



Του Κώστα Γκούμα

Το τελευταίο χρονικό διάστημα γίνεται μεγάλος θόρυβος για τον ταμιευτήρα της Κάρλας με ρεπορτάζ στα ΜΜΕ, επιστολές, άρθρα κ.λπ. Για πολλοστή φορά ο θόρυβος αυτός προκλήθηκε κυρίως από τον θάνατο ψαριών εντός του υδροτόπου λόγω αυξημένων ρυπαντικών φορτίων, ενώ συνεχίζονται οι «διαμάχες» για το μέγεθος του προβλήματος, την επικινδυνότητα των υδάτων της λίμνης και τις προοπτικές μιας φυσιολογικής λειτουργίας.

Από την πλευρά μας θα αποφύγουμε κρίσεις σε ειδικά θέματα, αλλά για την σφαιρική ενημέρωση της κοινής γνώμης θα επιχειρήσουμε μια ολοκληρωμένη θεώρηση των προβλημάτων της Κάρλας, αρχίζοντας βεβαίως από το παρελθόν.

Ήδη η Κάρλα, αφότου εντάχθηκε πριν 15 χρόνια περίπου σε πρόγραμμα υλοποίησης, «κουβαλούσε από χέρι» δύο βασικές παθογένειες.

* Η πρώτη αφορά στη γνωστή στρέβλωση της ιστορίας, μια στρέβλωση που αναπαράγεται ανεύθυνα ακόμη και σήμερα, από ανιστόρητους δήθεν «οικολόγους», ότι δηλαδή οι «κακοί» πρόγονοί μας αποξήραναν μία λίμνη και τώρα εμείς, οι νεότερες γενιές, έχοντας πιο πολύ μυαλό και μεγαλύτερες ευαισθησίες από εκείνους, αποκαθιστούμε τη δική τους απρονοησία και τις καταστροφές που προκάλεσαν! Ουδέν ψευδέστερον. Τα έργα για την «επαναδημιουργία της λ. Κάρλας» είχαν ήδη προταθεί από τη δεκαετία 1910(!), ενώ η υλοποίησή τους άρχισε ουσιαστικά τη δεκαετία 1960. Την εποχή εκείνη η εξυγιαντική παρέμβαση του κράτους συνίστατο στην αποξήρανση - εξάλειψη του ελώδους τμήματος της Κάρλας, εκτάσεως περίπου 140.000 στρεμμάτων, καθώς και στην εκκένωση του λιμναίου τμήματος εκτάσεως 40-45.000 στρεμμάτων, με την έξοδο στον Παγασητικό των επιβαρυνμένων αλατούχων υδάτων του. Τα έργα αυτά διαμόρφωσαν τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ολοκλήρωση της «επαναδημιουργίας» της λ. Κάρλας στη νέα της μορφή, αυτή, που με μια διακοπή 25 περίπου ετών (για λόγους που ο χώρος δεν επιτρέπει να αναπτύξουμε) άρχισε να υλοποιείται τη δεκαετία 2000, ενώ χάρις και στην αποφασιστική παρέμβαση της Περιφέρειας Θεσσαλίας ολοκλη-



ρώθηκε και παραδίδεται προς λειτουργία.

* Η δεύτερη παθογένεια συνίσταται στην εικόνα που (συχνά αθέλητα) καλλιεργείται στην κοινή γνώμη σχετικά με τον χαρακτήρα του έργου. Η νέα Κάρλα αποτελεί ένα τυπικό τεχνικό υδραυλικό έργο, όπως συνέβη και με άλλα έργα και υδροβιότοπους στην περιοχή μας (π.χ. Ν. Πλαστήρας, Σμόκοβος κ.λπ.). Πρόκειται για τεχνητό ταμιευτήρα, περιγεγραμμένο σε μεγάλο μέρος της περιμέτρου του με αναχώματα, τροφοδοτούμενο με εκτρεπόμενα ύδατα από τον Πηνειό (περίπου το 70% του όγκου της νέας λίμνης) και μερικώς από άλλες τοπικές πηγές (Μαυροβούνι κ.λπ.). Επίσης η Κάρλα είναι και αυτή ένα έργο πολλαπλού σκοπού που θα εξασφαλίζει την άρδευση 92.500 στρεμμάτων, την ενίσχυση της ύδρευσης του Βόλου, την ανάπτυξη αναψυχής και οικουρισμού, την αποκατάσταση του υπόγειου υδροφόρου και την προστασία του από την υφαλμύριση, συνεισφέροντας επίσης στην αντιπλημμυρική προστασία και στη δημιουργία του νέου υδροτόπου.

