείνα που περιλαμβάνονται στο τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης που έχει ήδη υπογράψει το Ελληνικό Δημόσιο με την ξένη κοινοπραξία.

Καταθέτω το ψήφισμα μιας γενικής συνέλευσης των φορέων ολοκλήρου της Θεσσαλίας.

(Στο σημείο αυτό ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Ν. Κατσαρός καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν ψήφισμα το οποίο βρίσκεται στο αρχείο της Στενογραφικής Υπηρεσίας και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου).

Επίσης, καταθέτω ένα άλλο ψήφισμα της Πανθεσσαλικής Συντονιστικής Επιτροπής για την εκτροπή του άνω ρου του Αχελώου προς Θεσσαλία, όπου ακριβώς τονίζουν την εμμονή τους στην εκτέλεση του έργου, όπως αρχικώς σχεδιάσθηκε.

(Στο σημείο αυτό ο Δ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. Ν. Κατσαρός καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν ψήφισμα το οποίο βρίσκεται στο αρχείο της Στενογραφικής Υπηρεσίας και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου).

Σας καλώ να προσέξετε πολύ τις περαιτέρω ενέργειές σας. Μην υποτιμάτε την σύμβαση η οποία καταρτίσθηκε. Εξετάστε την, επαναδιαπραγματευθείτε με την ανάδοχο εταιρεία. Ενδεχομένως να βρεθεί κάποια φόρμουλα και κάποιος τρόπος, ο οποίος μπορεί να επισπεύσει την εκτέλεση του έργου. Η καθυστέρηση είναι πολύ επικίνδυνη. Η καθυστέρηση μπορεί να σημάνει και οριστική ματαίωση.

Σας επισημαίνω αυτά τα λίγα και ελπίζω, κύριοι Υπουργοί, ότι η κυβέρνηση θα λάβει υπόψη τη σοβαρότητα του έργου και κυρίως ότι θα σκεφθεί πως η Θεσσαλία πεθαίνει. Δεν είναι υπερβολή αυτό. Σας προτείνω, κύριοι Υπουργοί, τους θερινούς μήνες να περάσετε από το Θεσσαλικό Κάμπο. Επισκεφθείτε το Θεσσαλικό χώρο. Θα δείτε τις ομηρικές μάχες μεταξύ των αγροτών για να εξασφαλίσουν μία σταγόνα νερό. Θα νιώσετε οπωσδήποτε την οσμή της πτωμαϊκής από τις εκατοντάδες χιλιάδες ψάρια, υδρόβια κ.λπ., τα οποία πεθαίνουν σε όλην την έκταση του Νομού Λαρίσης γιατί δεν μένει ούτε μια σταγόνα νερό στους χώρους που ζούσαν. Θα διαπιστώσετε ότι οι περισσότερες από τις γεωτρήσεις -αναφέρομαι στις πολλές γεωτρήσεις που έχουν γίνει στον Θεσσαλικό Κάμπο- αρχίζουν να στερεύουν. Για να βρούμε νερό σήμερα στην Θεσσαλία, πρέπει να κατεβούμε σε βάθος 300 και 350 μέτρων. Και εκεί αρχίζει να φτάνει υφάλμυρο νερό, νερό από τη θάλασσα. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βάσιμος κίνδυνος πως η Θεσσαλία θα μετατραπεί σε μία αληθινή Σαχάρα.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο Βουλευτής Μαγνησίας κ. Σούρλας έχει το λόγο. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, και αξιότιμοι κύριοι συνάδελφοι, κατέθεσα αυτήν την επερώτηση μαζί με τους άλλους συναδέλφους σαν μία ύστατη προσπάθεια να διερευνήσουμε τις προθέσεις της Κυβέρνησης, να εκφράσουμε τις έντονες ανησυχίες μας και βεβαίως να καταθέσουμε και τις δικές μας απόψεις σε μία προσπάθεια να γίνει επιτέλους πραγματικότητα η εκτροπή του Αχελώου. Είναι ένα έργο που έχει μακρόχρονη πορεία και δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια σκεπτικισμού και παλινδρομήσεων. Αυτή η πορεία ξεκινάει από το 1987 όπου σχεδιάστηκε η εκτροπή του Αχελώου και περιλαμβάνει το φράγμα της Συκιάς, τη σήραγγα εκτροπής, υδροηλεκτρικά έργα και τους ταμιευτήρες Πύλης και Μουζακίου. Αρχίζει το 1987 η κατασκευή των έργων με πιστώσεις από τα ΜΟΠ και έχουν διατεθεί περίπου 50 δισ. Το 1987 δημοπρατούνται και άλλα έργα, όσα υπολείπονταν και φθάνουμε στο Μάρτιο του 1993 όπου μονογράφεται η σύμβαση με τη γνωστή εταιρεία.

Μετά από την κυβερνητική μεταβολή που έγινε, ο σημερινός Πρωθυπουργός και με ένα προσεκτικό τρόπο, διαβάζοντας τις προγραμματικές δηλώσεις -και θυμάμαι πως έκανε παρέμβαση ο πρώην Πρωθυπουργός και τον ρώτησε αν θα γίνουν έργα άρδευσης του Θεσσαλικού Κάμπου- απήντησε ότι θα σας τα πουν οι Υπουργοί αργότερα. Περιμέναμε και εμείς να μας τα πουν οι Υπουργοί, καταθέσαμε ερωτήσεις, έγιναν συσκέψεις, εκφράστηκαν ανησυχίες, διατυπώθηκαν έντονες ανησυχίες από φορείς της Θεσσαλίας, που δεν έχουν κομματικό χαρακτήρα και επιδίωξη, για το δράμα, όπως το βλέπουν μπροστά τους οι Θεσσαλοί και το περιέγραψε προηγουμένως ο κ. Κατσαρός, για το μέλλον μιας μεγάλης πεδιάδας παραγωγικής.

Έρχονται οι χθεσινές δηλώσεις του κυρίου Πρωθυπουργού που δε μας φώτισαν πολύ και έχουμε και τις δηλώσεις των Υπουργών, όπως του κ. Σουλαδάκη που απαντάει στους φορείς της Θεσσαλίας ότι θα τροποποιήσει τα σχέδια και θα μεταβάλει τις ποσότητες του νερού. Θα μειώσει, αυτές που θα εκτραπούν προς τη Θεσσαλία και μέσα από εκεί απευθείας βγαίνει το συμπέρασμα ότι θα προχωρήσει σε νέους διαγωνισμούς και θα κάνει και τμηματικούς. Από την ανάλυση αυτών των δηλώσεων και από τα συμπεράσματα των φορέων και των ειδικών προκύπτει ότι αυτό θα πάρει πάρα πολύ χρόνο και δεν μπορεί κανείς να πιστέψει στις δηλώσεις που κάνατε εδώ στη Βουλή και πιο συγκεκριμένα από απάντησή σας στην ερώτηση του Βουλευτή Τρικάλων κ. Γεωργολιού, ότι σε ένα δμηνο θα εγκατασταθεί ο εργολάβος. Αν είναι δυνατόν να λέγονται τέτοια πράγματα. Εγώ πιστεύω πως και μια κουζίνα να θέλει να φτιάξεις κάποιος, χρειάζεται ένας μήνας ίσως και ένα εξάμηνο για να εγκατασταθεί ο εργολάβος. Από τις απαντήσεις σας προκύπτουν πολλά ερωτήματα γιατί δεν είστε καθόλου βέβαιοι, μπορεί να το επιθυμείτε να έχετε κάποιες πιέσεις, αλλά οι ειδικοί λένε ότι αυτό για να γίνει θα χρειαστούν περίπου 1 με 2 χρόνια για να γίνουν οι μελέτες και άλλος ένας χρόνος για να γίνει η δημοπρασία. Αυτά βέβαια τα λένε οι ειδικοί. Εγώ δεν είμαι ειδικός, απλώς εκφράζω την αγωνία αυτών των ανθρώπων και με τους πιο προσεκτικούς υπολογισμούς πάμε στα 3 χρόνια. Ουσιαστικά πάμε σε ματαίωση του έργου αφού οι ημερομηνίες τρέχουν που είναι καθοριστικές. Επίσης έχουμε και τον κ. Ρωμαίο που λέει ότι θα συντομεύσουν οι διαδικασίες. Το πρόβλημα είναι οξύ, όλοι το έχουμε μπροστά μας, ζούμε το δράμα γιατί στο Θεσσαλικό Κάμπο ζούμε το πρόβλημα, ενώ εσείς ίσως το διαβάζετε. Επαναλαμβάνω υπάρχει πρόβλημα οξύ, γιατί αντλείται νερό κάτω από 200-250 μέτρα και είναι υφάλμυρο. Αυτό το νερό αρδεύει εκτάσεις της Θεσσαλίας, έχει σημαντικές οικολογικές επιπτώσεις. Πρέπει να σας πω ότι υπάρχουν προβλήματα ύδρευσης στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου και η Λάρισα σε λίγο θα αντιμετωπίσει τέτοια προβλήματα.

Δηλαδή μια κραυγή αγωνίας βγαίνει μέσα από το Θεσσαλικό Κάμπο, όπου δεν υπάρχουν διαφωνίες και διαφορές. Μία είναι η εκτίμηση και ένα το συμπέρασμα, ότι πρέπει να γίνει το έργο. Και οι Θεσσαλοί περιμένουν να διευκρινίσετε οριστικά, τι θα κάνετε, κύριε Υπουργέ.

Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια. Θα γίνει το έργο, ναι ή όχι; Θα αλλάξετε τις μελέτες, και αν τις αλλάξετε, προς ποια κατεύθυνση θα τις αλλάξετε και πόσος χρόνος θα χρειαστεί, για να γίνουν αυτές οι νέες μελέτες; Θα δημοπρατηθεί ολόκληρο το έργο ή θα γίνει τμηματικά; Και γιατί γίνεται τμηματικά; Γιατί διευκολύνει οικονομικά ή γιατί υπάρχουν κάποιιοι, που θέλουν να γίνει τμηματικά το έργο;

Εγώ πιστεύω -και σας το εξομολογούμαι αυτό- ότι κάτι θα προχωρήσει. Εφ' όσον κάποιιοι θέλουν να γίνει τμηματικά το έργο και το γνωρίζετε πολύ καλά, υπάρχει και μια ελπίδα αισιοδοξίας. Τώρα αν επιχειρήσετε να μας πείσετε περί οικονομικότερων αποτελεσμάτων, στη χώρα αυτή ζούμε και μια γεύση των όσων γίνονται στην Πατρίδα μας, την έχουμε. Και για κάποια συγκροτήματα που αντιδρούσαν ή αντιδρούν χαμηλώνουν και ανεβάζουν τους τόνους, γνωρίζουμε πολύ καλά τι κρύβουν πίσω από αυτήν την ιστορία. Κι εσείς πιστεύω να έχετε γνώση του προβλήματος αυτού.

Και πότε θα αρχίσει το έργο αυτό; Θέλουμε σήμερα, κύριοι Υπουργοί, να δώσετε απαντήσεις. Δεν το περιμένουμε μόνο εμείς, αλλά το περιμένουν οι Θεσσαλοί και ολόκληρη η Ελλάδα. Θα αφήσετε να χύνονται ακόμα ποσότητες νερού και να εμπλουτίζουν τη θάλασσα σε κάποια άλλη όμορφη περιοχή, η οποία έχει τις δικές της απόψεις και εκτιμήσεις;

Θα περιμένουμε τις τοποθετήσεις των κυρίων Υπουργών, για να δευτερολογήσουμε, κύριε Πρόεδρε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κ. Χατζηγάκης, Βουλευτής Τρικάλων, έχει το λόγο.

ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΧΑΤΖΗΓΑΚΗΣ: Ακούγοντας χθες τον κύριο Πρωθυπουργό να εξαγγέλλει τα μεγάλα έργα, ξεπήδησαν στο μυαλό μου δυο θλιβερές σκέψεις.

Πρώτα απ' όλα, γεννήθηκε στο μυαλό μου η θλίψη για παλαιοκομματικές μεθόδους, οι οποίες χρησιμοποιούνται και μάλιστα δια χειλέων του Πρωθυπουργού από την τηλεόραση, για να εξαγγελθούν εξαγγελθέντα έργα, έργα που ήδη προχωρούσαν. Δηλαδή να εξαγγελθούν στην ουσία ίδια έργα, που είχαν στα 3,5 χρόνια της Νέας Δημοκρατίας δρομολογηθεί και προχωρήσει.

Γεννήθηκαν όμως, κύριε Πρόεδρε, και συναισθήματα για την μικροπολιτική που γίνεται πάνω σ' ένα μεγάλο θέμα, όπως είναι ο πραγματικός εκσυγχρονισμός, που εξαρτάται από την προώθηση αυτών των μεγάλων έργων. Πράγματι, μέσα από αυτήν την εξαγγελία του Πρωθυπουργού θα διαπιστώσει κανείς ότι όσον αφορά τον Αχελώο, ουσιαστικά το έργο αυτό δια της παρελκυστικής πολιτικής που περνά σήμερα σαν είδηση στις εφημερίδες, το μόνο που επιτυγχάνεται είναι ουσιαστικά να ματαιωθεί αυτό το έργο.

