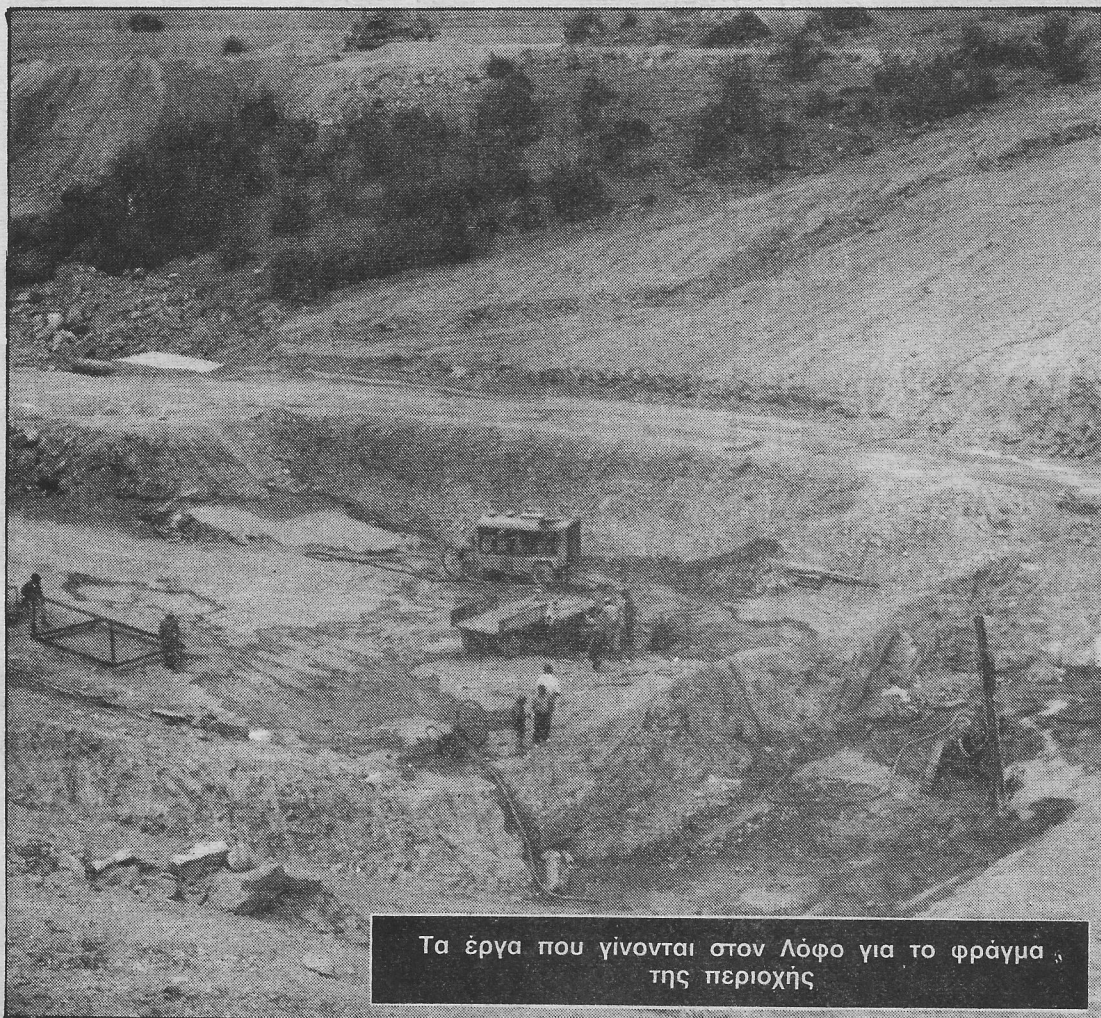


Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΖΗΤΗΣΕ ΤΑΧΥΤΕΡΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Ετοιμο το 1993 το φράγμα Λόφου Ελασσόνας

★ ΣΥΝΤΟΜΑ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΟΥΝ ΤΑ
ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΑΓΙΟΝΕΡΙΟΥ, ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ,
ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟΥ ΚΑΙ ΛΙΒΑΔΙΟΥ



Τα έργα που γίνονται στον Λόφο για το φράγμα
της περιοχής

ΕΛΑΣΣΟΝΑ (Του ανταποκριτή
μας Δ. Νούλα)

Την απόλυτη ικανοποίησή του εξέφρασε ο νομάρχης Λάρισας κ. Α. Εξαδάκτυλος, κατά τη χθεσινή του επίσκεψη στην περιοχή Ελασσόνας, για την πορεία των εκτελουμένων εργασιών, ενός σημαντικού έργου υποδομής, όπως είναι η κατασκευή του φράγματος Λόφου.

σθεί η στεγανότητα του φράγματος.

Επισημαίνεται ακόμη ότι, από την ημέρα παράδοσης του έργου, θα χρειασθεί μια πλήρης υδρολογική χρονιά, προκειμένου το φράγμα να είναι εκμεταλλεύσιμο. Δηλαδή, εκτιμάται ότι, θα δοθεί προς χρήση το καλοκαίρι του 1994.

Σε σχετική ερώτηση της «Ε» ο κ. Εξαδάκτυλος είπε: - «Κατ' ευθέη η κατασκευή

ότι η Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων Λάρισας δραστηριοποιείται τα τελευταία χρόνια προκειμένου να περιορίσει τις απώλειες νερού σε ολόκληρο το νομό. Εκτός από τα υπο εξέλιξη φράγματα ανέλαβε την σημαντική πρωτοβουλία για την εξεύρεση καταλλήλων θέσεων που ενδείκνυνται για κατασκευή φραγμάτων και συλλογή υδάτων από βροχοπτώσεις.