Είναι γεγονός ότι το έργο χαρακτηρίζεται (ορθώς) και είναι σημαντικής περιβαλλοντικής σημασίας. Είναι επίσης γεγονός ότι ορισμένοι από τους σκοπούς του δεν αποτελούσαν ισχυρά στοιχεία επιλεξιμότητας ώστε να ενταχθεί σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα χρηματοδότησης, ενώ επιπρόσθετα κάποιοι από τους σκοπούς του (π.χ. η άρδευση) ήταν αποτρεπτικοί παράγοντες χρηματοδότησής του. Καλώς έπραξε τότε ο Υπουργός Κώστας Λαλιώτης υπερτονίζοντας την περιβαλλοντική διάσταση ώστε να επιτύχει την ένταξη του έργου.

Όμως από αυτό το πραγματικό γεγονός έως το να περιο-

ρίζουμε σήμερα τον χαρακτήρα του έργου σχεδόν αποκλειστικά στην περιβαλλοντική του διάσταση και στην δημιουργία ενός υδροβιότοπου, θεωρούμε ότι η διαφορά είναι μεγάλη και τείνει να αποτελέσει μία ακόμη στρέβλωση σχετικά με το έργο.

Κάνουμε αυτές τις επισημάνσεις, όχι μόνο για λόγους αποκατάστασης της πραγματικότητας, αλλά και γιατί τις τυχόν λανθασμένες παραδοχές θα τις βρούμε μπροστά μας όταν συζητηθεί σε βάθος ο τρόπος διοίκησης και διαχείρισης του σύνθετου αυτού έργου.

Και ας επανέλθουμε ευθύς αμέσως στη σημερινή λειτουργία του έργου και στα προβλήματα που δημιουργούνται.

* Η τροφοδοσία της νέας λίμνης πραγματοποιείται μέσω άντλησης με νερά από τον Πηνειό και η μεταφορά τους στον ταμιευτήρα γίνεται μέσω ανοικτών τάφρων (αρδευτικών, στραγγιστικών κ.λπ.) ή μέσω συλλεκτήρων με ακατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κλίσεις, με περιορισμένη παροχετευτικότητα και με τεράστιες απώλειες. Η λύση αυτή, εκτός του ότι είναι ανορθολογική, είναι ιδιαίτερα δαπανηρή και ταυτόχρονα δεν εξασφαλίζει τον έλεγχο και την προστασία από ρύπανση των υδάτων, είτε σημειακής προέλευσης (π.χ. βιομηχανικά απόβλητα), είτε από αστικά λύματα, είτε από γεωργική ρύπανση. Δυστυχώς όμως για αρκετά χρόνια θα «ζήσουμε» με τη λύση αυτή, έως ότου το Υπουργείο Υποδομών οριστικο-

Το Έργο Επ

- 38.000 στρ η μέ
- 184 εκ m³ ο μέν
- 57 εκ m³ ο όγκο (μέγιστου όγκου)
- 22,8 km το συν
- 53 km το συνολ
- 2 Αντλιοστάσια
- 1 Αντλιοστάσιο
- 3 τεχνητές νησ
- 1100 στρέμμα
- 1000 περίπου
- 92.500 στρέμ
- 50 γεωτρήσει
- 10,6 εκ. m³ νε
- 9,5 km κεντρ
- 33 km δίκτυο
- 968 m² χώρος
- 205 m² χώρος
- 12 θέσεις θέα
- 7 μονοπάτια
- 11 μονοπάτια
- 1075 στρ ανα
- 17 αναβαθμο
- 2,65 km διαμ
- 13,8 εκ ευρ
- 246,3 εκ ευρ