Και γεννάται ένα τρίτο ερώτημα. Το ΠΑ.ΣΟ.Κ. θέλει να γίνει αυτό το έργο; Θέλησε ποτέ να προχωρήσει ο Αχελώος;

Αν ανατρέξουμε στο 1980, θα δούμε ότι η Νέα Δημοκρατία είχε προχωρήσει τη μελέτη αυτού του έργου. Θα δούμε ότι ο κύριος Πρωθυπουργός από το 1983 κάθε χρόνο στο Κιλελέρ το εξαγγέλλει. Θα δούμε το 1987 να υπάρχει μια προκήρυξη και μια πρόταση. Θα δούμε επί Νέας Δημοκρατίας αυτή η πρόταση, η οποία έγινε επί των ημερών του ΠΑ.ΣΟ.Κ, να επιχειρείται να υλοποιηθεί. Και θα δούμε ότι επί των ημερών της Νέας Δημοκρατίας η πολιτική που ασκήθηκε από το κόμμα που σήμερα μας Κυβερνά, δεν ήταν τίποτε άλλο, παρά να ματαιωθεί αυτό το έργο.

Και τι έκανε το ΠΑ.ΣΟ.Κ αυτό το διάστημα; Επιστράτευσε περιβαντολόγους και ξέρουμε τα κατά διαστήματα επιχειρήματα, που οι περιβαντολόγοι έλεγαν γι' αυτό το έργο. Επιστράτευσαν τους ταλαίπωρους Αιτωλοακαρνανές, για να ματαιώσουν αυτό το έργο.

Επιστράτευσαν τρίτον την ΕΟΚ και ενώ η Ελλάδα έδινε ένα αγώνα μέσα και έξω για να κερδίσει αυτά τα κονδύλια να μπορέσει να κρατήσει αυτά τα έργα, το ΠΑ.ΣΟ.Κ έδινε αγώνα στην ΕΟΚ για να ματαιωθούν αυτά τα έργα, για να ματαιωθεί η εκτροπή του Αχελώου. Και έρχεται σήμερα το ΠΑ.ΣΟ.Κ ως Κυβέρνηση εξωραϊζοντας αυτήν την απώτερη σκέψη του και λέει ούτε λίγο ούτε πολύ, ότι ναι μεν θα το προχωρήσουμε, αλλά θα το προχωρήσουμε με κάποιο άλλο τρόπο. Θα διασπάσουμε την αρχική σύμβαση σε μερικά κομμάτια, για να γίνει πιο τελεσφόρα και πιο αποτελεσματική.

Κύριε Πρόεδρε, υπάρχει μια σύμβαση. Η σύμβαση κατά τη γνώμη μας, είναι σωστή. Θέλει η Κυβέρνηση να ισχυρισθεί ότι δεν είναι σωστή; Ας την τροποποιήσει, αλλά να προχωρήσει το έργο. Γιατί σταματάει; Έρχεται λοιπόν και κάνει επιμέρους έργα τα οποία στις εξαγγελίες των εφημερίδων λέει ότι σε 6 μήνες θα προχωρήσουν. Μα, σε ποιον τα λένε; Και έρχεται και διασπάει το έργο ακριβώς για να κρύψει το γεγονός ότι τα 83 δισ. της μελέτης του έργου που προχωρούσε ήταν υπερβολικά, σπάει τα διάφορα έργα τα οποία περιλαμβάνονται σ' αυτό, μόνο και μόνο για να καταδείξει ότι ήταν ασύμφορη εκείνη η σύμβαση. Για να δούμε όμως τι περιλαμβάνουν τα 3 αυτά έργα, τα οποία συνθέτουν ουσιαστικά την πρόταση την οποία είχε προχωρήσει επί Νέας Δημοκρατίας. Το έργο της εκτροπής της σήραγγας της Μεσοχώρας των 18,5 χιλιομέτρων, 35 δισ. λένε οι εφημερίδες είναι η εξαγγελία του Πρωθυπουργού και 35 δισ. της Συκιάς. Σύνολο 70 δισ. Είναι έξω όμως το Πευκόφυτο. Αν βάλουμε και το Πευκόφυτο, θα δούμε σε ποιο ύψος φτάνει η σύμβαση. Έγινε όμως αυτό για να δημιουργήσει μια σύγχυση, να πει το ΠΑ.ΣΟ.Κ. ότι είναι μια τελείως διαφορετική υπόθεση, ότι πάει να άρει κάποια τυχόν λάθη και παραλείψεις που έγιναν επί Νέας Δημοκρατίας αλλά στην ουσία με την πολιτική που εφαρμόζει, δεν επιτυγχάνει τίποτε άλλο, παρά μόνο να ματαιώσει στην ουσία το έργο.

Είναι δυνατόν, κύριε Πρόεδρε, μέσα στα επόμενα 5 χρόνια, γιατί ουσιαστικά σήμερα βρισκόμαστε στο 1987 από απόψεως έργου του Αχελώου, είναι δυνατόν στα επόμενα 5 χρόνια που θα εφαρμοσθεί το πακέτο Ντελόρ, να προχωρήσει να απορροφηθεί και να γίνει αυτό το έργο; Να γιατί λοιπόν το ΠΑ.ΣΟ.Κ δεν έχει κατά νου να φτιάξει το έργο. Απλώς ασκεί

δημαγωγία, μια δημαγωγία που στη 10ετία του '80 την ήσκησε κατά κόρον, το '83, το '84, το '85, το '86 στο Κιλελέρ, για να έρθει το '87 να ζητήσει αυτήν την προσφορά η οποία σήμερα προωθείται.

Εάν το ΠΑ.ΣΟ.Κ. θέλει πραγματικά να υλοποιήσει αυτό το έργο το οποίο δεν είναι μόνο Θεσσαλικό έργο, διότι δεν επιλύονται μόνο αρδευτικά προβλήματα, προβλήματα γεωργικής γης, είναι και υδροηλεκτρικό έργο, είναι και έργο το οποίο στην ουσία θα βελτιώσει το περιβάλλον. Είναι επίσης έργο υδρεύσεως για μεγάλες κατηγορίες ανθρώπων.

Συνεπώς, είναι ένα έργο το οποίο έχει πολλαπλή βάση και δεν αφορά μόνο τη Θεσσαλία και τον Θεσσαλικό κάμπο, αλλά αφορά την οικονομία ολόκληρης της Χώρας. Αν λοιπόν το ΠΑ.ΣΟ.Κ θέλει ουσιαστικά να προχωρήσει το έργο, να το κάνει ευθέως και χωρίς τις δολιχοδρομίες και χωρίς τις πλάγιες παρελκυστικές πολιτικές που εφαρμόζει σήμερα. Ας αλλάξει τη σύμβαση, ας την τροποποιήσει, αλλά να προχωρήσει σύντομα. Μ' αυτήν τη μέθοδο που σήμερα ακολουθεί, δεν κάνει τίποτε άλλο, παρά να ματαιώσει το έργο και οι Θεσσαλοί το ξέρουν, αλλά το ξέρουν και όλοι όσοι συνδέονται με την ωφελιμότητα αυτού του έργου. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ(Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο κύριος Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ(Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Κύριε Πρόεδρε, κύριοι Βουλευτές, πίστευα ότι μετά τη χθεσινή ανακοίνωση θα ήταν οι τόνοι σήμερα κάπως πιο χαμηλοί και παρά τη δικαιολογημένη αγωνία των Θεσσαλών για την πορεία του έργου, θα διατυπώνετο μια μεγαλύτερη εμπιστοσύνη σε κάποιες αποφάσεις, οι οποίες σίγουρα οδηγούν όχι απλά και μόνο στην εκτέλεση, αλλά και σε επιτάχυνση των διαδικασιών.

Είναι κάτι το οποίο θα αποδείξει με συγκεκριμένα στοιχεία ο συνάδελφος κ. Σουλαδάκης.

Πίστευα ακόμα ότι δε θα χρειαζόταν μεγάλη αναφορά στην προϊστορία, από την ώρα που βρισκόμαστε σε μια συγκεκριμένη απόφαση. Ίσως να είναι χρήσιμη αυτή η αναδρομή, αλλά αφού έγινε από τον πρώτο επερωτώντα, τον κ. Κατσαρό, είμαι υποχρεωμένος να αναφερθώ λίγο σε αυτήν την προϊστορία.

Πρώτον, να απορρίψω κατηγορηματικά την κριτική ότι ολιγωρήσαμε και ότι 5 μήνες που είμαστε Κυβέρνηση δεν ασχοληθήκαμε με το έργο του Αχελώου, απλά και μόνο γιατί δεν θέλαμε να γίνει. Αυτό είναι ανακριβές. Θα έλεγα ότι ήταν και το πρώτο θέμα που με είχε απασχολήσει εμένα προσωπικά και ήταν το πρώτο θέμα που είχα συζητήσει με τον επίτροπο Μπρους Μίλαν από τον περασμένο Νοέμβριο. Ορισμένοι παριστάμενοι σε αυτήν την Αίθουσα είχαν κατά καιρούς ενημερωθεί και από μένα.

Κύριε Πρόεδρε και κύριοι Βουλευτές, το έργο είχε στη μακρά του ιστορία πολλές εμπλοκές. Θα αναφερθώ στις τελευταίες, αυτές που παραλάβαμε εμείς και θα σας πω τι κάναμε, προκειμένου να ξεπεράσουμε αυτές τις εμπλοκές.

Υπήρχε το πρόβλημα της έντονης αμφισβήτησης και από την Κοινότητα, αλλά ιδιαίτερα και από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συνολικά του έργου, αλλά κυρίως ως προς τις δύο πτυχές του. Πρώτον, στην πτυχή της άρδευσης, που γνωρίζετε πολύ καλά ότι λόγω των περιορισμών της κοινής αγροτικής πολιτικής η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει γενικά μια αρνητική στάση στα αρδευτικά έργα. Δεύτερον, στην πτυχή των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπου υπήρξαν και υπάρχουν έντονες αντιδράσεις σε ολόκληρο τον ευρωπαϊκό χώρο, αλλά και στον ελλαδικό. Εκκρεμεί άλλωστε προσφυγή στο Συμβούλιο Επικρατείας.

Είναι γεγονός, όπως ανέφερε και ο κ. Κατσαρός -και υπήρξε μία σύγχυση, όπως το ανέφερε- ότι υπήρξαν πλήθος από μελέτες. Οι μελέτες όμως αυτές, κύριε Κατσαρέ, δεν αφορούσαν το κατασκευαστικό έργο που αναφέρατε, όπως εμφανίστηκε ότι αναφέρεται σ' αυτό. Οι βασικές μελέτες που έχουν γίνει και από πλευράς Ελλάδος, από το αρμόδιο Υπουργείο και από πλευράς Κοινότητας, αφορούσαν και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και την ωφελιμότητα του έργου.

Πρέπει να πω ότι υπήρξαν εκθέσεις και θετικές και αρνητικές. Δεν αρνούμαι -κάθε άλλο- ότι η προηγούμενη κυβέρνηση είχε δραστηριοποιηθεί έντονα, προς την κατεύθυνση του να καλύψει τις αντιδράσεις ως προς αυτές τις δύο πτυχές, αλλά η Κοινότητα δεν είχε πεισθεί.

Υπήρξαν όμως ευτυχώς δύο νέες μελέτες οι οποίες είναι πρόσφατες. Πρώτη είναι αυτή που αναφέρατε προηγουμένως και ενισχύει το έργο ως προς την πτυχή της εκτροπής προς το Θεσσαλικό κάμπο. Πράγματι, είναι πολύ θετικό ότι μια μελέτη που ανέθεσε η Ευρωπαϊκή Ένωση διαπιστώνει και περιγράφει -όπως και εσείς περιγράψατε- το σοβαρό πρόβλημα που έχει ο Θεσσαλικός κάμπος. Είναι μία θετική πράγματι μελέτη, διότι μέχρι που κατατέθηκε η μελέτη αυτή, υπήρξαν σοβαρές αντιδράσεις. Η άποψη που υπεστηρίζετο από πολλούς ήταν ότι η εκτροπή του Αχελώου προς το Θεσσαλικό Κάμπο θα αύξανε τη γεωργική παραγωγή,

κάτι που δεν το δεχόταν η Κοινότητα. Ευτυχώς αυτή η μελέτη ανατρέπει αυτό το επιχείρημα και είναι πολύ θετική.

Υπήρξε και μία δεύτερη μελέτη πάλι πρόσφατη, το Γενάρη έγινε αυτή, η οποία ενισχύει ακόμη περισσότερο τις δικές μας θέσεις ως προς τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, ζητώντας κάποια πρόσθετα μέτρα.

Θα έλεγα ότι σήμερα είμαστε κάπως πιο κοντά- χωρίς να έχουμε απόλυτη βεβαιότητα- στην αποδοχή του έργου από την Κοινότητα. Και δεν έχουμε την απόλυτη βεβαιότητα διότι περιμένουμε να υπάρχουν αντιδράσεις.

Εγώ, κύριοι Βουλευτές, περιμένω ακόμα απάντηση του κ. Παλαιοκρασσά, σε επιστολή μου, που την έχω στείλει πριν από καιρό για να με διαβεβαιώσει, ότι εφόσον υπάρξει αυτή η νεότερη μελέτη που ανέθεσε η Κοινότητα και που διαβεβαιώνει ότι δεν υπάρχουν σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον από το έργο, να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στο έργο. Γιατί γνωρίζετε ότι αν δεν εγκρίνει και ο κ. Παλαιοκρασσάς, δεν εγκρίνεται και η χρηματοδότηση.

