

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤ. & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΓΕΩΤΕΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. ΕΛΛΑΔΑΣ

Λάρισα 20 Μαρτίου 1996

Προς τον

κ. Κωστα Λαλιώτη
Υπουργό ΠΕΧΩΔΕ
Αμαλιάδος 17 - Αμπελόκηποι
11532 ΑΘΗΝΑ

κ. Υπουργέ,

Σας στέλνουμε τα συμπεράσματα της Ημερίδας που πραγματοποιήσαμε στο Βόλο στις 16 Μαρτίου 1996, με θέμα τον Ταμιευτήρα της Κάρλας και σας παρακαλούμε να μας ορίστε μια συνάντηση, στην οποία να παρευρεθούν οι Βουλευτές και οι εκπρόσωποι Φορέων των Νομών Λάρισας- Μαγνησίας (σύμφωνα και με τη δέσμευση που ανέλαβε ο Γεν. Γραμματέας του ΥΠΕΧΩΕ κ. Αλ. Βούλγαρης), προκειμένου να σας εκθέσουμε λεπτομερώς τις απόψεις μας για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης για την κατασκευή του σοβαρού αυτού έργου, που θα συμβάλλει αποφασιστικά τόσο στην προστασία του περιβάλλοντος, όσο και στην ανάπτυξη των Νομών.

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΩΝ Δ.Ε

ΤΟΥ ΤΕΕ- ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ-ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡ.ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΓΕΩΤΕΕ/Κ.Ε

ΗΛ. ΞΗΡΑΚΙΑΣ

ΚΩΝ. ΜΕΓΑΣ

ΚΩΝ. ΓΚΟΥΜΑΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ: 1.κ. Στ. Τζουμάκα
Υπουργό Γεωργίας
Αχαρνών 2
10176 ΑΘΗΝΑ

2. κ.κ. Βουλευτές Νομών Μαγνησίας - Λάρισας

3.Υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ
α.Γεν. Γραμματέα ΥΧΟΠ
κ. Αλεξ. Βούλγαρη
Αμαλιάδος 17-ΑΘΗΝΑ

β.Γεν. Δ/ση Περιβάλλοντος
Δ/ση Περιβ/κού Σχεδιασμού
τμήμα Γεν. Περ/κών Θεμάτων
Πατησίων 147 11251 Αθήνα

4. Γεν. Γραμματέα Περιφ. Θεσσαλίας
κ. Νικ. Ζαμπουνίδη

5. Νομάρχη Λάρισας κ. Ιωαν. Φλώρο

6. Νομάρχη Μαγνησίας κ. Π. Σκοτεινιώτη

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤ. & ΔΥΤ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

ΓΕΩΤΕΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑ ΚΑΡΛΑΣ

Στις 16 Μαρτίου 1996 οργανώθηκε ημερίδα στο Βόλο με θέμα "Ταμιευτήρας Κάρλας" από τα Τμήματα του ΤΕΕ Μαγνησίας και Κεντρ. Δυτ. Θεσσαλίας και από το ΓΕΩΤΕΕ παράρτημα Κεντρ. Ελλάδας. Από τις εισηγήσεις που έγιναν και από τη συζήτηση που ακολούθησε ,προέκυψαν τα παρακάτω συμπεράσματα:

1. Διαπιστώθηκε για μία φορά ακόμη η αναγκαιότητα κατασκευής του Ταμιευτήρα Κάρλας των 40.000 στρεμ.
2. Διαπιστώθηκε και επιβεβαιώθηκε η πλήρης αποδοχή του έργου από την πολιτεία, τους πολιτικούς φορείς, την Τοπική -Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση, τους επαγγελματικούς κ.λ.π φορείς, καθώς και από τον Τεχνικό και Γεωτεχνικό κόσμο.
3. Καταδείχθηκαν, επισημάνθηκαν και δεν αμφισβητήθηκαν οι κίνδυνοι καταστροφής από την παραπέρα καθυστέρηση υλοποίησης του έργου, τους οποίους κανείς πλέον δεν δικαιούται να αγνοεί. Ειδικότερα επισημάνθηκε ο κίνδυνος οικολογικής καταστροφής από την υφαλμύρωση των υπόγειων νερών της ευρύτερης πεδιάδας , που όμως με κατάλληλα έργα και αποφασιστική παρέμβαση της πολιτείας στην διαχείριση των νερών και στο μοντέλο οικονομίας της περιοχής, η κατάσταση μπορεί να είναι αναστρέψιμη.
4. Εκτιμήθηκε η αδιαμφισβήτητη "ωριμότητα" του έργου και συγκεκριμένα η κοινωνική αποδοχή του, η μη ύπαρξη σοβαρών ιδιοκτησιακών προβλημάτων, η συνειδητοποίηση των οικολογικών και οικονομικών παραμέτρων, (προστασία του κλειστού οικοσυστήματος του Παγασητικού κόλπου) , η αποδοχή και η προώθηση των τεχνικών λύσεων και τέλος η ύπαρξη μελετών (κύρια περιβαλλοντικών και τεχνικών)

5. Επισημάνθηκε καθυστέρηση στις διαδικασίες δημοπράτησης του έργου και ήδη διαπιστώνεται ότι βρισκόμαστε εκτός του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του, όπως τουλάχιστον αυτό είχε αναγγελθεί το 1995 από τον Υπουργό Χωροταξίας Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων κ. Κων. Λαλιώτη.