ποιήσει τις σκοπτή τρε σω επενδυ ήδη κατασ Και χωρ θεωρούμε μπορεί να

Έργο με πολλαπλούς στόχους και πολλαπλές παθογένειες

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΠΕΜΠΤΗ 15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018



αι προς λειτουργία.

νεια συνίσταται στην εικόνα που (συχνά και στην κοινή γνώμη σχετικά με τον χάρτη) η Κάρλα αποτελεί ένα τυπικό τεχνικό έργο, συνβέβη και με άλλα έργα και υδροβιότοπους (π.χ. Ν. Πλαστήρας, Σμόκοβος κ.λπ.). Η ταμιευτήρα, περιγεγραμμένο σε μεγάλο βαθμό με αναχώματα, τροφοδοτούμενο από τον Πηνειό (περίπου το 70% του νερού) και μερικώς από άλλες τοπικές πηγές, όπως η Κάρλα είναι και αυτή ένα έργο που θα εξασφαλίζει την άρδευση 92.500 στρέμματα της ύδρευσης του Βόλου, την ανάπτυξη του τουρισμού, την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και την προστασία του από την υφαλμύρση. Επίσης στην αντιπλημμυρική προστασία του νέου υδροτόπου.

Το έργο χαρακτηρίζεται (ορθώς) και είναι ένα τεχνικό σημείο. Είναι επίσης γεγονός ότι σκοπός του δεν αποτελούσαν ισχυρά κίνητρα, όπως να ενταχθεί σε ευρωπαϊκό πρόγραμμα, ενώ επιπρόσθετα κάποιοι από τους εμπλεκόμενους ήταν αποτρεπτικοί παράγοντες. Καλώς έπραξε τότε ο Υπουργός Κώστα Καραμανλής, κρίνοντας την περιβαλλοντική διάσταση του έργου.

Το πραγματικό γεγονός έως το να περιο-

ρίζουμε σήμερα τον χαρακτήρα του έργου σχεδόν αποκλειστικά στην περιβαλλοντική του διάσταση και στην δημιουργία ενός υδροβιότοπου, θεωρούμε ότι η διαφορά είναι μεγάλη και τείνει να αποτελέσει μία ακόμη στρέβλωση σχετικά με το έργο.

Κάνουμε αυτές τις επισημάνσεις, όχι μόνο για λόγους αποκτάσεως της πραγματικότητας, αλλά και γιατί τις τυχόν λανθασμένες παραδοχές θα τις βρούμε μπροστά μας όταν συζητηθεί σε βάθος ο τρόπος διοίκησης και διαχείρισης του σύνθετου αυτού έργου.

Και ως επανέλθουμε ευθύς αμέσως στη σημερινή λειτουργία του έργου και στα προβλήματα που δημιουργούνται.

* Η τροφοδοσία της νέας λίμνης πραγματοποιείται μέσω άντλησης με νερά από τον Πηνειό και η μεταφορά τους στον ταμιευτήρα γίνεται μέσω ανοικτών τάφρων (αρδευτικών, στραγγιστικών κ.λπ.) ή μέσω συλλεκτήρων με ακατάλληλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κλίσεις, με περιορισμένη παροχρηματοδότηση και με τεράστιες απώλειες. Η λύση αυτή, εκτός του ότι είναι ανόρθολογική, είναι ιδιαίτερα δαπανηρή και ταυτόχρονα δεν εξασφαλίζει τον έλεγχο και την προστασία από ρύπανση των υδάτων, είτε σημειακή προέλευσης (π.χ. βιομηχανικά απόβλητα), είτε από αστικά λύματα, είτε από γεωργική ρύπανση. Δυστυχώς όμως για αρκετά χρόνια θα «ζήσουμε» με τη λύση αυτή, έως ότου το Υπουργείο Υποδομών οριστικο-