Όμως η σύμβαση -για να έλθουμε τώρα στην περίφημη σύμβαση- κύριοι Βουλευτές, έχει δυο πτυχές. Η μια πτυχή αφορά την ουσία της. Ναι, η δική μας Κυβέρνηση πιστεύει ότι αυτή η σύμβαση ήταν ασύμφορη, αλλά υπήρχε ένα πρόβλημα. Δεν μπορούσαμε να προχωρήσουμε -αυτό το οποίο λέτε- σε οποιαδήποτε διαπραγμάτευση.

Κύριε Κατσαρέ, πολλά από τα στοιχεία που αναφέρατε είναι σωστά, θα τα επικαλεστώ και εγώ, αλλά εγώ θα οδηγηθώ σε άλλο συμπέρασμα γιατί εκεί οδηγούν. Το πραγματικό συμπέρασμα είναι αυτό που θα διατυπώσω εγώ και όχι αυτό που διατυπώσατε εσείς. Και θα σας πω, γιατί.

Εδώ έχουμε μια αλληλογραφία. Δεν με ενδιαφέρει εμένα ποιος κατήγγειλε τις διαδικασίες στην Κοινότητα, υπογραφής αυτής της σύμβασης. Δεν έχω εγώ σχέσεις, ούτε με εργολάβους ούτε με κανένα. Δεν με απασχολούν. Υπάρχει όμως μια πρώτη προφορική ειδοποίηση προς τον προκάτοχό μου, τον κ. Τσιπλάκο, από την 15η Γενική Διεύθυνση με ένα σήμα 27-7-93 από τον Πρέσβη στις Βρυξέλλες και ακολουθεί και μια επιστολή, η οποία σαφώς προειδοποιεί ότι "δεν είναι δυνατόν αυτή η σύμβαση να επικυρωθεί, διότι οι διαδικασίες που ακολουθήθηκαν παραβιάζουν την Κοινοτική Νομοθεσία". Και απαντάτε εσείς, κύριε Τσιπλάκο, στις 2 Αυγούστου: "Αξιότιμε, κύριε Επίτροπε, μετά τις συναντήσεις που έγιναν στις Βρυξέλλες, μεταξύ των αρμοδίων υπηρεσιών σας και της ελληνική πλευράς στις 29 και 30 Ιουλίου 1993 για το έργο του Αχελώου και ειδικότερα κατόπιν συζητήσεων με τον αρμόδιο διευθυντή, κ. Ματέρ, σας γνωρίζουμε ότι η Ελληνική Κυβέρνηση αναβάλλει την κατάθεση, προς κύρωση στην Ελληνική Βουλή στις 12-8-1993, της υπογραφείσας σύμβασης με την κοινοπραξία ΤΑΥΕΥΡΟ μέχρι της από κοινού εξεύρεσης της ενδεδειγμένης λύσης για την άμεση προώθηση του έργου".

Γι' αυτό, κύριε Κατσαρέ, δεν προωθήθηκε το έργο.

"Προς το σκοπό αυτό" -συνεχίζει η επιστολή- "όπως συμφωνήθηκε, η ελληνική αντιπροσωπεία θα έρθει στις Βρυξέλλες στις 19 Αυγούστου 1993".

Υπάρχει μία ακόμη επιστολή της 30ης Δεκεμβρίου. Διότι εμάς από την πρώτη μέρα μας ενδιέφερε να προχωρήσουμε -ναι, κύριοι Βουλευτές- το έργο. Απευθυνθήκαμε στη XV Γενική Διεύθυνση, για να μας πει ποια είναι η οριστική της θέση, γιατί γνωρίζετε πολύ καλά ότι, αν δεν άρει τις επιφυλάξεις η XV Γενική Διεύθυνση, πέραν της δυνατότητας παραπομπής στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, δεν εγκρίνεται η χρηματοδότηση. Και νομίζω ότι είναι σαφές ότι χωρίς κοινοτική χρηματοδότηση δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθεί το έργο.

Στις 30.12.93 προς τον πρέσβη μας στις Βρυξέλλες, υπάρχει άλλη επιστολή: "Επιθυμώ να σας υπενθυμίσω με αυτήν την επιστολή ότι κατά τη σύσκεψη που έγινε στις 29 και 30/7/1993 μεταξύ των αρμοδίων αρχών της χώρας σας και των υπηρεσιών μου, αποσαφηνίσθηκαν οι αντιρρήσεις, τις οποίες επέφερε η διαδικασία δημοπράτησης του δημόσιου έργου, σχετικά με τις εργασίες της εκτροπής του Αχελώου, από την άποψη της κοινοτικής ρύθμισης, σχετικά με τα δημόσια έργα".

Αυτές οι αντιρρήσεις διευτυπώθηκαν γραπτά στην επιστολή που σας απηύθυνα στις 26.8.93. Από μέρους της η Ελληνική Κυβέρνηση δεσμεύθηκε ενυπόγραφα με την επιστολή της στις 2.8.93 να μην προβεί στην επικύρωση της εν λόγω σύμβασης από το Κοινοβούλιο μέχρις ότου βρεθεί λύση σύμφωνη με το Κοινοτικό Δίκαιο κοινής συμφωνίας μεταξύ των ελληνικών αρχών και της επιτροπής. Αυτής η υποχρέωση επιβεβαιώθηκε από την αντιπροσωπεία της χώρας σας, κατά τη σύσκεψη του επόμενου μήνα, δηλαδή "της 19.8.93. Η ανάληψη αυτής της υποχρέωσης οδήγησε την επιτροπή στην αναστολή της προσφυγής στην προβλεπόμενη από το άρθρο 3 της Οδηγίας 89/665.

Έτσι η επιτροπή περιμένει, ώστε η υποχρέωση που υπέγραψαν οι αρχές της χώρας σας να τηρηθεί και οποιαδήποτε προφανής συνέπεια που αφορά αυτήν την υπόθεση να εγγράφεται

στα πλαίσια του πνεύματος διαλόγου και συνεργασίας που κυριάρχησε στις ανωτέρω αναφερόμενες συγκεντρώσεις".

(Στο σημείο αυτό ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Γ. Ρωμαίος καταθέτει στα Πρακτικά τις προαναφερθείσες επιστολές οι οποίες βρίσκονται στο αρχείο της Στενογραφικής Υπηρεσίας και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου).

Εμείς, συνεχίζουμε, όμως και λέμε τι προτείνετε. Εδώ έχουμε μία σύμβαση που ή την υπογράφουμε ή την αναθεωρούμε και παίρνουμε πλέον μία νέα επιστολή, η οποία είναι του Φεβρουαρίου. Η επιστολή φέρει την υπογραφή MOGG και έχει ως εξής:

"Στην επιστολή μου της 26.8.93 για την υπόθεση Αχελώος, περιλαμβάνονται οι αντιρρήσεις των υπηρεσιών της επιτροπής κατά της διαδικασίας που ακολούθησαν οι αρχές της χώρας σας στην υπόθεση αυτή. Οι αντιρρήσεις αυτές θα οδηγούσαν την επιτροπή να κινήσει τη διαδικασία παραβάσεως κατά της Ελλάδος δυνάμει του άρθρου 3 της Οδηγίας 89/665 σε περίπτωση κυρώσεως της συμβάσεως από την Ελληνική Βουλή ή ενεργοποίησής της καθ' οιονδήποτε τρόπο.

Η προσφυγή στη διαδικασία αυτή ανεστάλη ύστερα από τη δέσμευση των αρχών της χώρας σας, να μην προβούν στην κύρωση αυτή ή την ενεργοποίηση της συγκεκριμένης συμβάσεως. Η επιτροπή αναμένει πάντα κ.λπ. ...

"Υστερα από τη συνάντηση των υπηρεσιών σας με τους εκπροσώπους των υπηρεσιών μου, στις 18.1.94..." -βλέπετε, λοιπόν, κύριε Κατσαρέ, ότι δεν τη διακόψαμε, ζητήσαμε επίμονα για να βρούμε λύση στο πρόβλημα-"...σας επιβεβαιώνω με την παρούσα ότι η Γενική Διεύθυνση ΧΥ θα θεωρούσε την κίνηση νέας διαδικασίας με δημοσίευση στην Ε.Ε.Κ., σύμφωνη προς το κοινοτικό δίκαιο". Ζητάνε νέα διαδικασία.

"Ως προς την διαδικασία στην οποία οι υπηρεσίες της χώρας σας ενδεχομένως θα ήθελαν να προσφύγουν..." -ως προς την κλειστή διαδικασία διότι ζητήσαμε, αν τελικά ζητηθεί νέα διαδικασία, να αξιοποιήσουμε το άρθρο 14 της Οδηγίας 93 για σύντμηση των προθεσμιών.

"Ως προς την κλειστή λοιπόν διαδικασία, στην οποία οι υπηρεσίες της Χώρας σας ενδεχομένως θα ήθελαν να προσφύγουν -σας υπενθυμίζω το άρθρο 14, της οδηγίας 93,37 που απαιτεί προς τούτο ότι θα υπάρχει επείγον που θα καθιστά ανεφάρμοστες τις προθεσμίες 37 και 40 ημερών, που προβλέπονται στο άρθρο 13".

Ωστόσο, επιθυμώ να υπογραμμίσω ότι σε κάθε πιθανή περίπτωση, στα πλαίσια μιας επιταχυμένης κλειστής διαδικασίας, με δημοσίευση στην Εφημερίδα Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, οι προθεσμίες -μολονότι είναι συντομότερες από αυτές της συνήθους κλειστής διαδικασίας- θα έπρεπε να είναι επαρκείς, ώστε να επιτρέψουν ενημέρωση των ενδιαφερομένων... κλπ."

(Στο σημείο αυτό, ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Γ. Ρωμαίος καταθέτει για τα Πρακτικά το προαναφερθέν έγγραφο το οποίο βρίσκεται στο αρχείο της Στενογραφικής Υπηρεσίας και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου).

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Κύριε Ρωμαίο, μου επιτρέπετε;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Ορίστε, κύριε Σουφλιά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Θα παρακαλέσω να διαβάσετε την παράγραφο που μας είπατε ότι η επιτροπή αναμένει και ότι λέει διάφορα πράγματα. Διαβάστε την παράγραφο παρακαλώ. Τι ανέμενε η επιτροπή;...

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Αυτά είναι διαδικασίες.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Όχι, κύριε Ρωμαίο. Διαβάστε την παράγραφο που λέει: "Η επιτροπή αναμένει..." Τι ανέμενε η επιτροπή;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Διαβάστε την εσείς όταν θα πάρετε το λόγο, κύριε Σουφλιά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Θα απαντήσω, κύριε Πρόεδρε.

"Η επιτροπή αναμένει πάντα, την εύρεση λύσεως, σύμφωνης με το Κοινοτικό Δίκαιο."

Αλλά και στην ίδια την επιστολή και στην προηγούμενη, τονίζει ότι αυτή η λύση της συμφωνίας δεν είναι σύμφωνη με το Κοινοτικό Δίκαιο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Αν δεν βρεθεί άλλη λύση σας λέω.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Σας παρακαλώ, όχι διάλογος κατ' αυτόν τον τρόπο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Προσέξτε, κύριε Σουφλιά.

Όπως σας είπα εδώ υπάρχουν δύο επιστολές, οι οποίες είναι σαφείς. Λένε: "Η διαδικασία που ακολουθήθηκε είναι αντίθετη με το Κοινοτικό Δίκαιο και δεν μπορεί να πάει προς επικύρωση στη Βουλή". Και ζητεί νέες διαδικασίες που να είναι σύμφωνες με το Κοινοτικό Δίκαιο.

Για να διευκρινίσουμε στείλαμε την επιστολή του Αυγούστου με εκπροσώπους μας στις Βρυξέλλες. Και έρχεται αυτή η επιστολή και λέει σαφώς ότι αναμένει νέες διαδικασίες σύμφωνα με το Κοινοτικό Δίκαιο. Είναι σαφείς οι θέσεις της επιτροπής.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Του Ιανουαρίου είναι αυτή η επιστολή;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Όχι, του Φεβρουαρίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Περιμένει εύρεση λύσης. Αν δεν βρεθεί, τότε να πάμε στο ευρωπαϊκό δικαστήριο.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Παρακαλώ να μη γίνεται διάλογος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Κύριε Σουφλιά, θέτετε τις δικές σας ερμηνείες. Τα κείμενα είναι αυτά. Ξέρουμε και εμείς να διαβάζουμε και να εκτιμούμε.

Είναι σαφές. Εδώ απειλεί με προσφυγή στο ευρωπαϊκό δικαστήριο. Τι σημαίνει; Ότι δέχεται αυτήν τη σύμβαση; Ότι είναι σύννομος με τις κοινοτικές οδηγίες; Και όταν ζητάει νέες διαδικασίες, εννοεί την ίδια τη σύμβαση, εννοεί τη διαπραγμάτευση με τους συμβασιούχους για νέο τίμημα; Τότε θα ήταν πρόσθετη παραβίαση του Κοινοτικού Δικαίου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Να σας απαντήσω.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Όχι, κύριε Σουφλιά.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Να σταματήσει αυτός ο ανισόπεδος διάλογος.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΟΚΟΦΥΛΛΟΣ: Υπάρχει και η ιδεολογική πίεση.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Επομένως, ανεξάρτητα -επαναλαμβάνω- από την ουσία της σύμβασης, εδώ πια ήταν σαφές ότι αυτή η σύμβαση δεν ήταν δυνατόν να επικυρωθεί, με βάση τους Κοινοτικούς νόμους. Θα είχαμε προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, θα είχαμε αντίδραση της 16ης Γενικής Διεύθυνσης ως προς την επικύρωση. Και επιβεβαιώνει άλλωστε τις διαδικασίες και τον τρόπο, με τον οποίο φτάσατε σ' αυτήν τη σύμβαση.