6. Επίσης επισημάνθηκαν τα σοβαρά προβλήματα που έχουν ανακύψει όσον αφορά στην υλοποίηση του έργου και συγκεκριμένα.

α) Το έργο δεν έχει ενταχθεί σε κάποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης με κίνδυνο να μην έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Σύμφωνα με την δήλωση του Υπουργού κ. Λαλιώτη η χρηματοδότηση θα καλυφθεί από Εθνικούς πόρους, όχι μόνο από Δημόσιες Επενδύσεις, αλλά και από πρόσθετους φόρους (καύσιμα κ.λ.π.) μέρος των οποίων θα διατεθεί για το έργο. Πάντως δηλώθηκε και ότι το έργο αποτελεί βασική επιλογή και της Κυβέρνησης και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των υπηρεσιακών παραγόντων του ΥΠΠΕΧΩΔΕ καθώς και του Γεν. Γραμματέα του ΥΠΠΕΧΩΔΕ κ. Βούλγαρη, η έναρξη κατασκευής του είναι εφικτή μέσα στο Β' εξάμηνο του 1996.

β) Ανακύπτουν κάποιοι κίνδυνοι από τις Υπηρεσίες του Στρατού και την Αρχαιολογική Υπηρεσία, Όμως επίσημα δηλώθηκε από τον Γεν. Γραμματέα του ΥΠΠΕΧΩΔΕ κ. Βούλγαρη ότι τα προβλήματα που προέκυψαν κατά την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Αρχαιολογική Υπηρεσία και το Αεροδρόμιο Στεφανοβικείου ξεπεράσθηκαν και έχει δοθεί προφορική έγκριση. (σύντομα αναμένεται και η γραπτή έγκριση).

Μετά τα παραπάνω οι φορείς που συμμετείχαμε στην Ημερίδα, Εκφράζουμε την έντονη ανησυχία μας για το σημαντικό αυτό έργο που εδώ και 35 χρόνια εξαγγέλεται αλλά δεν κατασκευάζεται και ζητούμε:

- Την άμεση ένταξη του έργου σε πρόγραμμα χρηματοδότησης με πόρους Εθνικούς ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Την επιτάχυνση των διαδικασιών δημοπράτησης του έργου.
- Την άρση των όποιων εμποδίων απομένουν (αρχαιολογική υπηρεσία, απαλλοτριώσεις, Στρατός κ.λ.π) και παράλληλα δηλώνουμε ότι δεν θα επιτρέψουμε την αναζήτηση προσχημάτων για νέα αναβολή ή ματαίωση του έργου.

- Τέλος προειδοποιούμε ότι ο ταμιευτήρας της Κάρλας των 40.000 στρεμ. είναι έργο περιβαλλοντικό, έργο πολλαπλής σκοπιμότητας και έργο ζωής και θα είναι βαρειές οι ευθύνες της πολιτείας (Κυβέρνησης) αν δεν προχωρήσει στην κατασκευή του και δεν τηρηθούν για μια ακόμη φορά οι υποσχέσεις που δίδονται.

Τα συμπεράσματα της Ημερίδας θα τεθούν υπόψη της Πολιτείας και ειδικότερα των Υπουργών ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτη και Γεωργίας κ. Στ. Τζουμάκα.

Προς τούτο εξουσιοδοτήθηκε η Οργανωτική Επιτροπή των τριών (3) Επιμελητηρίων και αναλήφθηκε σχετική δέσμευση από τον Γεν. Γραμματέα του ΥΠΠΕΧΩΔΕ κ. Αλεξ. Βούλγαρη.

ΒΟΛΟΣ 16 ΜΑΡΤΙΟΥ 1996

ΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΙ ΤΩΝ Δ.Ε.

ΤΟΥ ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡ. ΔΥΤ.ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΓΕΩΤΕΕ /Κ.Ε.

ΗΛ. ΞΗΡΑΚΙΑΣ

ΚΩΝ. ΜΕΓΑΣ

ΚΩΝ. ΓΚΟΥΜΑΣ