



Σε 18 μήνες μπορεί να λειτουργήσει ο ΥΗΣ Μεσοχώρας, δήλωσαν χθες ο περιφερειάρχης Κ. Αγοραστός και ο αντιπρόεδρος της ΔΕΗ Γιώργος Ανδριώτης

Σε ενάμιση χρόνο παίρνει μπροστά ο

Υδροηλεκτρικός Σταθμός Μεσοχώρας

Την πεποίθησή του ότι με την έγκριση της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων που θα συζητηθεί σήμερα στο Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας, θα γίνει δυνατή η ολοκλήρωση και η λειτουργία του Υδροηλεκτρικού Σταθμού της Μεσοχώρας σε ενάμιση χρόνο από σήμερα εξέφρασε χθες από τη Λάρισα ο αντιπρόεδρος της ΔΕΗ Γιώργος Ανδριώτης.

Ο κ. Ανδριώτης, που βρέθηκε στην περιοχή το προηγούμενο διήμερο επιθεωρώντας το έργο στη Μεσοχώρα, εξέφρασε τη βούληση, τόσο της διοίκησης της ΔΕΗ όσο και της κυβέρνησης, το συγκεκριμένο έργο να υλοποιηθεί και να λειτουργήσει προς ενεργειακό και όχι μόνο όφελος της χώρας. Στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου, από κοινού με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, ο αντιπρόεδρος της ΔΕΗ επισήμανε ότι το έργο στη Μεσοχώρα έχει κοστίσει περισσότερο από 570 εκατομμύρια ευρώ, ενώ όσο δεν λειτουργεί η επιχείρηση χάνει κάθε χρόνο ενέργεια αξίας 30 εκατομμυρίων ευρώ, τη στιγμή που η χώρα πληρώνει για τα δικαιώματα διοξείδιου του άνθρακα άλλα 4 εκατομμύρια ευρώ. «Πρόκειται για μία αιμορραγία που πρέπει να σταματήσει», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Ανδριώτης, ενώ ανέφερε ότι με την έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων θα λυθούν τα χέρια της ΔΕΗ, θα μπορέσει να αποκαταστήσει τις βλάβες που έχουν σημειωθεί στο έργο λόγω της αχρησίας, θα έρθει νερό στο φράγμα και είναι δυνατό να λειτουργήσει ο Υδροηλεκτρικός Σταθμός μετά από ενάμιση χρόνο. Σε ό,τι αφορά το γιατί τόσα χρόνια δεν λειτούργησε το έργο, κατά τη γνώμη του κ. Ανδριώτη δύο είναι οι βασικοί παράγοντες: Ο πρώτος ότι το έργο είχε συμπεριληφθεί στο συνολικό πακέτο των έργων εκτροπής του Αχελώου και στην άδεια περιβαλλοντικών όρων του συνολικού πακέτου. Πλέον το έργο της Μεσοχώρας έχει αποσυνδεθεί από τα έργα της εκτροπής. Η μελέτη το αντιμετωπίζει ως ένα καθαρά ενεργειακό έργο. Ο δεύτερος λόγος ήταν οι ανεπάρκειες της πολιτείας. Η πολιτεία έφτιαξε νόμους που έλεγε ότι για να γίνει οποιοδήποτε έργο πρέπει να έχει σχέδια διαχείρισης υδάτων. Από την άλλη όμως τα σχέδια αυτά δεν γίνονταν με τον σωστό τρόπο που απαιτούσε η Ευρωπαϊκή Ένωση. Έτσι οι προσφυγές που έφθαναν στο Συμβούλιο της Επικρατείας είχαν ως αποτέλεσμα την ακύρωση των έργων

καθώς δεν υπήρχαν τα απαιτούμενα σχέδια διαχείρισης. Επιτέλους τώρα υπάρχουν σχέδια διαχείρισης, άρα τα έργα δεν μπορούν να ακυρωθούν με αυτή τη δικαιολογία και πλέον δεν υπάρχει κανένα εμπόδιο για να προχωρήσει το έργο της Μεσοχώρας», κατέληξε ο κ. Ανδριώτης.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστός τόνισε ότι με στρατηγική και σχέδιο θα καταφέρουμε να λειτουργήσει το έργο μετά από 18 μήνες. Υπάρχει η μελέτη των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, η διαβούλευση της οποίας ολοκληρώθηκε στις 7 Σεπτεμβρίου, ενώ έχουμε κερδίσει και τη μάχη στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο με την έγκριση των διαχειριστικών σχεδίων, επισήμανε ο περιφερειάρχης, κάνοντας λόγο για ένα έργο «που θα φέρει θέσεις εργασίας, θα αξιοποιήσει τουριστικά την περιοχή, θα δώσει φιλική προς το περιβάλλον παραγωγή ενέργειας αλλά και τη δυνατότητα να πιάσουμε τους στόχους της «Ευρώπης 2020», δηλαδή το 20% της ενέργειας που παράγεται να είναι φιλική στο περιβάλλον. Επίσης δίνουμε τη δυνατότητα να μην πληρώνουμε στο χρηματιστήριο ρύπων 4 εκ. ευρώ τον χρόνο, να κερδίζει η ΔΕΗ 30 εκ. ευρώ τον χρόνο, να μην εισάγουμε πρώτες ύλες και να μην καίμε το απόθεμα του λιγνίτη και να προστατεύουμε το περιβάλλον με λιγότερη έκλυση διοξειδίου. Ακόμη, το έργο συμβάλει καθοριστικά και στην αντιπλημμυρική προστασία των κατάντη περιοχών, καθώς επίσης και στη βιώσιμη ανάπτυξη από την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων στα κατάντη λειτουργούντα έργα του Αχελώου. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι το έργο αυτό είναι σχεδόν ολοκληρωμένο. Χρειάζονται από τη ΔΕΗ περίπου 28 εκ. ευρώ για να επισκευαστούν οι ζημιές που έγιναν από τη χρονική απαξίωση του έργου. Σε ό,τι αφορά τους κατοίκους της περιοχής εκεί, τους οποίους και σκεφτόμαστε, δεν πρόκειται να αδικηθεί κανείς». «Το έργο το θέλει η πλειοψηφία των Θεσσαλών και όλων των Ελλήνων», ανέφερε ο κ. Αγοραστός. Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων πρόκειται να συζητηθεί στη σημερινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας που θα πραγματοποιηθεί στις 6 το απόγευμα.

Μεν. Κατσαμπέλας

ΣΤΟΝ ΑΠΟΗΧΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ναι για το Υδροηλεκτρικό έργο στη Μεσοχώρα

Του Γιώργου Ρούστα

«Η καλή (κακή) μέρα από το πρωί (αρχή) φαίνεται» λέει ο θυμόσοφος λαός και αυτό επιβεβαιώθηκε και στην παρθενική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Θεσσαλίας στην αίθουσα του νέου διοικητηρίου στην οδό Φαρσάλων. Αρχικά οι περισσότεροι σύμβουλοι της αντιπολίτευσης γκρίνιαζαν για την νέα αίθουσα, καθώς αυτή δεν διέθετε wi-fi, υπήρχε στενότητα χώρου, με αποτέλεσμα όταν κάποιος ήθελε να σηκωθεί από τη θέση του έπρεπε το ίδιο να κάνουν και οι διπλανοί του, ενώ το έδρανο δεν χωρούσε για να τοποθετηθεί κάποιος το lap top. Οι λογομαχίες και η γκρίνια δεν έλειψαν και σε πιο ουσιαστικά ζητήματα, αν και η ημερήσια διάταξη της συνεδρίασης δεν προέβλεπε για αυτό το κλίμα.

Το βασικό μέτωπο της αντιπαράθεσης εκτυλίχθηκε μεταξύ του περιφερειάρχη Κώστα Αγοραστού και του συμβούλου της παράταξης «Δρόμος της Ανατροπής» Γιώργου Σταμπουλή, τόσο για την Κάρλα, όσο και για τα έργα του ΕΣΠΑ. Οι ερωτήσεις του τελευταίου για τον εργολάβο που εκτελεί με καθυστέρηση τα έργα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας στον Βόλο, στο οποίο τυγχάνει ο ίδιος να είναι καθηγητής, αλλά και για την καταλληλότητα του νερού της λίμνης Κάρλας εκνεύρισαν τον Κώστα Αγοραστό, ο οποίος αν και σε άλλα θέματα επικαλέστηκε τη ρήση του Απόστολου Παύλου ότι «εμείς αληθεύουμε εν αγάπης», στην περίπτωση Σταμπουλή δεν την υιοθέτησε και εξαπέλυσε σφοδρό κατηγορώ για την αδιαφορία που δείχνουν και οι καθηγητές του Ιδρύματος στην πορεία των έργων, αλλά και για τους αριστερούς, «οι οποίοι αρχικά ανήκουν στην κατηγορία του «δεν πληρώνω», αλλά όταν έρχονται στην εξουσία αυτή τη φιλοσοφία την ξεχνούν». Δυστυχώς η ιδεολογία όταν γίνεται εξουσία χάνει την αίσλη της» δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Αγοραστός.

Η δεύτερη έντονη λογομαχία σημειώθηκε μεταξύ Γιώργου Λαδόπουλου και Βαγγέλη Μπούτα. Ο γνωστός Καρδισιώτης αγροτο-συνδικαλιστής αναφέρθηκε στην άγρια φορολογία των αγροτών και στην αναγκαιότητα αλλαγής του Κανονισμού του ΕΛΓΑ, «καθώς τα βαμβάκια που επλήγησαν από τις πρόσφατες βροχοπτώσεις δεν αποζημιώνονται», ενώ ζήτησε από τον κ. Αγοραστό «να μην ξεχάσει να τα αναφέρει στον ΥΠΑΑΤ Β. Αποστόλου, γιατί ορισμένες φορές αυτά που αναφέρονται στο Συμβούλιο, λόγω παιδικής χαράς δεν μεταφέρονται σωστά στους αρμόδιους φορείς». Η φράση αυτή ενόχλησε τον πρόεδρο του ΤΟΕΒ Πηνειού Γιώργο Λαδόπουλο, ο οποίος έσπευσε να διορθώσει τον κ. Μπούτα, λέγοντας ότι «ο κακός –σίγουρα- Κανονισμός του ΕΛΓΑ προβλέπει αποζημιώσεις στα βαμβάκια που επλήγησαν από βροχοπτώσεις, αρκεί αυτές να σημειωθούν μέχρι 20 Νοεμβρίου και η ζημιά να ξεπερνά το 25% της παραγωγής. Ας μελετήσει καλύτερα ο συνάδελφος τον Κανονισμό του ΕΛΓΑ πριν σχολιάσει για να μην επιβεβαιώνει ο ίδιος τα σχετικά με την παιδική χαρά». Ένα άλλο μέτωπο που άνοιξε ο πρόεδρος του ΤΟΕΒ αφορούσε στην Ηρώ Διώτη και τον Νίκο Πουτσίδια για το φράγμα της Μεσοχώρας, με τον Γιώργο Λαδόπουλο να τους κατηγορεί για «περισσότερη οικολογική ευαισθησία» και πως ξεχάσανε «την αποκλειστική περιβαλλοντική τους συνείδηση. Υπάρχουν άνθρωποι που αγωνίζονται με καρδιά και ψυχή, χρόνια ολόκληρα για να ολοκληρωθεί το έργο, να σωθεί το περιβάλλον και γιατί να το κρύψουμε για να πιούνε νερό και οι επόμενες γενιές στον κάμπο και αυτοί που είναι μόνιμοι πολέμιοι και εχθροί του έργου, αδικαιολόγητα, γιατί προφανώς υπηρετούν σκοπιμότητες και συμφέροντα».

Η περίπτωση των κατοίκων του Δομένικου Ελασσόνας, οι οποίοι διεκδικούν αποζημιώσεις για τη σφαγή 140 κατοίκων του χωριού τον Φεβρουάριο του 1943 από την ιταλική κατοχική μεραρχία που βρισκόταν στην περιοχή, με αγωγή που κατέθεσαν κατά του ιταλικού δημοσίου απασχόλησε και ένωσε ταυτόχρονα το Σώμα. Η Λίτσα Λιακούλη, η οποία ως νομικός ανέλαβε αφιλοκερδώς τη νομική υπεράσπισή τους, ενημέρωσε αρχικά το Σώμα για την αναβολή της υπόθεσης στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Λάρισας, επειδή οι 128 κάτοικοι αδυνατούν να σηκώσουν το οικονομικό βάρος της δικογραφίας (με φωτοτυπίες χιλιάδων σελίδων και αντίστοιχη μετάφραση) ζήτησε από το Περιφερειακό Συμβούλιο να συνδράμει οικονομικά σε αυτή την προσπάθεια, αίτημα που έγινε δεκτό. Αποφασίστηκε ακόμη να ζητηθεί η συνδρομή και των ελληνικών υπουργείων Οικονομικών-Δικαιοσύνης-Εσωτερικών.

ΝΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ

Θετική γνώμη κατά πλειοψηφία εξέφρασε το απόγευμα της Τετάρτης το Περιφερειακό Συμβούλιο Θεσσαλίας στην προς έγκριση μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων για το έργο της Μεσοχώρας η οποία απεστάλη από το αρμόδιο υπουργείο και ουσιαστικά θέτει στην τελική ευθεία υλοποίησης ένα σημαντικό ενεργειακό, περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό έργο που βρίσκεται σε τελματώδη κατάσταση εδώ και τρεις δεκαετίες. Στην εισήγησή του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός επανέλαβε τη σπουδαιότητα του έργου για μία σειρά θεμάτων, χαρακτηρίζοντάς το ως «έργο πνοής και ζωής για την περιοχή». Ο περιφερειάρχης εστίασε στις αδιάκοπες και μεθοδικές προσπάθειες της Περιφερειακής Αρχής τα τελευταία τέσσερα χρόνια ώστε να υπερηγηθούν όλα τα εμπόδια και να κερδηθούν μία σειρά μαχών σε ευρωπαϊκό και εθνικό πλαίσιο αλλά και σε δικαστικό επίπεδο, ενώ υπενθύμισε πως πρόκειται για ένα έργο που κόστισε στους Έλληνες φορολογούμενους πολίτες μισό δισεκατομμύριο ευρώ, χωρίς να προσφέρει όμως τίποτε εδώ και δεκαετίες. Ο κ. Αγοραστός πρόσθεσε επίσης πως πρόκειται για ένα έργο που θα φέρει θέσεις εργασίας, θα αξιοποιήσει τουριστικά την περιοχή, θα παράξει μεγάλες ποσότητες «πράσινης» ενέργειας αλλά και θα δώσει τη δυνατότητα να γίνουν εφικτοί οι στόχοι της «Ευρώπης 2020», δηλαδή το 20% της ενέργειας που παράγεται να είναι φιλική στο περιβάλλον. Επιπρόσθετα, θα αποφευχθεί η χρήση τεράστιων ποσοτήτων λιγνίτη από τα ενεργειακά μας αποθέματα, ενώ παράλληλα θα μειωθεί σημαντικά η ρύπανση του περιβάλλοντος από τις εκλύσεις διοξειδίου του άνθρακα και θα πάψει η χώρα μας να πληρώνει ετήσιως περί τα 4 εκ. ευρώ στο χρηματιστήριο των ρύπων. Σημείωσε επίσης πως οι ετήσιες απώλειες για τη ΔΕΗ από τη μη λειτουργία του έργου ανέρχονται σε 30 εκατ. ευρώ ενώ μετέφερε τη δέσμευση της Επιχείρησης πως δεν τίθεται ζήτημα ιδιωτικοποίησης του υδροηλεκτρικού στο μέλλον. Πέραν από την παραγωγή «πράσινης ενέργειας» στάθηκε και στην αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής όπου προειδοποίησε για τους σημαντικούς κινδύνους που ελλοχεύουν από τη μη ολοκλήρωση του έργου: «Το έργο, εξήγησε, πρέπει να γίνει για έναν ακόμη σημαντικό λόγο. Διότι πλέον από εδώ και πέρα εγείρονται και ζητήματα επικινδυνότητας. Λέω σήμερα ότι δεν θα έχει κανείς ευθύνη παρά αυτοί που δεν θέλουν να γίνει. Πέρυσι αποσοβήθηκε καταστροφική πλημμύρα στο Μουζάκι για ένα μέτρο νερού. Εάν συνέβαινε το αντίθετο θα είχαμε τεράστιες καταστροφές». Σε ό,τι αφορά τέλος την τοπική κοινωνία, ζήτησε τη συναίνεση των κατοίκων εστιάζοντας στα πολλαπλά οφέλη που θα αποκομίσει η περιοχή από την έναρξη λειτουργίας του υδροηλεκτρικού, ενώ για τις όποιες αντιρρήσεις εγείρονται στο θέμα των απαλλοτριώσεων, σημείωσε αφενός πως υπάρχουν διαβεβαιώσεις ότι ουδείς πρόκειται να αδικηθεί αλλά και πως η Περιφέρεια Θεσσαλίας θα είναι παρούσα για να το διασφαλίσει αυτό. «Σε μία τόσο δύσκολη συγκυρία για τη χώρα μας αποτελεί αδιανόητη πολυτέλεια η μη ολοκλήρωση ενός έργου που σε ενάμιση χρόνο από σήμερα, μπορεί να προσφέρει στην τοπική και στην εθνική οικονομία, στην ενεργειακή αυτόρκεση της χώρας και προπαντός στην προστασία του περιβάλλοντος» κατέληξε ο κ. Αγοραστός.

Στη συνεδρίαση παρέστη και ο δήμαρχος Πύλης κ. Μαράβας, όπου ανήκει το δημοτικό διαμέρισμα της Μεσοχώρας, ο οποίος ανέφερε ότι «το έργο δεν θα προχωρήσει αν δεν αποζημιωθούν εγκαίρως οι πληγείσες κατοικίες» και πρόσθεσε ότι «υπό αυτές τις προϋποθέσεις το 85% των κατοίκων είναι θετικό για το έργο». Από την πλευρά του ο κ. Αγοραστός διαβεβαίωσε τον δήμαρχο και την αντιπροσωπεία των κατοίκων που παρέστησαν στην αίθουσα ότι «εγγυάται ο ίδιος προσωπικά για τις έγκαιρες αποζημιώσεις».