Επειδή λοιπόν εμείς ενδιαφερόμαστε, υιοθετούμε το έργο, ως έργο πολλαπλών χρήσεων και θέλουμε να προχωρήσει -και γρήγορα- γι' αυτό καταλήξαμε σε αυτήν την τμηματική εκτέλεση. Το έργο παραμένει, ως έργο πολλαπλών χρήσεων. Ως τέτοιο έργο κατατίθεται στην Κοινότητα, και ενεργειακό και αρδευτικό. Απλώς, για να επιταχύνουμε την εκτέλεση του έργου και κυρίως το κομμάτι εκείνο που ενδιαφέρει άμεσα, διότι, ναι, είναι επείγον το πρόβλημα της Θεσσαλίας, γι' αυτό οδηγηθήκαμε σε αυτήν την απόφαση.

Και όπως θα προκύψει από τα στοιχεία που θα καταθέσει ο συνάδελφος κ. Σουλαδάκης, αυτή η διαδικασία θα οδηγήσει, πέραν της εξοικονόμησης, σε επίσπευση. Διότι να μην ξεχνάμε ότι η σύμβαση που εσείς είχατε υπογράψει, προέβλεπε έναρξη μετά από 18 μήνες εάν δεν κάνω λάθος. Ούτε καν άμεσης εφαρμογής.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΟΚΟΦΥΛΛΟΣ: Ναι, αλλά με άμεση προκαταβολή!

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας) : Κύριε Πρόεδρε, κύριοι Βουλευτές, θα επαναλάβω ότι η χθεσινή απόφαση της Κυβέρνησης, να υλοποιήσει αυτό το έργο, που πρώτη είχε εξαγγείλει, μετά από όλες αυτές τις περιπέτειες, δεν ήλθε, κύριε Κατσαρέ, μετά τη δική σας επερώτηση, παρά το ότι, πράγματι, πρέπει να πω ότι είναι αυτονόητο το μεγάλο ενδιαφέρον των Βουλευτών της Θεσσαλίας και αυτής της Πτέρυγας και της άλλης Πτέρυγας. Αλλά από τα στοιχεία τα οποία σας κατέθεσα, αποδεικνύεται ότι από τη πρώτη μέρα που αναλάβαμε τη Κυβέρνηση, εγώ προσωπικά ενδιαφέρθηκα για να υλοποιηθεί το έργο. Και μπορώ να σας πω, τόσο πολύ, ώστε έχουμε ήδη ρυθμίσει μια συνάντηση με τον επίτροπο Μπρους Μίλαν στις 18 Μαρτίου, πάνω στον Αχελώο. Θα επισκεφθούμε την περιοχή στις 18 Μαρτίου, ακριβώς γιατί θέλουμε να τον πείσουμε, διότι έχει προβλήματα από τις πιέσεις, που υφίσταται.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Από πού;

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΩΜΑΙΟΣ (Υφυπ. Εθνικής Οικονομίας): Είναι πολύ μεγάλη η πίεση, ακόμα και από τη GREEN PEACE και πρόσφατα με τη Δανία. Το γνωρίζετε ότι υπάρχει μεγάλη πίεση πάνω στο θέμα του περιβάλλοντος. Και γι' αυτό, επειδή είναι ενισχυτική η τελευταία μελέτη, παρεκάλεσα τον κ. Μίλαν να πάμε επί τόπου, με τη μελέτη. Έχουμε οργανώσει αυτήν τη συνάντηση με το επιτελείο όλων αυτών που έχουν κάνει τη μελέτη για να τον πείσουμε. Γιατί εάν δεν πεισθεί, δεν θα υπάρξει χρηματοδότηση.

Και κάτι άλλο για να τελειώνω. Ας μην κινδυνολογούμε, κύριε Κατσαρέ, υποθέτω, ίσως από κάποια άγνοια. Γιατί δεν μπορώ να φαντασθώ ότι εσείς συνειδητά μπορεί να κινδυνολογείτε για απώλεια εσόδων. Να τελειώσει αυτό το παραμύθι. Δεν υπάρχει απώλεια εσόδων από τα Κοινοτικά προγράμματα, παρά μόνο ένα χρόνο μετά τη λήξη τους και εφόσον δεν έχουν απορροφηθεί. Επομένως, τα ποσά έχουν μεταφερθεί στο δεύτερο Κοινοτικό πλαίσιο. Για να υπάρξει απώλεια των εσόδων που έχουμε διασφαλίσει στο δεύτερο Κοινοτικό πλαίσιο για τον Αχελώο, θα πρέπει να φθάσουμε το 2000 χωρίς να έχει εκτελεσθεί. Αλλά το 2000 και πολύ

ενωρίτερα, ο Θεσσαλικός Κάμπος θα απολαμβάνει τα αγαθά του έργου του Αχελώου που θα εκτελέσει αυτή η Κυβέρνηση. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Ο Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): Κύριοι Βουλευτές, ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας, με σαφήνεια ξεκαθάριζε το γιατί δεν ήταν εφικτό να προχωρήσει η περίφημη σύμβαση που υπογράφηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση το Μάρτη του 1993 και βέβαια δεν μπόρεσε να την περάσει ούτε η ίδια στη Βουλή, λόγω των προβλημάτων που η ίδια, αφ' εαυτής, η σύμβαση είχε.

Από την άποψη αυτή, εγώ δεν θα ασχοληθώ με τη σύμβαση. Θα πω ορισμένα πράγματα για το ίδιο το έργο.

Κατ' αρχήν, επειδή ο κ. Κατσαρός ανέφερε το τελευταίο σλόγκαν της Νέας Δημοκρατίας, που το αναπαράγει κάθε μέρα, περί καθυστέρησης έργων και περί απραξίας, θέλω να πω τούτο: Δεν υπάρχει χειρότερο πράγμα για έναν πολιτικό φορέα, παρά να αυτοπαγιδευτεί ο ίδιος στην προπαγάνδα του.

Κύριε Κατσαρέ, εάν θεωρείτε ότι είναι κατάλληλο μήκος κύματος για να εκπέμψετε προπαγάνδα, ότι δεν υπάρχει πορεία εκτέλεσης έργων, ότι δεν υπάρχει οργανισμός στα έργα, τότε θα αποτύχετε. Διαλέξτε λαθεμένο χώρο να ασκήσετε προπαγάνδα. Αυτό απλώς σας το λέω.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΡΛΑΣ: Για το καλό μας!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): Ναι, για το καλό σας. Είναι μεγάλο σφάλμα για ένα πολιτικό φορέα να κάνει προπαγάνδα και να αυτοπαγιδευτεί μέσα σε αυτήν την προπαγάνδα. Κάπου πρέπει να βλέπετε την πραγματικότητα όπως είναι.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΑΡΟΣ (Δ Αντιπρόεδρος της Βουλής): Είστε μεγαλόψυχος, κύριε Υπουργέ!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): Όχι δεν είμαι μεγαλόψυχος. Απλώς διαπιστώσεις κάνω. Και πιθανόν να σας μιλάω και από εμπειρίες.

Σε σχέση τώρα με το συγκεκριμένο έργο. Η σύμβαση που υπογράφηκε ή μονογράφηκε από την προηγούμενη κυβέρνηση και η ίδια δεν μπόρεσε να την προχωρήσει, έχει καταγγελθεί από την προηγούμενη Βουλή, από πολλούς φορείς, ως σκανδαλώδης και αναποτελεσματική. Σκανδαλώδης, όσον αφορά το ύψος της δαπάνης που οδηγούσε και αναποτελεσματική, όσον αφορά την δυνατότητα υλοποίησης της.

Δεν είναι πολύς ο χρόνος, που είχαν αναλυθεί αυτά τα θέματα, που είχαν μπει όλα τα στοιχεία πάνω στο τραπέζι, η πολύ μεγάλη προκαταβολή που δεν οδηγούσε πουθενά, οι 18 μήνες προετοιμασίας, που τότε θα κατέληγε το τεχνικό αντικείμενο και θα είχε τη δυνατότητα η κοινοπραξία να διαλέξει αν θα κατασκεύαζε ή όχι και θα αποζημιωνόταν με την προκαταβολή των τάδε δις...

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ: Εμείς είχαμε τη δυνατότητα, όχι η κοινοπραξία. Κάνετε λάθος. Δεν έχετε διαβάσει τη σύμβαση, κύριε Σουλαδάκη.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): Καλό είναι εσείς, κύριε Τσιπλάκο, που στείλατε το γράμμα στις 2 Αυγούστου στην Ευρώπη και λέγατε ότι σταματάτε τη διαδικασία, να το είχατε αποκαλύψει από τότε και όχι να επικαλείστε δήθεν παρεμβάσεις του ΠΑ.ΣΟ.Κ μέσω Οικολόγων, όταν το κύριο πρόβλημα τότε, ήταν η λαθεμένη διαδικασία που ακολουθήσατε...

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ: Για τις παρεμβάσεις υπάρχουν στοιχεία.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): ...όταν την ίδια περίοδο ο κ. Μητσοτάκης δήλωνε "ότι επίκειται κατάθεση και κύρωση της σύμβασης στη Βουλή" και ξέρατε την πραγματικότητα, την οποία αποκρύψατε.

Καλό είναι λοιπόν, εσείς που ασχοληθήκατε όντως 3 χρόνια με τη σύμβαση -ασχοληθήκατε όμως με μια σύμβαση που οδήγησε το θέμα σε αδιέξοδο- να μην μιλάτε πάλι γι' αυτό το πράγμα.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ: Με ευθύνη σας.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός): Παρακαλώ μη διακόπτετε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): Εσείς ήσασταν κυβέρνηση επί 4 χρόνια και όχι εμείς.

Η ουσία πάντως είναι μια σύμβαση, η οποία έπασχε και στο οικονομικό της μέρος. Είχε πολύ υψηλό τίμημα και δεν ήταν 83 δις. Να μην συγκρίνουμε τους χρόνους. Η σύμβαση αυτή επικαιροποιούμενη σήμερα, έχει κόστος 190 δις δραχμές και όχι 83. Να μη συγκρίνουμε το νέο κόστος που προκύπτει με τιμές του 1994 με το κόστος του 1989 που αν το αναγάγουμε σε τιμές του 1994, τα 83 δις θα γίνουν 190 δις.

Άρα η σύγκριση είναι εντελώς ατυχής. Εάν θέλετε, κύριε Κατσαρέ, να κάνουμε σύγκριση οικονομικού αντικειμένου με σημερινές τιμές. Εκείνο το έργο, που με σημερινές τιμές εσείς δώσατε με 190 δις, στοιχίζει 120-130 δις. Αυτή είναι η πραγματική οικονομική διαφορά των δύο επιλογών.

Σε σχέση τώρα με το έργο. Το βασικό πρόβλημα της Θεσσαλικής πεδιάδας είναι η άρδευση. Το έργο της εκτροπής του Αχελώου είναι και ενεργειακό, γιατί σαφώς αυτός ο συνδυασμός το καθιστά οικονομικότερο. Επομένως, θα ήταν ανόητο ένα έργο που καθίσταται οικονομικότερο στην απόδοσή του, να το κόψουμε και να το μετατρέψουμε μόνο σε αρδευτικό.

Η μεθοδολογία της κατασκευής είναι που οδηγεί σ' αυτόν τον τρόπο και σε τεμαχισμό σε επιμέρους έργα που υπακούουν όμως, στον ίδιο σχεδιασμό.

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, και του φράγματος και της σήραγγας εκτροπής, παραμένουν τα ίδια. Όμως, πρέπει να δείτε το εξής. Και το ξέρετε περισσότερο εσείς οι Θεσσαλοί Βουλευτές:

Με τα υφιστάμενα σήμερα δίκτυα, το maximum που μπορεί να απορροφήσει ο Θεσσαλικός κάμπος από νερά προερχόμενα από τον Αχελώο, δεν υπερβαίνει τα 100.000.000 Μ3. Δεν υπάρχουν δίκτυα. Δεν υπάρχουν υποδομές.

Επομένως, εφόσον το μείζον πρόβλημα είναι η υφαλμύρωση, που ήδη επικαλεστήκατε, η έλλειψη υδάτινων πόρων, η καταστροφή της πεδιάδας, είναι μείζονος σημασίας και προτεραιότητας να προωθηθούν αρδευτικά έργα, έτσι ώστε να φθάσει στο συντομότερο δυνατό χρόνο η λύση του προβλήματος σε όσες περιοχές μπορεί να υπάρξει λύση.

Από την άποψη αυτή, εμείς σχεδιάσαμε ένα σύνολο παρεμβάσεων, που επιταχύνει ακριβώς τον τελικό στόχο όσον αφορά τη Θεσσαλία.

Το Σμόκοβο είναι ένα φράγμα, το οποίο προγραμματίστηκε στην προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. και άρχισε τότε η κατασκευή του.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Με τον Αχελώο, τι σχέση έχει;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε): Θα απαντήσω και σε εσάς, κύριε Σκυλλάκο, παρότι δεν ερωτάτε εσείς.

Το Λεοντάρι είναι σήραγγα παροχέτευσης των νερών προς την πεδιάδα. Όμως με σκέτο φράγμα και σκέτη σήραγγα, δεν αρδεύεις. Ξαναγυρνάς τα νερά πάλι σε ποτάμια.

Επομένως, το ότι εμείς συμπληρώνουμε το αρδευτικό δίκτυο σημαίνει πολύ απλά, ότι το έργο που εμείς προγραμματίσαμε, το φθάνουμε σε χρήση τώρα, κατασκευάζοντας τα αρδευτικά δίκτυα. Άρα, εξυπηρετούμε στο άμεσο μέλλον μια συγκεκριμένη περιοχή, που υπερβαίνει τα 200.000-250.000 στρέμματα.

Κύριε Κατσαρέ, πρέπει να ξέρετε- ότι η Κάρλα δεν παραλαμβάνει νερά του Αχελώου. Πρέπει να ξέρετε -και απορώ πώς εσείς ο Θεσσαλός και Λαρισαίος δεν ξέρετε την ιστορία της λίμνης αυτής- ότι ουσιαστικά είναι μια λίμνη, που μάζευε τις πλημμύρες της ευρύτερης περιοχής. Και το έργο της Κάρλας δεν είναι μόνο έργο περιβαλλοντικό, δεν είναι έργο αρδευτικό, αλλά είναι και έργο προστατευτικό των πλημμυρών της ευρύτερης περιοχής. Η Κάρλα τροφοδοτείται από την ίδια τη δική της λεκάνη και αν χρειαστεί, παίρνει νερό από τον Πηνειό. Δεν παίρνει νερό από τον Αχελώο. Και ξέρετε πολύ καλά ότι αυτές οι λίμνες ανασυγκροτούνται, εφόσον χρησιμοποιούνται το καλοκαίρι για άρδευση, από χειμερινές παροχές. Και πρέπει να γνωρίζετε ότι το νερό του Πηνειού, κατά 87%-90% καταλήγει στη θάλασσα.

Όταν λοιπόν, μιλάμε για εξοικονόμηση υδατινών πόρων, για συνδυασμό παρεμβάσεων και ενεργειών, έτσι ώστε να καθίσταται η λύση συντομότερη, οικονομικότερη και αποδοτικότερη, πρέπει να έχουμε σύγχρονες αντιλήψεις για το πώς αντιμετωπίζονται αυτά τα θέματα.

Το ότι λοιπόν, εμείς προχωρούμε το έργο της εκτροπής, με βάση τις άμεσες δυνατότητες και ανάγκες, με τα ίδια γεωμετρικά χαρακτηριστικά -ίσα ίσα βελτιώνοντάς τα- με το να προχωρούμε το έργο του Σμοκόβου και το έργο της Κάρλας, δεν κάνουμε τίποτε άλλο, παρά με εφικτά ρεαλιστικά βήματα που πατάνε σίγουρα στο έδαφος να φθάνουμε στη γρήγορη λύση του προβλήματος.

Πρέπει να ξέρετε το εξής. Κάθε έργο δεν υλοποιείται μόνον όταν το γράφεις σε μια κόλλα χαρτί. Υλοποιείται, όταν το σχεδιάζεις σωστά, βρίσκεις τους πόρους και οργανώνεις έτσι τις προϋποθέσεις, που να έχεις αποτέλεσμα. Από την άποψη αυτή, εάν παρακολουθήσουμε λογικές, που είχαν και πρόσφατα ακουστεί από πολλούς, απλώς θα παραπέμπαμε στις καλές ενδεδειγμένες τον πραγματικό στόχο της άρδευσης. Και βέβαια, η ίδια η Θεσσαλία, δεν μπορεί να αντέξει τόσο μεγάλο χρόνο στην αναμονή.

Επιαναλαμβάνω λοιπόν -και εκεί ακριβώς είναι το κέντρο βάρους της επιλογής μας- ότι έχουμε οργανώσει έτσι τις συνθήκες και τις προϋποθέσεις, ώστε να επιταχυνθούν τα έργα.

Νομίσατε εσείς, επειδή δουλεύαμε έτσι συγκροτημένα και οργανωμένα, ότι είχαν παραπεμφθεί ορισμένα πράγματα στις καλένδες. Πρέπει να ξέρετε ότι η εποχή που με εύκολο τρόπο έβγαιναν διακηρύξεις, έχει περάσει.

Ο Ελληνικός Λαός απαιτεί πλέον, από τις πολιτικές δυνάμεις να έχουν υπεύθυνη, οργανωμένη και πλήρη πρόταση.

Ο χρόνος που παρήλθε δεν ήταν χρόνος αδράνειας, ήταν χρόνος επεξεργασίας κάθε λεπτομέρειας, έτσι ώστε να προχωρήσουμε με εντατικούς ρυθμούς. Όλα τα τεύχη με τα οποία θα προχωρήσουμε στις δημοπρασίες είναι έτοιμα. Και όχι μόνο αυτό. Έχουν πάει στις Επιτροπές της Κοινότητας και έχουν εγκριθεί και από εκεί, έτσι ώστε να μη μας πουν αύριο, μεθαύριο, ότι είναι άκυρος ο διαγωνισμός, γιατί η "χ", η "ψ", η "z" διατύπωση δεν είναι σωστή, επομένως στέλνεται πίσω και είναι άκυρος ο διαγωνισμός. Συγχρόνως γίνονται όλες οι οργανωτικές δουλειές που είναι αναγκαίες για την προώθηση του έργου.

Ο κ. Ρωμαίος σωστά επεσήμανε, ότι οι μελέτες για τις οποίες μιλήσατε δεν είχαν σχέση με το τεχνικό αντικείμενο. Εμείς σ' αυτό τον χρόνο προωθούμε τις μελέτες, όσον αφορά το τεχνικό αντικείμενο, έτσι ώστε ο όποιος πιθανός ανάδοχος προκύψει δεν θα έχει μόνο μια γενική περιγραφή, θα έχει προχωρημένες μελέτες, πολλές φορές και οριστικές μελέτες, έτσι ώστε να μη χαθεί χρόνος σε μια επόμενη φάση, για την οριστικοποίηση του τεχνικού αντικειμένου.

Έχει ανατεθεί η μελέτη της Κάρλας. Προωθούνται, με τη ΔΕΗ σαν σύμβουλο, και το φράγμα της Συκιάς και η σήραγγα εκτροπής και όλα τα αναγκαία έργα. Οι μελέτες του Σμοκόβου είναι έτοιμες και προκηρύσσονται οι δημοπρασίες. Δεν είναι κάτι που κινείται στο χρόνο τον αόριστο και το μέλλοντα, τον απώτερο μέλλοντα. Είναι εδώ και τώρα λύσεις. Το '94 θα βρει και τα 3 εργοτάξια σε ανάπτυξη. Και το εργοτάξιο του Αχελώου και της Κάρλας και του Σμοκόβου. Απλώς, θα υπάρχει μια χρονική παρέκκλιση. Το μεν Σμόκοβο θα αρχίσει νωρίτερα, ο Αχελώος θα αρχίσει εντός εξαμήνου και η Κάρλα τον Οκτώβριο, γιατί έχει σχέση με την ωριμότητα των διαδικασιών και των μελετών.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ:Με ποιες μελέτες θα αρχίσει τον Οκτώβριο; Με ποιες μελέτες θα γίνει το φράγμα του Αχελώου;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Ν. Κρητικός):Θα παρακαλέσω κύριε συνάδελφε, να κρατήσετε την επιχειρηματολογία σας και τις αμφιβολίες σας όταν θα πάρετε το λόγο, κατά τον Κανονισμό και εφόσον ολοκληρώσει ο κύριος Υπουργός.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε):Κύριε Τσιπλάκο, καλό είναι, ειδικώς εσείς, ο οποίος ξέρετε πολύ χρόνο ότι αυτή η σύμβαση ήταν αδιέξοδη και το αποκρύψατε για λόγους πολιτικούς, να μην επικαλείσθε συντόμηση χρόνου, γιατί ξέρατε ότι είχε παραβιασθεί η Κοινοτική νομοθεσία, ξέρατε ότι δεν μπορούσε να περάσει. Για λόγους μικροπολιτικούς, το αποκρύψατε και χάθηκε χρόνος.

(Στο σημείο αυτό την Προεδρική Έδρα καταλαμβάνει ο Γ' Αντιπρόεδρος της Βουλής κ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΓΟΥΡΙΔΗΣ).

Δεν μπορεί λοιπόν, να μιλάτε εσείς που οδηγήσατε σε απώλεια χρόνου. Δεν μπορεί να μιλάτε εσείς που υπογράψατε σύμβαση η οποία ήταν αδιέξοδη -δεν πάω στα οικονομικά της στοιχεία- περί καθυστερήσεων.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.).

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ:Από ποιόν έχει παραβιασθεί;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε):Τα ντοκουμέντα και τα έγγραφα το αποδεικνύουν.

Καλό είναι λοιπόν, εσείς που έχετε καίρια ευθύνη, που τρενάρατε τις διαπραγματεύσεις 3 χρόνια πάνω σε αδιέξοδη γραμμή, να μη μιλάτε για καθυστερήσεις. Εσείς που χάσατε χρόνια να μη μιλάτε για μήνες.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ:Εύκολες οι κουβέντες αυτές. Να μου απαντήσετε επί της ουσίας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε):Όχι εύκολες, αλλά πραγματικές. Εσείς λοιπόν, κύριε Τσιπλάκο, είστε ο ολιγότερο κατάλληλος για να μιλάτε για το θέμα.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ:Ντροπή σας, κύριε Υπουργέ! (Θόρυβος-διαμαρτυρίες από την Πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.).

ΧΡΗΣΤΟΣ ΡΟΚΟΦΥΛΛΟΣ:Κύριε Πρόεδρε, τι γίνεται εδώ πέρα;

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής):Σας παρακαλώ, κύριοι συνάδελφοι!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε):Κύριε Τσιπλάκο, έχετε δικαίωμα να μιλάτε σε έντονο ύφος, όχι όμως να μιλάτε με τέτοιους χαρακτηρισμούς.

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΤΣΙΠΛΑΚΟΣ:Να λείπουν οι αιχμές, κύριε Υπουργέ.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Παρακαλώ, κύριε Τσιπλάκο, μπορούμε να διεξάγουμε τη συζήτηση της επερώτησης με ηρεμία. Μέσα στην Αίθουσα αναπτύσσεται λόγος-αντίλογος.

Και εσάς, κύριε Υπουργέ, σας παρακαλώ να μην απευθύνεσθε στους Βουλευτές ερωτώντας τους.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΟΥΛΑΔΑΚΗΣ (Αναπληρωτής Υπουργός ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.): Δεν προκάλεσε η Κυβέρνηση αυτήν την επερώτηση, εσείς την προκαλέσατε. Εσείς θέλατε να μας φέρετε εδώ, απολογούμενους - κατηγορούμενους. Και αν αυτήν τη στιγμή αντιστράφηκαν οι όροι και οι ρόλοι, δε φταίει κανένας. Εάν οδηγηθήκατε εσείς σε εκνευρισμό, επειδή αποκαλύφθηκαν όλα τα στοιχεία που αποκάλυψα, το πώς κοροϊδεύατε το λαό της Θεσσαλίας, δε φταίμε εμείς. Εσείς ζητήσατε την επερώτηση. Την επερώτηση δεν την κάναμε εμείς. Εμείς ήλθαμε εδώ, για να απολογηθούμε απέναντί σας. Εάν απολογείσθε τώρα εσείς, δε σας φταίει κανένας. Εάν εσείς εκνευρίζεσθε είναι δικό σας πρόβλημα. Η πραγματικότητα είναι πραγματικότητα και δεν αλλοιώνεται, εάν εσείς φωνάζετε περισσότερο ή λέτε ντροπή σε μένα. Είναι δικό σας θέμα.

Εν πάση περιπτώσει, το πραγματικό γεγονός είναι ότι οι διαδικασίες που ακολουθούμε - εγκεκριμένες διαδικασίες από την Κοινότητα, διαφανείς διαδικασίες- οδηγούν σε σύντομη εκτέλεση του έργου.

Θα έπρεπε σήμερα -επειδή ορισμένοι εξ' ημών είσατε τεχνικοί, άρα έχετε και μια άλλη δυνατότητα να αντιλαμβάνεστε ορισμένα πράγματα- να πανηγυρίζετε, γιατί επιτέλους, μετά τις χθεσινές εξαγγελίες του Πρωθυπουργού της Χώρας, γίνονται τα ουσιαστικά βήματα για την υλοποίηση αυτού του έργου μέσα στην 5ετία.

Το έργο αυτό της Θεσσαλίας, το οποίο έχει εξαγγελθεί όντως πολλές φορές και αποτελεί όνειρο, όχι πολλών γενεών, αλλά τουλάχιστον πολλών 10ετιών, είναι έργο που δε θα έπρεπε να διαιρεί, αλλά να ενώνει και θα έπρεπε σήμερα, με τις προτάσεις σας, να βοηθήσετε τη γρήγορη επεξεργασία και τη γρήγορη προώθηση όλου αυτού του πακέτου που οδηγεί στην άρδευση της Θεσσαλικής πεδιάδας.

Η υπεράσπιση μιας σύμβασης, η οποία ήταν αφ' εαυτής άκυρη και νεκρή -δεν την κατέστησαν άλλοι άκυρη και νεκρή- είναι μια αδιέξοδη γραμμή και πολύ ατυχή.

Κυρίες και κύριοι Βουλευτές, το άμεσο μέλλον θα αποδείξει του λόγου το αληθές. Στο επόμενο 6μηνο, θα υπάρξει εργολάβος στην εκτροπή του Αχελώου και το έργο θα γίνει με σεβασμό στο περιβάλλον, με προστασία της φύσης. Θα υπάρχει εργολάβος νωρίτερα στο Σμόκοβο, αργότερα στην Κάρλα, διότι δεν αρκεί η εκτροπή αφ' εαυτή. Εάν δεν υπάρξουν αρδευτικά έργα, η εκτροπή είναι άνευ ουσίας. Και ακριβώς αυτή η οργανωμένη πολιτική, είναι η πολιτική η δική μας, η πολιτική που συμφέρει και τη Θεσσαλία και γενικότερα την ανάπτυξη της χώρας. Ευχαριστώ.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουρίδης): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας κ. Σουφλιάς, έχει το λόγο.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θεωρώ -και φαντάζομαι ότι θα συμφωνήσουμε όλοι- ότι όταν συζητάμε για μεγάλα εθνικά έργα υποδομής, πρέπει να συζητάμε χωρίς χρωματισμούς- μπλε, πράσινους ή κόκκινους.

Δυστυχώς, το χθεσινό ανακοινωθέν, υπό τη μορφή νίκης και κάποιας πολεμικής ας πούμε εκστρατείας, δε δίνει τέτοια περιθώρια να σκεπτόμαστε, ότι μπορούν να συζητηθούν αυτά τα έργα με την Κυβέρνηση.

Τι ήταν η χθεσινή εξαγγελία; Βεβαίως είναι ατμομηχανή ανάπτυξης τα μεγάλα έργα. Βεβαίως είναι αναγκαίο να γίνουν, γιατί χωρίς υποδομή και χωρίς τέτοια έργα δεν μπορούμε να συζητήσουμε για μια ευρύτερη οικονομική, κοινωνική, πολιτιστική ανάπτυξη. Βεβαίως είναι αναγκαία, γιατί πρέπει να απορροφήσουμε τις πιστώσεις του δεύτερου πακέτου Ντελόρ. Εδώ κυρίως, θέλω να επισημάνω, ότι επιτέλους πρέπει να καταλάβουμε ότι αυτές είναι οι τελευταίες ευκαιρίες που έχει αυτό το κράτος για να αποκτήσει την αναγκαία υποδομή. Και αν αυτό το καταλάβουμε, τότε δε θα συζητούμε για να καταναλίσκουμε αυτές τις πιστώσεις σε μικρά έργα, αλλά σε μεγάλα έργα πνοής, όπως ήταν αυτά που αναφέρθηκαν χθες στις ανακοινώσεις.

Αυτά τα έργα, όμως, δεν τα ανακάλυψε χθες μόνο η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ.. Αυτά είναι έργα, τα οποία συζητούνται 10ετίες και όχι μόνο αυτό, αλλά είναι έργα τα οποία μελετήθηκαν επί κυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας τη 10ετία του 1970, είναι έργα τα οποία ανακοίνωσε η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. στη 10ετία του 1980 πάρα πολλές φορές. Και φυσικά είναι έργα τα οποία προωθήθηκαν επί Κυβερνήσεως της Νέας Δημοκρατίας αυτήν την 4ετία σε πολύ καλό βαθμό, για να μπορείτε εσείς σήμερα να λέτε "εμείς σε 6 μήνες, σε 1 χρόνο, θα προχωρήσουμε το έργο και θα μπει ο εργολάβος".

Θα περίμενα -ειλικρινά το λέω- μια πιο σεμνή παρουσίαση. Φυσικά η Κυβέρνησή σας απευθύνεται στον Ελληνικό Λαό για να πει το πρόγραμμά σας και ποια έργα προγραμματίζετε να γίνουν, αλλά θα έπρεπε να υπήρχε μια πιο σεμνή παρουσίαση και στο τέλος-τέλος και μια αναφορά συνέχειας. Είναι εθνικά έργα. Δεν είναι έργα του ΠΑ.ΣΟ.Κ. ούτε της Νέας Δημοκρατίας ούτε τα ανακαλύψατε εσείς ούτε τα ανακάλυψε ο κ. Παπανδρέου χθες, για να λέει ότι επιτέλους το ΠΑ.ΣΟ.Κ. θα τα κάνει.

Στα περισσότερα, όμως, έργα υπάρχει τέτοια υποδομή και μάλιστα μερικά απ' αυτά ήταν έτοιμα να ξεκινήσουν.

Μήπως θέλετε να σας θυμίσω, ότι για τη ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου είχε γίνει τότε προκήρυξη, διεθνής διαγωνισμός, πρόσκληση ενδιαφέροντος, είχαν έλθει οι καλύτεροι κατασκευαστικοί και χρηματοδοτικοί οίκοι απ' όλο τον κόσμο και το σταμάτησατε το '81 όταν γίνετε κυβέρνηση και δεν προχώρησε το έργο και είμαστε στα 14 χρόνια τώρα;

Μήπως θέλετε να σας θυμίσω το έργο του ΜΕΤΡΟ, που είχε ξεκινήσει επί Νέας Δημοκρατίας με διαγωνισμούς, το καθλώσατε επί μία 10ετία για να έλθουμε εμείς να το ξεκινήσουμε πάλι;

Μήπως θέλετε να σας θυμίσω το έργο των Σπάτων; Όταν έγιναν οι απαλλοτριώσεις επί κυβερνήσεως Κωνσταντίνου Καραμανλή, με χίλιες δύο αντιδράσεις και μελέτες, το παγώσατε και αυτό, για να έλθει η Νέα Δημοκρατία να φθάσει στο σημείο ανάθεσης του έργου και να βρει τον ανάδοχο μετά από διαγωνισμό;

Το ίδιο συνέβη και με όλα τα υπόλοιπα έργα.

Εν πάση περιπτώσει, εγώ θα χαρώ πολύ να γίνουν πράξη αυτά τα έργα που είναι ανάγκη να γίνουν άμεσα, ν' απορροφήσουμε τους πόρους, να γίνουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με διαφάνεια. Αυτό είναι δύσκολο βέβαια. Το Δημόσιο δεν έχει τους μηχανισμούς αυτούς των διαδικασιών επίβλεψης, εποπτείας. Και σωστά είπε ο Πρωθυπουργός χθες, ότι πρέπει να γίνει ένα δημόσιο όργανο για τον έλεγχο και παρακολούθηση των έργων. Σωστά είπε, ότι πρέπει να γίνουν ευέλικτες μονάδες. Αλλά αυτές είναι αγκυλώσεις που είχατε παλιότερα και έσπασε η Νέα Δημοκρατία.

Όπως βασική σας αγκύλωση ήταν η μη κατασκευή έργων με αυτοχρηματοδότηση. Και χαίρομαι πλέον που αποδέχαστε εσείς αυτό που χρησιμοποίησαν όλες οι μεγάλες χώρες για να κάνουν τα μεγάλα τους έργα. Αυτό είναι ένα παρήγορο στοιχείο που αποδέχαστε.

Εν πάση περιπτώσει, υπάρχει εξαγγελία έργων, ανάγνωση πάλι ενός κοντακιού, που έχει γίνει τόσες φορές εύχομαι με την υποδομή που άφησε η Νέα Δημοκρατία, πλέον να προχωρήσουμε.

Έρχομαι στο θέμα του Αχελώου. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ένας που δεν έχει παρακολουθήσει το έργο του Αχελώου -και επιτρέψτε μου και ως Βουλευτής Λαρίσης επί 20 χρόνια, αλλά και ως τεχνικός, να έχω παρακολουθήσει από πολύ κοντά αυτό το έργο- δεν αντιλαμβάνεται την αναγκαιότητα κατασκευής του.

Το 1978 άρχισε έντονη συζήτηση κατασκευής εκτροπής του Αχελώου. Το 1980 τότε νέος Υφυπουργός Συντονισμού, μετά από πολύ μεγάλες προσπάθειες, καταφέραμε και φτιάξαμε τους όρους και τις προϋποθέσεις ενός διεθνούς διαγωνισμού μελέτης σκοπιμότητας κατασκευής αυτού του έργου. Και σε δεύτερη φάση προέβλεπε αυτός ο διαγωνισμός να γίνουν μελέτες δημοπράτησης των βασικών έργων εκτροπής. Δηλαδή, να μελετήσουμε τα έργα, να είμαστε έτοιμοι σε μελέτες δημοπράτησης. Τότε η μελέτη ήταν 250 εκατ. προϋπολογισμού, και σημερινά λεφτά 1,5 δισ.. Μεγάλη μελέτη, θα μας είχε λύσει όλα τα προβλήματα. Μέσα σε μία τριετία θα είχε τελειώσει αυτή η μελέτη. Το 1984 δηλαδή θα είχαμε έτοιμες τις μελέτες δημοπράτησης και θα είχαμε ξεκαθαρίσει όλα αυτά τα θέματα περιβαλλοντικά ή όχι, τις ανάγκες για υδάτινους πόρους της Θεσσαλίας. Και το 1984, έτοιμοι από καιρό με τις μελέτες δημοπράτησης, θα μπορούσαμε να είχαμε προχωρήσει και θα είχαμε εκμεταλλευθεί άριστα το πρώτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης και αν χρειαζόταν και το δεύτερο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Και τώρα πού βρισκόμαστε; Μετά από 14 χρόνια, στο μηδέν, κύριοι συνάδελφοι. Δεν έχουμε καμία μελέτη, δεν έχουμε τίποτα. Αρχίζουμε ένα καινούργιο διαγωνισμό. Από δω η ΔΕΗ με τα δικά της, από εκεί τα συμφέροντα, οι οικολόγοι, η Αιτωλοακαρνανία. Αυτά έπρεπε να έχουν ξεκαθαριστεί.

Η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ., βλέποντας ότι πλησιάζουν οι εκλογές του '89, αναθέτει τις μελέτες των έργων στη ΔΕΗ. Η ΔΕΗ δεν έκανε τίποτα, γιατί ο κακός δαίμονας του έργου, είναι η ΔΕΗ, κύριε Σουλαδάκη. Και αν θέλετε να προχωρήσει το έργο, πάρτε εσείς την πρωτοβουλία. Η ΔΕΗ θέλει να φτιάξει τα φράγματα και τα ενεργειακά έργα της μεσοχώρας που γίνονται τώρα, της Συκιάς και του Αυλακιού, παρακάτω. Και επομένως, δε θέλει την εκτροπή του Αχελώου η ΔΕΗ.

Και από το 1986 η ΔΕΗ δεν έκανε καμία μελέτη, διότι δεν ήθελε την εκτροπή. Και καταλήγει τελικώς η κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. το 1987, να κάνει το διεθνή διαγωνισμό και μέχρι το 1989 να έρχονται οι προσφορές απ' αυτό το διεθνή διαγωνισμό. Και τώρα που συζητάμε, η ΤΑΥΕΥΡΟ με την οποία έγινε η σύμβαση, έγινε με τις προϋποθέσεις, τους όρους εκείνου του διαγωνισμού που κάνατε εσείς.

Το 1989 Υπουργός τότε Εθνικής Οικονομίας στην κυβέρνηση Τζαννετάκη, ενέταξα το έργο εκτροπής του Αχελώου στο πρώτο Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Επιβεβαιώθηκε αυτή η ένταξη του έργου το 1989-1990 στην οικουμενική κυβέρνηση με Υπουργό Εθνικής Οικονομίας τον κ. Γεννηματά, Υπουργό Οικονομικών εμένα και τον κ. Δραγασάκη εκ μέρους του Συνασπισμού. Και αποφασίσαμε και επαναβεβαιώθηκε, όταν κάναμε το τελικό σχέδιο του πρώτου Κοινοτικού Πλαισίου Στήριξης, η ένταξη του έργου σ' αυτό το Κοινοτικό Πλαίσιο.

Και ως Υπουργός Εθνικής Οικονομίας της Κυβέρνησης της Ν.Δ. υπέγραψα τη συγκρότηση δύο επιτροπών. Της επιτροπής τεχνικής αξιολόγησης αυτού του διαγωνισμού και της επιτροπής οικονομικής αξιολόγησης. Κατέληξαν αυτές οι επιτροπές και είπαν ότι το εύλογο τίμημα κατασκευής αυτού του έργου, περιλαμβανομένων των φραγμάτων και του σταθμού Συκιάς, της σήραγγας εκτροπής προς το Πευκόφυτο, του ενεργειακού σταθμού στο Πευκόφυτο, ήταν 90 δισ.

Τότε συμφώνησαν και οι βουλευτές όλων των κομμάτων και είπαν "αφού αυτό είναι το εύλογο τίμημα, αν καταφέρετε να κάνετε μία σύμβαση κάτω από 90 δισ., εμείς είμαστε σύμφωνοι", γιατί όλοι ήθελαν να γίνει το έργο εκτροπής του Αχελώου.

Έγινε η συμφωνία για 83 δισ. δρχ. με την ΤΑΥΕΥΡΟ. Και υπεγράφη η σύμβαση τον Μάρτιο, νομίζω, το 1993. Τότε έγιναν προσφυγές -δικαιολογημένες, αδικαιολόγητες- προς την ΕΟΚ. Και βεβαίως υπήρχε η αντίρρηση των οικολόγων από καιρό. Και οι προσφυγές, οι ενστάσεις και οι αντιρρήσεις της ΕΟΚ ήταν σε τρία επίπεδα.

Το ένα επίπεδο ήταν ότι δεν ήξεραν αν το έργο ήταν βιώσιμο ή όχι. Και φυσικά η ΕΟΚ δεν το δεχόταν ως έργο μόνο αρδευτικό. Όμως, τελικώς η ΕΟΚ αποδέχθηκε ότι είναι πολλαπλής χρήσεως το έργο, δεν είναι μόνο ενεργειακό, είναι και αρδευτικό και περιβαλλοντολογικό, εξυπηρετεί και τις ανάγκες ύδρευσης κλπ.

Και έτσι πλέον ήρθη αυτή η αντίρρηση της ΕΟΚ περί της βιωσιμότητας. Και εδώ κύριε Ρωμαίο, υπάρχει η καταπληκτική αυτή μελέτη που έγινε με εντολή του Μίλλαν και μας λέει την καρδιά του προβλήματος. Τι λέει δηλαδή;

Λέει αυτή η μελέτη, όχι η δική μας, αλλά της Κοινότητας, ότι κύριοι αν γίνουν όλα τα έργα αξιοποίησης των υδάτινων πόρων στη Θεσσαλία, δηλαδή Σμόκοβο, Κάρλα, φράγματα στον Πηνειό, η Πύλη, το Μουζάκι, το Μαυρομάτι, τα πάντα, η Θεσσαλία θα έχει έλλειμμα 1 δισ. κυβικών μέτρων για να αντιμετωπίσει τα προβλήματα ύδρευσης, περιβαλλοντολογικά, άρδευσης και για να διατηρήσει το εισόδημά του ο αγρότης. Και μ' αυτήν την καταπληκτική μελέτη αποδέχεται το έργο, ότι δηλαδή πρέπει να γίνει η εκτροπή του Αχελώου.

Υπήρχαν θέματα περιβαλλοντολογικά. Γίνεται μελέτη από την Ελληνική Κυβέρνηση και από την Κοινότητα. Και τελικώς και η μελέτη της Κοινότητας λέει ότι δεν θα υπάρχει ζημιά στο περιβάλλον. Έκλεισε και αυτό το θέμα το περιβαλλοντολογικό.

Εδώ, έχω να σημειώσω κάτι για το φίλο μου τον κ. Παπαγιαννάκη, ο οποίος ξεσήκωσε τον κόσμο: Έχει προβληματιστεί τι γίνεται με τα οικολογικά και περιβαλλοντολογικά της Θεσσαλίας, έναν τεράστιο κάμπο που έχει μόνο μία φλέβα ζωής, τον Πηνειό, και όταν έρχεται ο Μάιος, ξεραίνεται ο Πηνειός και είναι να σε πιάνει η νύλα, όπως λέμε εμείς στον κάμπο; Και αντλείται ο υπόγειος υδάτινος πόρος και φθάσαμε στο σημείο να έχει σχεδόν εξαντληθεί και να βγαίνει πλέον υφάλμυρο νερό; Όλοι αυτοί οι οικολόγοι έχουν προβληματιστεί γι' αυτό; Βεβαίως, ήλθε η μελέτη της ΕΟΚ και είπε "κύριοι ναι, για λόγους περιβαλλοντολογικούς, πρέπει να γίνει η εκτροπή του Αχελώου"

Πού έμεινε η ένσταση της ΕΟΚ για το θέμα της σύμβασης και της κατασκευής του έργου;

Δεν είχε πλέον αντίρρηση και αυτή είναι η μεγάλη επιτυχία. Δηλαδή, ότι η ΕΟΚ πλέον δεν προβάλλει αντιστάσεις για περιβαλλοντολογικούς λόγους και διαλόγους αναγκαιότητας κατασκευής του έργου. Η αντίρρηση πλέον είναι μόνο στο συμβατικό, στο νομικό μέρος, δηλαδή στους όρους ανταγωνισμού. Και μάλιστα το δεύτερο σκέλος είναι στα αντισταθμιστικά οφέλη.

Η ένσταση προς όλα αυτά από την ΕΟΚ ήταν ότι ο διαγωνισμός έγινε για το συνολικό έργο αξίας 600 δισ. και βάση αυτής της προκήρυξης λένε ότι έρχεσθε σεις κύριοι και κάνετε σύμβαση για μέρος του έργου των 80 ή 90 δισ. και ότι αυτό δεν είναι μέσα στα πλαίσια του κοινοτικού δικαίου. Υπ' αυτήν την έννοια, δεν το δέχθηκε η ΕΟΚ.

Έγιναν συζητήσεις και είναι όπως τα διαβάσατε, κύριε Ρωμαίο. Πράγματι, έγινε μια προσπάθεια από την προηγούμενη κυβέρνηση για να αρθεί αυτή η αντίδραση της ΕΟΚ.

Αλληλογραφήσατε αλλά το πνεύμα όλων αυτών των επιστολών, όπως τις διαβάσατε -γι' αυτό ζήτησα να διαβάσετε αυτήν την παράγραφο, ότι η επιτροπή αναμένει- είναι το εξής: Ότι, κύριοι, είχαμε συμφωνήσει να βρούμε μια λύση κοινά αποδεκτή και μετά να προχωρήσει το έργο. Και αν δεν τη βρίσκαμε να μην προχωρήσει. Δηλαδή το κλίμα και η θέση ήταν, ελάτε να δούμε, αν υπάρχει κοινά αποδεκτή λύση με την υπογραφή αυτής της σύμβασης. Και αν δεν υπάρχει, τότε να πάτε σε νέο διαγωνισμό.

Εμείς, ως κυβέρνηση, προσπαθήσαμε να βρούμε αυτήν την κοινά αποδεκτή λύση. Εγώ φοβάμαι ότι σεις δεν προσπαθήσατε. Στέλνατε τις επιστολές, σας απαντούσαν όλα αυτά αλλά δεν κάνατε καμία πρόταση για να βρεθεί μια κοινά αποδεκτή λύση, έτσι ώστε να προχωρήσει αυτή η σύμβαση. Και μάλιστα, η επιστολή αυτή δείχνει καθαρά, ότι κάπου είπατε στην Κοινότητα να προχωρήσουμε το νέο διαγωνισμό με κάποιες διαδικασίες συντετημένων ημερομηνιών. Γι' αυτό και σας λέει "ως προς τις διαδικασίες στις οποίες οι υπηρεσίες της χώρας ενδεχομένως ήθελαν να προσφύγουν..." . Τι είναι αυτοί στην Κοινότητα, μάντιες, να ξέρουν τι περίπου θέλουν οι ελληνικές αρχές; Εσείς θα το είπατε.

Χρησιμοποιήσατε λοιπόν, την αντίρρηση της ΕΟΚ, γιατί ήταν δεδομένη η θέση σας προεκλογικώς, ότι εμείς κύριοι τη σύμβαση θα την κηρύζουμε νεκρή. Και από τη στιγμή που η Κοινότητα ήξερε αυτήν τη δήλωση σας, δεν υπήρχε περίπτωση να βρείτε κοινά αποδεκτή λύση, όπως προέβλεπαν και οι επιστολές, αλλά έπρεπε να πάτε στη διαδικασία του διαγωνισμού, πράγμα που το είχατε αποφασίσει και προεκλογικά ακόμη.

Εγώ, κύριε Σουλαδάκη, όσον αφορά τη σύμβαση σας λέω το εξής: Δεν ξέρω τη σύμβαση και δε με ενδιαφέρει ποιος θα αναλάβει το έργο. Με ενδιαφέρει μόνο το γεγονός, ότι συζητάμε για την εκτροπή του Αχελώου επί 14 χρόνια. Δεν είναι μόνο Θεσσαλικό θέμα. Είναι ένα τεράστιο εθνικό θέμα. Βρισκόμαστε όμως ακόμα στο μηδέν. Αλλά αν αυτή η σύμβαση είχε σκανδαλώδεις όρους, όπως μας λέτε, γιατί δε μας λέτε ποιοι είναι; Και γιατί αυτό το θμνηνο δεν καλέσατε την εταιρεία για να πείτε ποιους όρους δε θεωρείτε καλούς και τι προτείνετε; Δηλαδή, αν δέχονται κάτι και αν δεν το δέχονται, πάτε σε διαγωνισμό.

Επίσης, έπρεπε να πείτε στην Κοινότητα ότι επιμένετε σ' αυτήν τη σύμβαση. Γιατί εγώ πιστεύω, ότι αν συμφωνούσατε και εσείς σ' αυτήν τη σύμβαση με κάποιους όρους και επιμένετε, η Κοινότητα τελικά θα το δεχόταν. Δηλαδή, όταν η Κοινότητα βλέπει δύο επάλληλες κυβερνήσεις να επιμένουν γι' αυτό το έργο δεν μπορεί παρά να το αποδεχτεί.

Έπρεπε λοιπόν, αυτό το θμνηνο να κάνετε αυτές τις κινήσεις για να διορθώσετε τους όρους και αν δεν μπορούσατε, τότε να πηγαίνατε στο διαγωνισμό. Εσείς όμως, δεν τα κάνατε αυτά, γιατί είχατε ήδη προειλημμένες αποφάσεις.

Απευθύνομαι τώρα σε σας, κύριε Σουλαδάκη, ως συνάδελφο τεχνικό. Πώς μπορείτε να λέτε, ότι εντός θμνηνου θα αρχίσει η κατασκευή και θα είναι εγκατεστημένος εργολάβος για την εκτροπή του Αχελώου; Πώς; Με ποιες μελέτες; Είναι δυνατόν να γίνουν οι μελέτες, να γίνει ο διαγωνισμός, να ανατεθεί σ' αυτόν που θα ανατεθεί το έργο μέσα σ' αυτό το χρονικό διάστημα; Όλοι ξέρουμε, ότι ένας διαγωνισμός για να συμβολαιοποιηθεί χρειάζεται από 1 έως 3 χρόνια.

Πώς εσείς θα τα καταφέρετε να το κάνετε ένα εξάμηνο, εγώ δεν μπορώ να το καταλάβω. Αλλά, ας δεχτώ ότι το κάνετε ένα εξάμηνο, και σε έξι μήνες εσείς έχετε υπογράψει συμβόλαιο και έχετε αναθέσει στον τάδε να κατασκευάσει το έργο. Βάσει ποιας μελέτης θα το κατασκευάσει; Είναι απλή μελέτη το φράγμα, ο ενεργειακός σταθμός στη Συκιά, η εκτροπή της σήραγγος; Είναι δυνατόν να λέγονται αυτά τα πράγματα;

Πέραν αυτού όμως, λέτε ότι εμείς κάνουμε κατάτμηση των έργων για να προχωρήσουμε πιο γρήγορα. Εσείς, ως τεχνικός ξέρετε, ότι ορισμένα έργα όταν έχουν αλληλοσύνδεση και συνέχεια, είναι καλύτερα να γίνονται μαζί. Τώρα αν εσείς θέλετε να τα κάνετε χωριστά, αυτός είναι άλλος λογαριασμός. Αν νομίζετε, ότι παίρνοντας διαφορετικές εταιρείες, μία για το ένα έργο, άλλη για το άλλο έργο, εξυπηρετείται έτσι καλύτερα το έργο, εγώ δε συμφωνώ μαζί σας. Εν πάση περιπτώσει όμως, αν θέλετε να το κάνετε έτσι, κάντε το.

Εκείνο που έχει σημασία είναι το εξής -και θέλω να απαντήσετε εδώ: Τι μας ενδιαφέρει εμάς για την εκτροπή του Αχελώου; Στην εκτροπή του Αχελώου θέλουμε να υπάρχει, από τον προγραμματισμό των έργων και από τα έργα που θα υπάρχουν προς την πλευρά της Θεσσαλίας, δέσμευση, ότι θα χύνονται οπωσδήποτε ορισμένα εκατομμύρια κυβικά, και αυτά θα πλησιάζουν το ένα δισεκατομμύριο. Πώς δεσμεύονται όλα αυτά τα πράγματα; Δεσμεύονται μόνο αν κάνουμε τον υδροηλεκτρικό σταθμό Πευκοφύτου και κάνουμε το υψηλό φράγμα του Μουζακίου. Μόνο τότε υπάρχει δέσμευση. Διότι αυτό που μας λέτε εδώ εσείς τώρα, ποιο είναι; Να κάνουμε το φράγμα της Συκιάς και τον υδροηλεκτρικό σταθμό Συκιάς χωρίς να συζητάμε καθόλου, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι -και όσοι μας ακούν, και όσοι θα διαβάζουν

τα Πρακτικά για να καταλάβουν- για εκτροπή του Αχελώου. Αυτό το έργο της Συκιάς ούτως ή άλλως θα γινόταν.

Ο προγραμματισμός και αυτό που ζητά η Θεσσαλία είναι να υπάρχει η σήραγγα εκτροπής, για να φύγει το νερό προς τη Θεσσαλία και στο άκρον της σήραγγας να υπάρχει ένας υδροηλεκτρικός σταθμός και να υπάρχει και το υψηλό φράγμα Μουζακίου -όπως προβλεπόταν-που θα είχε ωφέλιμο υδάτινο δυναμικό των πεντακοσίων τόσων εκατομμυρίων κυβικών, έτσι ώστε με αυτά τα 500 εκατομμύρια κυβικά, με τα 40-50 εκατομμύρια της πύλης και άλλα που θα παίρναμε από τη Συκιά, να πλησιάζουμε το ένα δισ.

(Στο σημείο ακούγεται ο χαρακτηριστικός ήχος της λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Βουλευτού)

Κύριε Πρόεδρε, επειδή απαντώ σε δύο Υπουργούς, και επειδή το θέμα είναι πολύ σημαντικό, μια μικρή ανοχή κάποιων λεπτών.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Το Προεδρείο θα δείξει μια ανοχή, αλλά θα πρέπει να ξέρετε, ότι δεν είναι εντός Κανονισμού.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Τώρα τι μας λέτε εσείς; Θα γίνει το φράγμα της Συκιάς, θα γίνει η σήραγγα εκτροπής, και από εκεί και πέρα δε μας λέτε τίποτε άλλο. Δηλαδή τι μας λέτε; Θα γίνει το φράγμα της Συκιάς που ούτως ή άλλως θα γινόταν, θα υπάρχει ένα παραθυράκι, και όταν νομίζουμε ότι μπορούμε να ανοίξουμε και να δώσουμε νερό σε όλη τη Θεσσαλία, θα δίνουμε. Όταν όμως, νομίζουμε ότι δεν μπορούμε να δώσουμε, δε θα δίνουμε.

Κύριε Σουλαδάκη, παρακολουθήστε με σας παρακαλώ, επειδή ίσως τα ξέρω καλύτερα από σας αυτά τα θέματα -εσείς ασχολείσθε τώρα έντονα με αυτό, εγώ έχω ασχοληθεί πολλά χρόνια. **Αν η ΔΕΗ αποφασίσει να κάνει το φράγμα του Αυλακίου, δε θα πηγαίνει σταγόνα στη Θεσσαλία. Θα παρακαλάει η Θεσσαλία, όπως παρακαλάει τώρα τον Ταυρωπό, για κάποιες δεκάδες εκατομμυρίων κυβικών, όταν έχει την ανάγκη ενός δισεκατομμυρίου. "Το κουμπί της Αλέξανδρας" είναι το φράγμα του Αυλακίου.**

Η απόφαση πρέπει να είναι ότι, κύριοι, θα κάνουμε το μεγάλο και το ψηλό φράγμα του Μουζακίου και αν μείνει νερό, θα κάνουμε το φράγμα του Αυλακίου. Ενώ εδώ, πάει αντίστροφα. Θα κάνετε δηλαδή μία τρύπα, όταν μπορείτε θα δίνετε νερό, όσο μπορείτε να δώσετε, κατά την έννοια που δώσατε εσείς ο ίδιος. Συμπληρωματικό έργο των αρδευτικών έργων της Θεσσαλίας. Και σας παρακολούθησα εδώ, ότι του δίνετε μονοσήμαντη διάσταση. Το νερό προς τη Θεσσαλία δεν είναι καθόλου μόνο αρδευτικό. Είναι αναγκαίο για την ύδρευση, είναι αναγκαίο για το περιβάλλον, είναι αναγκαίο για την αποχέτευση. Μήπως έχετε σκεφθεί ποιόν άλλο αποχευτικό αγωγό έχει η Θεσσαλία πλην του Πηνειού; Μήπως έχετε σκεφθεί από πού αντλεί νερά να υδρευτεί; Μήπως έχετε σκεφθεί αυτό το περιβάλλον πώς ζει στη Θεσσαλία; Η μοναδική φλέβα είναι αυτή. Την περιορίζετε την εκτροπή μόνο ότι θα είναι συμπληρωματικό των έργων της άρδευσης. Και αρχίζετε ολόκληρη θεωρία: Θα κάνουμε την Κάρλα -θέλω να την κάνετε και καλώς θα την κάνετε και συγχαρητήρια αν την κάνετε- θα κάνουμε το Σμόκοβο, θα κάνουμε τα δίκτυα και θα ρίχνουμε λίγο νεράκι, όσο χρειάζεται όσο μπορούμε από τον Αχελώο.

Με αυτήν τη συλλογιστική, με αυτήν τη νοοτροπία, βάζετε ταφόπετρα στο έργο της εκτροπής του Αχελώου, όπως το έχει ανάγκη η Θεσσαλία, όπως είναι καταγεγραμμένο ως εθνικό έργο και όπως μπορεί να γίνει. Ταφόπετρα βάζετε.

Πείτε μας λοιπόν γι' αυτά τα έργα που λέτε, ότι θα κάνει και κάποια υδροηλεκτρικά έργα η ΔΕΗ -γράφονται στα Πρακτικά αυτά, κύριε Σουλαδάκη- και βέβαια μετά από χρόνια θα τα διαβάζουμε αυτά τα Πρακτικά και θα με θυμηθείτε αν πάτε έτσι: Πρώτον, η ΔΕΗ δε θα κάνει κανένα έργο ενεργειακό προς την πλευρά της Θεσσαλίας. Δε θα κάνει δηλαδή το σταθμό στο Πευκόφυτο, ακριβώς για να μην είναι δεσμευμένη να ρίχνει νερό προς τη Θεσσαλία. Η ΔΕΗ σας έπεισε και κατεβάζετε κατά 10 μέτρα το στόμιο εισόδου της σήραγγας και κατά 50 μέτρα τον υδροηλεκτρικό σταθμό, έτσι ώστε να πάτε -αν πάτε ποτέ- στο χαμηλό φράγμα Σμοκόβου με 100 ή 150 εκατομμύρια κυβικά, ενώ μιλάμε για 550 εκατ. κυβικά.

Και ερωτώ να μας πείτε, πότε προβλέπετε την κατασκευή του ενεργειακού έργου του Πευκοφύτου και αν το προβλέπετε.

Δεύτερον, μεγάλο, χαμηλό ή υψηλό φράγμα Μουζακίου: Και πότε; Διότι αν δεν γίνει το υδροηλεκτρικό έργο στο Πευκόφυτο δεν δεσμεύεται η ΔΕΗ. Και αν θα γίνει το φράγμα προς το Αυλάκι, άρα εμείς δεν πρέπει να περιμένουμε νερό προς τη Θεσσαλία. Απαντήστε μας αν θα γίνει το χαμηλό ή το υψηλό φράγμα Μουζακίου και πότε το προβλέπετε, για να μπορούμε να συνεννοηθούμε αν το έργο θα γίνει ή δεν θα γίνει.

Σε ό,τι αφορά δε τους χρόνους κατασκευής, κύριε Σουλαδάκη, εδώ θα είμαστε και θα με θυμηθείτε.

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Τελειώνετε, κύριε Σουφλιά.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ: Αν η ΔΕΗ αρχίσει τα τερτίπια της και επειδή της αναθέτετε πολλά πράγματα, μετά από 2 χρόνια θα συζητάμε ότι υπάρχουν δυσκολίες κατασκευής του έργου. Εδώ θα είστε και θα δείτε. Εγώ δε μιλάω για απώλεια πόρων της ΕΟΚ. Αν αποφασίσετε να το κάνετε, δεν θα χάσετε πόρους. Αλλά εδώ θα είσθε και θα δείτε, διότι η ΔΕΗ -και τελειώνω, κύριε Πρόεδρε- είναι ο κακός δαίμονας αυτού του έργου.

Δεν ξέρω αν παίζονται ή δεν παίζονται συμφέροντα, αλλά για μένα είναι αδιανόητο, όλες οι κυβερνήσεις και τα κόμματα να συμφωνούν σε αυτό το έργο, να περνάνε 14 χρόνια, να είμαστε σε μηδενική βάση και θέση μετά από 14 χρόνια και να αποτελεί στη συνείδηση του Ελληνικού Λαού αυτό το έργο τον καλύτερο καθρέφτη της αναξιοπιστίας του πολιτικού κόσμου ανεξαρτήτως κόμματος, αυτού του λαού. Αυτό είναι αυτό το έργο.

Περιμένω τις απαντήσεις. Λυπάμαι που ήμουν οξυς όχι στις φράσεις μου, αλλά στο ύφος, διότι είναι έργο πνοής, είναι έργο αναγκαίο για τη Θεσσαλία και δεν επιτρέπεται, κύριε Σουλαδάκη, να το θεωρείτε ως συμπληρωματικό των αρδευτικών έργων που θα κάνετε στη Θεσσαλία.

Σε ό,τι αφορά το έργο του Σμοκόβου μη λέτε ότι είναι προγραμματισμένο από το ΠΑ.ΣΟ.Κ.. Εγώ ως Υφυπουργός Συντονισμού -έχω και τις αποφάσεις- υπέγραψα την πρώτη απόφαση να αρχίσει το έργο του Σμοκόβου. Συγχαρητήρια διότι το προχωρήσατε. Συγχαρητήρια και στην κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας που το προχώρησε. Επιτέλους πρέπει να καταλάβουμε ότι τα έργα στην Ελλάδα ιδίως αυτά δεν έχουν και δεν πρέπει να έχουν πράσινο, κόκκινο και μπλε χρώμα. Έχουν χρώμα και ουσία εθνική. Αυτό είναι το θέμα.

(Χειροκροτήματα από την Πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας).

ΠΡΟΕΔΡΕΥΩΝ (Παναγιώτης Σγουριδής): Ο Κοινοβουλευτικός Εκπρόσωπος του Κ.Κ.Ε., κ. Σκυλλάκος, έχει το λόγο.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ: Η εξαγγελία των μεγάλων έργων από τον Πρωθυπουργό χθες δεν πρόσθεσε τίποτε καινούριο. Ανάλογη εξαγγελία ακούσαμε και από τον κ. Μητσοτάκη πριν από 1,5 χρόνο και ανάλογες εξαγγελίες ακούμε κατά καιρούς πολλές για τα ίδια περίπου έργα. Το καινούριο που υπάρχει σ' αυτήν την εξαγγελία είναι ότι επιμένει το ΠΑ.ΣΟ.Κ. στις επιλογές που έκανε και η Νέα Δημοκρατία για τα μεγάλα έργα και το 1/3 του δεύτερου πακέτου Ντελόρ θα πάει σε δίκτυα που εξυπηρετούν τα διευρωπαϊκά δίκτυα, σε δρόμους. Όχι, ότι δεν χρειαζόμαστε δρόμους, αλλά τι θα μείνει για την ανάπτυξη είτε τη βιομηχανική είτε της αγροτικής μας οικονομίας. Και απ' αυτά που δίνετε στην αγροτική οικονομία, το 15% του δεύτερου πακέτου Ντελόρ, λίγα είναι για έργα υποδομής. Αυτή είναι η αλήθεια. Το μόνο έργο απ' αυτά τα οποία εξαγγέλθηκαν το οποίο είναι άμεσα αναπτυξιακό, αν ποτέ ολοκληρωθεί, είναι το έργο του Αχελώου που συζητάμε σήμερα.

Τα άλλα απλώς είναι για τη διευκόλυνση του εμπορίου, της διαμετακόμισης των εμπορευμάτων, κυρίως των Ευρωπαϊκών. Οπωσδήποτε λύνονται και ορισμένα προβλήματα επιπέδου ζωής των πολιτών στις μεγάλες πόλεις. Αλλά δεν είναι έργα αναπτυξιακά.

Έρχομαι λοιπόν σ' αυτό το οποίο συζητάμε σήμερα, στο θέμα του Αχελώου. Δεν θα συμφωνήσω ότι οι κύριες αιτίες είναι οι οικολογικές ανησυχίες ορισμένων, οι οικολογικές ανησυχίες της ΕΟΚ. Τώρα την έπιασε ο πόνος την ΕΟΚ για την οικολογία; Στο Ρίο Ντε Τζανέιρο υπήρχε κατακραυγή κατά των Αμερικανών και κατά των Ευρωπαίων, που καταστρέφουν το περιβάλλον και χρησιμοποιεί η ΕΟΚ σαν πρόσχημα το να δώσει ή να μη δώσει άδειες, στηριγμένη στο αν υπάρχουν ή δεν υπάρχουν επαρκείς περιβαλλοντικές μελέτες, για να επιβάλει την πολιτική της. Ούτε είναι τα ζητήματα του ανταγωνισμού, τα οποία κρίνονται κατά περίπτωση, πότε έτσι και πότε αλλιώς, που εμπόδισαν αυτό το έργο.

Εγώ θα συμφωνήσω ότι από τα κείμενα που μας δώσατε, δεν φαίνεται σαφώς ότι δεν υπήρχε άλλος δρόμος, εκτός από το να κάνουμε καινούριες συμβάσεις κατακερματισμένες. Θα μπορούσε ίσως να υπάρξει και δρόμος, που να οδηγεί μέσω της παλαιάς σύμβασης αναθεωρημένης. Βεβαίως δεν μας δώσατε όλη την αλληλογραφία, ούτε τι προφορικά έχετε συζητήσει. Δεν μας δώσατε τώρα, εννοώ εσείς. Μας δίνετε μόνο τα έγγραφα, τα οποία θέλετε. Και το λέω αυτό, διότι καλύπτετε όλη τη συζήτηση και την ανησυχία, που έχουμε σαν Θεσσαλοί και σαν Έλληνες, εν πάση περιπτώσει, για την εξέλιξη του έργου αυτού με ένα πέπλο με πλήρες σκοτός. Από πότε ζητάμε, κύριε Υφυπουργέ της Εθνικής Οικονομίας, συζήτηση με τους Βουλευτές της Θεσσαλίας; Πήρατε ή δεν πήρατε έγγραφο δικό μου, που ζητάω από το Νοέμβριο να μαζευτούμε, για να μας ενημερώσετε; Και σήμερα πάλι κρύβετε τα χαρτιά σας. Επιλεκτικά μας δίνετε ορισμένα έγγραφα και ο κ. Σουλαδάκης δεν λέει κουβέντα για το περιεχόμενο του έργου αυτού. Απλώς, μας αναφέρει για τα άλλα έργα, τα αρδευτικά, τα οποία προτίθεται η Κυβέρνηση να κάνει στη Θεσσαλία. Κρύβετε επιμελώς τα χαρτιά σας. Και επειδή τα κρύβετε, γι' αυτό και είμαστε ακόμη περισσότερο ανήσυχoi ότι δεν είσθε ειλικρινείς για το τι θα συμβεί με τον Αχελώο.