Στο πλαίσιο αυτής της πρωτο-

Η αποπεράτωση του έργου τοποθετείται χρονικά στις αρχές του επόμενου θέρους και η χρήση του, θα καλύψει αρδευτικές ανάγκες 1.200 στρεμμάτων περιώπου.

Το κατασκευαζόμενο φράγμα, που θεωρείται έργο - πιλότος, φιλοδοξεί να αναχαιτίσει τις ζημιές, που προξενεί στις καλλιέργειες η ξηρασία και να αποτελέσει - μέσω των αποκτούμενων εμπειριών - σημείο εκκίνησης για την κατασκευή και άλλων παρόμοιων φραγμάτων στην επαρχία Ελασσόνας.

Το φράγμα Λόφου είναι ύψος 20 μέτρων, χωρητικότητας 450.000 κυβικών μέτρων νερού, χρηματοδοτείται από τα ΠΕΠ Θεσσαλίας, ο συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης του είναι 18 μήνες και η προϋπολογιζόμενη δαπάνη κατασκευής του ανέρχεται στα 200.000.000 δρχ.

Το έργο ξεκίνησε την περασμένη Άνοιξη και αναμένεται να τελειώσει το καλοκαίρι του 1993. Ωστόσο, σύμφωνα με δήλωση εργολάβου της αναδόχου εταιρίας, θα καταβληθεί προσπάθεια το έργο να παραδοθεί στις αρχές του 1993. Όλα πάντως θα εξαρτηθούν από τις ομαλές ή όχι καιρικές συνθήκες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι υπάρχει συνεχής ροή χρηματοδότησης, ενώ ορισμένες δυσκολίες τεχνικής φύσεως ξεπεράσθηκαν χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα. Μάλιστα χθες, κατά την ώρα άφιξης του κ. Νομάρχη στην περιοχή, τα συνεργεία έκαναν τιμμεντοενέσεις για να διασφαλι-

φραγμάτων στην επαρχία Ελασσόνας είναι μονόδρομος. Το πρόβλημα της ξηρασίας δεν μπορεί πλέον να αντιμετωπισθεί με γεωτρήσεις αφού έχει μειωθεί σημαντικά το υδάτινο δυναμικό. Εκτός αυτού οι γεωτρήσεις προκαλούν τεράστια οικολογικά προβλήματα.

Στόχος μας είναι η κατασκευή μικρών και μεγάλων φραγμάτων που θα ανακουφίσουν τον αγροτικό πληθυσμό σε ό,τι αφορά την άρδευση. Θεωρώ ότι το υπο κατασκευή φράγμα της κοινότητας Λόφου είναι ο προπομπός μιας σειράς έργων που δεν αποκλείεται να ξεκινήσουν τον επόμενο χρόνο.

Θέλω να πιστεύω ότι εφόσον υπάρξουν οι ανάλογες πιστώσεις, πολύ σύντομα θα αρχίσουν να κατασκευάζονται τα φράγματα Αγιονερίου, Κεφαλοβρύσου, Καλλιθέας και Λιβαδίου, τα οποία θα αρδεύσουν περισσότερα από 20.000 στρέμματα καλλιεργήσιμης γης.

Αντιλαμβανόμενος το μέγεθος του προβλήματος ζήτησα ταχύτερους ρυθμούς στην κατασκευή του φράγματός Λόφου αν και πιστεύω ότι το έργο θα παραδοθεί νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο.

Επειδή η επαρχία Ελασσόνας έχει γεωγραφική θέση που δεν επιτρέπει άρδευση από τα νερά του Αχελώου, τα φράγματα είναι απαραίτητα για την συλλογή των νερών της βροχής, αφού τα υπόγεια ύδατα έχουν σχεδόν εξαντληθεί».

Χρήσιμο είναι να επισημανθεί

βουλίας και σε συνέργια με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας συστράτευσε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς με αποτέλεσμα να εντοπισθούν 30 κατάλληλες θέσεις για φράγματα (κυρίως στην επαρχία Ελασσόνας).

Μέχρι σήμερα στη ΔΕΒ Λάρισας, έχουν παραδοθεί οι μελέτες για τα φράγματα Λόφου (κατασκευάζεται), Λιβαδίου, Αγιονερίου, Κεφαλοβρύσου, ενώ στο στάδιο της μελέτης βρίσκεται το φράγμα Καλλιθέας.

Για την υλοποίηση των παραπάνω έργων - συμπεριλαμβανομένης και της κατασκευής των φραγμάτων Διλόφου, Καλλιπεύκης και Αμπελακίων - είναι απαραίτητη η χρηματοδότηση από ένα ειδικό πρόγραμμα των Α.Ε. του υπουργείου Γεωργίας ή του ΥΠΕΧΩΔΕ με 3-5 δις δρχ. ή από κάποιο μελλοντικό πρόγραμμα της ΕΟΚ αφού τα έργα των ΜΟΠ και ΣΠΑ έχουν προγραμματισθεί και ολοκληρώνονται μέχρι το 1993 καθιστώντας την απορρόφηση πιστώσεων αδύνατη.

Να σημειωθεί τέλος ότι τις τεχνικές λεπτομέρειες του κατασκευαζόμενου έργου ανέφερε με ακρίβεια ο προϊστάμενος της ΔΕΒ Λάρισας κ. Κων/νος Γκούμας, ο οποίος μαζί με άλλους παράγοντες της ίδιας υπηρεσίας συνόδευσε τον κ. Εξαδάκτυλο ο οποίος επισκέφθηκε ακόμη την κοινότητα Λόφου και το υπάρχον πρόχειρο φράγμα στην Καλλιθέα.



Ο νομάρχης, υπηρεσιακοί παράγοντες και αγρότες κατά την επίσκεψη χθες το πρωί στο φράγμα