Το Έργο Επαναδημιουργίας της Λίμνης Κάρλας σε Αριθμούς

- 38.000 στρ η μέγιστη επιφάνεια λίμνης
- 184 εκ. m³ ο μέγιστος όγκος της λίμνης
- 57 εκ. m³ ο όγκος νερού για τη διατήρηση του οικοσυστήματος της λίμνης (~ 30% του μέγιστου όγκου)
- 22,8 km το συνολικό μήκος αναχωμάτων (ύψους 9 μέτρων περίπου)
- 53 km το συνολικό μήκος συλλεκτήρων
- 2 Αντλιοστάσια Αποχέτευσης Δυτικό με Q=24m³/sec και Ανατολικό με Q=3,3m³/sec
- 1 Αντλιοστάσιο υδροδότησης της λίμνης από τις χειμερινές απορροές του Πηνειού με δυναμικότητα 14 m³/sec
- 3 τεχνητές νησίδες στήριξης ορνιθοπανίδας συνολικής επιφάνειας 900 m²
- 1100 στρέμματα η συνολική έκταση του Τεχνητού υδροτόπου αναβάθμισης των ποιοτικών χαρακτηριστικών των στραγγιδίων της περιοχής.
- 1000 περίπου στρ. η συνολική έκταση των φυτεύσεων (14.000 δέντρα περιμετρικά της λίμνης)
- 92.500 στρέμματα περίπου θα αρδεύονται από την Κάρλα
- 50 γεωτρήσεις για την ενίσχυση Υδρεύσης του Βόλου.
- 10,6 εκ. m³ νερό για την ενίσχυση της Υδρεύσης Βόλου
- 9,5 km κεντρικού αγωγού μεταφοράς νερού υδρεύσης προς δεξαμενή Αρμάτων για την ενίσχυση Υδρεύσης του Βόλου
- 33 km δίκτυο συλλογής νερού από υδρογεωτρήσεις
- 968 m² χώρο Μουσείου Ψαδικής Ιστορίας και γραφείων του Φορέα Διαχείρισης της περιοχής στα Κανάλια
- 205 m² χώρος του Κέντρου Περιβαλλοντικής Πληροφόρησης στο Στεφανοβέικιο
- 12 θέσεις θέας
- 7 μονοπάτια και ποδηλατόδρομοι συνολικού μήκους ~85 km στην περιοχή της Κάρλας
- 11 μονοπάτια στο Μαυροβούνι (~86 km)
- 1075 στρ αναδασώσεων σε καμένες περιοχές συνολικής περιμέτρου 21 km
- 17 αναβαθμοί από δάπλο σκυρόδεμα και 39 αναβαθμοί από συμπακτωμένο για έργα ορεινής υδρονομίας
- 2,65 km διαμορφώσεων νέων κοιτών με συμπακτωμένο και κατασκευή 11 αναβαθμών από συμπακτωμένο στα ρέματα Ανάβρας, Καλαμακίου και Κεραιώτη για αντιπλημμυρικά έργα
- 13,8 εκ. ευρώ για αρχαιολογικές έρευνες και ανασκαφές
- 246,3 εκ. ευρώ ο συνολικός προϋπολογισμός των έργων (συμπεριλαμβανομένων και των εθνικών πόρων)

ποιήσει τις μελέτες και τα έργα που θα επιτρέψουν την απρόσκοπτη τροφοδοσία του ταμιευτήρα Κάρλας με βαρύτητα μέσω επενδυμένων αγωγών μεταφοράς - διωρύγων από τον νέο, ήδη κατασκευασμένο ρουφράκτη της Γυρτώνης.

