

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Στο μικροσκόπιο» τα Μεγάλα Φράγματα

*Φιλοξενείται στη Λάρισα από μεθαύριο Πέμπτη με διοργανωτή το τοπικό ΤΕΕ

Ξεκινούν μεθαύριο Πέμπτη οι εργασίες του 1ου Πανελληνίου συνεδρίου για τα Μεγάλα Φράγματα, που διεξάγεται στη Λάρισα οργανώνεται από το ΤΕΕ και θα διαρκέσει μέχρι το Σάββατο.

Σύμφωνα με την πρόσκληση που υπογράφουν ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιάννης Αλαβάνος και ο πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος Κεντρ. και Δυτ. Θεσσαλίας του ΤΕΕ κ. Κων. Διαμάντος, η εκδήλωση επίσημης έναρξης του τριήμερου συνεδρίου θα πραγματοποιηθεί στις 9.30 π.μ. μεθαύριο Πέμπτη 13 Νοεμβρίου στο Ξενοδοχείο «Imperial», στις αίθουσες του οποίου θα φιλοξενηθούν οι 13 συνεδρίες της διοργάνωσης.

Συνδιοργανωτές του συνεδρίου είναι το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, η ΕΝΑΕ και η ΚΕΔΚΕ, ενώ συντονιστής της οργανωτικής επιτροπής ο πολιτικός μηχανικός κ. Γιάννης Θανόπουλος. Χρυσός χορηγός του συνεδρίου είναι η εταιρία «Ακτωρ», χάλκινοι χορηγοί οι εταιρίες ΔΕΗ, Τιτάν, Raycar, Set Point και χορηγός επικοινωνίας το περιοδικό «Υδρο - οικονομία».

Σε συνέντευξη Τύπου χθες στα γραφεία του ΤΕΕ, ο κ. Διαμάντος, ο κ. Θανόπουλος και ο ειδικός σύμβουλος του νομάρχη κ. Κ. Γκούμας, παρουσιάζοντας τους σκοπούς του συνεδρίου ανέφεραν μεταξύ άλλων:

«Το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μεγάλων Φραγμάτων έχει στόχο να θέσει τα θεμέλια ή τουλάχιστον να ξεκινήσει τον προβληματισμό και το διάλογο για το σωστό σχεδιασμό και τη λειτουργία των Έργων αυτών. Επίσης, φιλοδοξεί να φέρει σε επαφή τους φορείς που ασχολούνται με τα Μεγάλα Φράγματα (Κυρίου των Έργων, Μελετητές, Κατασκευαστές) ως ένα πρώτο βήμα διαλόγου και ενημέρωσης για τα προβλήματα, τις ευθύνες και τις απαιτήσεις που συνεπάγεται η κατασκευή Μεγάλων Φραγμάτων.

Στόχοι του συνεδρίου είναι:

Η ανάδειξη του ρόλου των φραγμάτων στους τομείς εξασφάλισης υδατικών πόρων, υδροηλεκτρικής ενέργειας, διαχείρισης πλημμύρων κ.λπ.



Η παρουσίαση έργων από τον Ελληνικό χώρο και η άντληση εμπειρίας από παραδείγματα επιτυχημένων ή μη έργων.

Ο προβληματισμός γύρω από τις αδυναμίες του Ελληνικού συστήματος σχεδιασμού, κατασκευής και εκμετάλλευσης φραγμάτων (διαφορετικότητα των φορέων υλοποίησης, συχνά ανυπαρξία των φορέων λειτουργίας).

Η συμβολή στην επίτευξη ενός υψηλού επιπέδου ποιότητας σε όλες τις φάσεις υλοποίησης των έργων.

Η συμβολή στην αποφυγή άστοχων επενδύσεων με την προβολή τεchnικοοικονομικών κριτηρίων υλοποίησης νέων φραγμάτων για τη διασφάλιση βέλτιστης σχέσης κόστους/ωφέλους για κάθε έργο.

Η ανάδειξη της σοβαρότητας της περιβαλλοντικής διάστασης και της κοινωνικής συνιστώσας για κάθε έργο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη και να κοστολογούνται από τα αρχικά στάδια του σχεδιασμού.

Η παρουσίαση της σύγχρονης διεθνούς τεχνολογίας που αφορά στη μελέτη, κατασκευή και την ασφαλή λειτουργία των φραγμάτων.

Η παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου που υπάρχει σε άλλες χώρες και η διατύπωση προτάσεων βελτίωσης της ασφάλειας των έργων με στόχο την σύνταξη εθνικού κανονισμού ασφάλειας φραγμάτων.

Η συζήτηση συγκεκριμένων αποδοτικών έργων που θα δώσουν βέλτιστες λύσεις στο πρό-

βλημα περιοχών όπως η Θεσσαλία».

Ενδιαφέρον

Αναφέρθηκε επίσης ότι στο συνέδριο προσκλήθηκαν να συμμετάσχουν 4 ξένοι ομιλητές και πιο συγκεκριμένα οι: Prof. Luis Berga - πρόεδρος της ICOLD, Prof. Kaare Hoeg - καθ. Στο Πανεπιστήμιο του ΟΣΛΟ & τ. Πρόεδρος ICOLD, Alison Bartle - Εκδότης του Διεθνούς Περιοδικού Hydro Power και Alberto Scuero από την Carpi Tech, εταιρία παραγωγής Γεωσύνθετων

και Μεμβρανών.

Αλλά και 8 ειδικοί ομιλητές, οι: Ορέστης Παπαγεωργίου- Πολιτικός Μηχ - Σύμβουλος, Παύλος Μαρίνος - καθηγ. στο ΕΜΠ, Δημ. Κουτσογιάννης - καθηγ. στο ΕΜΠ, Νίκος Μουτάφης - Λεκ. ΕΜΠ και Πρόεδρος της Ελλ. Επιτροπής Μεγ Φραγμάτων, Σπύρος Παπαγεωργίου - Περιβαλλοντολόγος, Γιάννης Στεφανάκος - Λεκτ. ΕΜΠ, Γεώργιος Ντουλιάς - Πολιτικός Μηχ. - Μελετητής και Παναγιώτης Ντακούλας - Αν. Καθηγ. Παν. Θεσσαλίας

Υποβλήθηκαν περίπου 95 εισηγήσεις από τις οποίες έγιναν δεκτές οι 70 ενώ οι συμμετοχές έχουν ήδη φτάσει τους 216 συν'εδρους και επιπλέον 90 φοιτητές.

Επίσης στη χθεσινή συνέντευξη Τύπου αναφέρθηκε ότι ήδη έχουν επιτευχθεί 4 στόχοι του συνεδρίου:

-η δημιουργία χάρτη του ν. Λάρισας, σε συνεργασία με τη νομαρχιακή αυτοδιοίκηση, στον οποίο αποτυπώνονται φράγματα και λιμνοδεξαμενές που λειτουργούν ή μελετάται να κατασκευαστούν

-η κατάρτιση καταλόγου με τα μεγάλα φράγματα στην Ελλάδα

-πρόταση για τη θεσμοθέτηση Κανονιστικού Πλαισίου σχεδιασμού και λειτουργίας φραγμάτων, που μέχρι τώρα δεν υπάρχει στην Ελλάδα

-προγραμματισμός ειδικής τεχνικής επίσκεψης των συνέδρων στο φράγμα του Ιλαρίωνα Κοζάνης.