

ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΑΥΛΑΚΙ;

Με ανησυχία και απορία οι συνάδελφοι της ΔΑΥΕ είδαμε το θέμα της ένταξης του ΥΗΕ Αυλακίου να μπλέκονται πάλι με την επιτροπή του Αχελώου στη Θεσσαλία, με κίνδυνο να μη γίνει ποτέ το έργο. Και όλη αυτή η εμπλοκή γιατί ο συνάδελφος Σ. Μαγειρίας, υπάλληλος της Επιχείρησης με «ειδίκευση» στην αξιοποίηση των υδάτινων πόρων αλλά που δεν υπηρετεί στη ΔΑΥΕ όπως λογικά θα περίμενε κανείς, γυρίζει τα χωριά της Θεσσαλίας και ξεσηκώνει τον κόσμο επειδή, λέει, η κατασκευή του ΥΗΕ Αυλακίου θα σημάνει και εγκατάλειψη του έργου της εκτροπής.

Και όπως ήταν φυσικό ξεσηκώθηκαν βουλευτές, δήμαρχοι, συνεταιρισμοί αλλά και... βιομήχανοι κατά του Αυλακίου. Για μας όλα αυτά είναι ακατανόητα και απαράδεκτα. Ένας υπάλληλος της ΔΕΗ αντί να συνεργαστεί με τους συναδέλφους του στα υδροηλεκτρικά και να δώσει τις γνώσεις και τις ιδέες του για την συλλογική διαμόρφωση της σωστής πολιτικής που θα πρέπει να ακολουθήσει στην αξιοποίηση των εθνικών υδάτινων πόρων, βάλλει από το παρασκήνιο, για μια ακόμη φορά, κατά της Επιχείρησης αμφισβητώντας έμμεσα ή άμεσα την επιστημονική κατάρτιση των συναδέλφων του και υποσκάπτοντας την αξιοπιστία και το κύρος της μεγαλύτερης δημόσιας Επιχείρησης απέναντι στο λαό. Και εξ ίσου ακατανόητο για μας είναι το ότι αντί η Διοίκηση να αντιδράσει άμεσα σ' αυτή την απαράδεκτη κατάσταση, αναβάλλει για ένα μήνα τη δημοπράτηση του δρόμου προσπέλασης στο έργο δίνοντας έτσι έμμεσα την εντύπωση ότι ανέχεται, αν όχι δικαιολογεί, την απαράδεκτη αυτή μεθόδευση.

Δεν θα σταθούμε εδώ στις λεπτομέρειες της τεχνικής πλευράς του θέματος της εκτροπής, αλλά μόνο θα τονίσουμε ότι η ΔΑΥΕ έχει αποδείξει ότι το Αυλάκι όχι μόνο δεν αντιστρατεύεται την εκτροπή των νερών του Αχελώου στη Θεσσαλία αλλά αντίθετα η κατασκευή του είναι προϋπόθεση για την εκτροπή. Αποδείχτηκε ότι μόνο από το Αυλάκι μπορούν να δοθούν μελλοντικά, αν χρειαστούν τα 1500X10,6 μ. το χρόνο για τη Θεσσαλία και ότι μέσα σε 5 μόνο χρόνια λειτουργίας του ΥΗΕ Αυλακίου, πριν από την ολοκλήρωση του μεγάλου έργου της εκτροπής, θάχει αποσβεστεί το κόστος της κατασκευής που αναλογεί στην υδροηλεκτρική παραγωγή. Αν οποιοσδήποτε συνάδελφος αμφισβητεί αυτά τα βασικά στοιχεία ας έρθει με τις δικές του εργασίες και υπολογισμούς να τα συζητήσουμε και να βρούμε τη σωστή λύση. Θα αντιδράσουμε όμως έντονα αν συνεχιστεί η παραπλάνηση του Θεσσαλικού Λαού με λαϊκίστικες αντιεπιστημονικούς και αντιδεοντολογικούς αφορισμούς

Σύσταση Τ.Ε. 6-8

1. Τριανταφύλλης

2. Στεφανάκος

3. Ανδριώτης

4. Τσιυνάκου

5. Αρώνης

Υπεύθυνος εφημερίδας (τότε).

Λουκάς Χονδρός

Μάης — Ιούνης 1983

Η ΦΩΝΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ Η Τ.Ε. 6-8

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 1 ΙΟΥΛΙΟΥ 1983



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΑΝΑΒΟΛΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Η Δημοσία Επιχείρηση Ηλεκτρισμού γνωστοποιεί στους ενδιαφερομένους ότι οι διαγωνισμοί:

- α) Για την «Κατασκευή μόνιμης οδού προσπέλασης, τμήμα Πετρίκιο—Βρουδιανά» ΥΗΕ Αυλακίου που είχε οριστεί για τις 4.7.83.
- β) Για την «Κατασκευή μόνιμης οδού προσπέλασης, τμήμα Εμπασός—Πετρίκιο» ΥΗΕ Αυλακίου που είχε οριστεί για τις 7.7.83, αναβάλλονται επ' αόριστον.

ΑΠΟ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