Και χωρίς να θέλουμε να γίνουμε μάντιες κακών ειδήσεων, θεωρούμε ότι πολύ δύσκολα τα επόμενα χρόνια η λίμνη θα μπορεί να λειτουργεί εύρυθμα και τα ύδατά της να είναι «κα-

λής» ποιότητας, όπως προβλέπει το Σχέδιο Διαχείρισης του Υπουργείου Περιβάλλοντος.

* Η ανανέωση των υδάτων του ταμιευτήρα Κάρλας αποτελεί επίσης καθοριστικό στοιχείο για την υγιή λειτουργία του υδροβιότοπου και προβλέπεται να γίνεται κυρίως με την παροχέτευση (εκβολή) μέρους των υδάτων της λίμνης για αρδευτικούς σκοπούς. Όμως τα σχετικά αρδευτικά έργα δεν ολοκληρώθηκαν και αυτό για μια σημαντική χρονική περίοδο θα αποτελεί ένα σοβαρό πρόβλημα για την αντιμετώπιση φαινομένων «ευτροφισμού» της λίμνης.

* Τέλος η διοίκηση και διαχείριση του σύνθετου αυτού έργου επισήμως (με γραπτή δέσμευση προς την αρμόδια Ευρωπαϊκή αρχή που μας χρηματοδότησε) θα γίνεται από τον «Φορέα Κάρλας, Μαυροβουνίου, Βελεστίου» του οποίου όμως η Διοίκηση, η επάνδρωση και η δράση περιορίζεται προς το παρόν κυρίως στα θέματα της οικολογικής διαχείρισης και προστασίας. Ευτυχώς που η Περιφέρεια, ο ΤΟΕΒ Πηνειού και η ΕΥΔΕ Θεσσαλίας (Υπουργείο Υποδομών) προσφέρουν για την ώρα την απαραίτητη βοήθεια (αντλιοστάσια, προσωπικό και τεχνική υποστήριξη, κάλυψη δαπανών ενέργειας, συντήρηση, φύλαξη κ.λπ.). Είναι όμως προφανές ότι η κατάσταση πρέπει σύντομα να εξορθολογηθεί.

Για όλους τους παραπάνω λόγους θεωρούμε ότι οι αρμόδιοι πρέπει να επανεξετάσουν και να δρομολογήσουν την υλοποίηση των συμπληρωματικών έργων τροφοδοσίας της Κάρλας και να μην αρκούνται σε αποσπασματικές παρεμβάσεις. Να γιατί, χωρίς καθόλου να υποτιμούμε τα προβλήματα με τα νεκρά ψάρια και τους κινδύνους από την ρύπανση, θεωρούμε ότι αυτά αποτυπώνουν ένα μικρό μέρος της όλης εικόνας. Το έργο της Κάρλας είναι από τη φύση του έργο ευρύτερης σημασίας για το Υδατικό Διαμέρισμα της Θεσσαλίας και συνδέεται αναπόσπαστα με όλα τα υδατίνα συστήματά του (από την λεκάνη Αχελώου έως τον Παγασητικό). Και μόνο η καθοριστική εξάρτηση της Κάρλας από τον Πηνειό καθιστά αυτόνομο αναγκαίο η διαχείριση του έργου να μην περιορίζεται σε στενά γεωγραφικά γύρω από τη λίμνη αλλά να ενταχθεί στην «ομπρέλα» ενός ενιαίου φορέα διαχείρισης υδάτων του Υ.Δ. Θεσσαλίας, όπως επανειλημμένα η Περιφέρεια, οι Δήμαρχοι, τα επιμελητήρια και γενικά οι φορείς της Θεσσαλίας έχουν προτείνει προς το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος.

διαχείριση του έργου να μην περιορίζεται σε στενά γεωγραφικά γύρω από τη λίμνη αλλά να ενταχθεί στην «ομπρέλα» ενός ενιαίου φορέα διαχείρισης υδάτων του Υ.Δ. Θεσσαλίας, όπως επανειλημμένα η Περιφέρεια, οι Δήμαρχοι, τα επιμελητήρια και γενικά οι φορείς της Θεσσαλίας έχουν προτείνει προς το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος.