



Του Δημ. Κατσανάκη

Οταν οι τοπικές αρχές τον Ιανουάριο του 1998 δημοπρατούσαν την κατασκευή του φράγματος Λιβαδίου για την εξυπηρέτηση των αγροτών στον ορεινό όγκο της επαρχίας Ελασσόνας δεν θα μπορούσαν να προβλέψουν ότι το έργο μαζί με το άλλο μεγάλο φράγμα του Αγιονερίου θα εξελίσσονταν σε... μικρά γεφύρια της Άρτας.

Ολοκληρώθηκε μετά από 8 χρόνια η κατασκευή και γεμίζει με νερό

υπόλοιπου φράγματος και την επέκτασή του κατά 170 μέτρα στο δεξιό πρηνές με προϋπολογισμό 5.869.000 ευρώ. Παράλληλα συντάχθηκε προμελέτη για το αρδευτικό δίκτυο του φράγματος -πρωτεύοντες αγωγοί- προϋπολογισμού 4,5 εκ. ευρώ. Το πλήρες έργο -φράγμα και αρδευτικό δίκτυο- εντάχθηκε από την Περιφέρεια Θεσσαλίας στο Γ' ΚΠΣ.

Το 2002 έγινε η δημοπράτηση νέας εργολαβίας αποπεράτωσης του φράγματος -η έγκριση δόθηκε τον Φεβρουάριο 2003- υπογράφηκε η νέα σύμβαση με την εταιρία «ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.» ύψους 4.871.600 ευρώ και άρχισαν οι

Οκτώ χρόνια αργότερα το έργο ολοκληρώθηκε κατασκευαστικά και άρχισε να γεμίζει νερό αφού προηγουμένως χρειάστηκε αναπροσαρμογή των μελετών για να λυθούν σειρά προβλημάτων, χρηματοδοτήσεις από δύο Κοινοτικά Πλαίσια Στήριξης και φυσικά τεράστιες πολιτικές παρεμβάσεις τόσο του Λιβαδιώτη πρώην υφυπουργού Γεωργίας Φώτη Χατζημιχάλη όσο και του νομάρχη Λουκά Κατσαρού, παρά τις όποιες επιφυλάξεις για την σκοπιμότητα του έργου εξαιτίας του υψηλού κόστους, που ανέρχεται συνολικά σε 10 εκ. ευρώ περίπου, συγκριτικά με τον αριθμό των αρδευόμενων εκτάσεων.

Με την ολοκλήρωση της κατασκευής τον προηγούμενο Δεκέμβριο στο φράγμα Λιβαδίου άρχισε από τις αρχές του χρόνου η αποθήκευση νερού αλληλίζοντας παράλληλα το τοπίο πριν την άφιξη του επισκέπτη στον ορεινό δήμο. Αν και το έργο, για την άρδευση 4.500 στρεμμάτων, θα δοθεί σε χρήση το καλοκαίρι 2007, αφού απομένει η κατασκευή του αρδευτικού δικτύου με τους αγωγούς προσαγωγής, θεωρείται βέβαιο πως το φράγμα θα εγκαινιαστεί επίσημα το ερχόμενο καλοκαίρι καθώς αποτελεί την αιχμή του δόρατος στην πολιτική της νομαρχιακής αρχής για την επίλυση των αρδευτικών προβλημάτων του νομού και ιδιαίτερα στους ορεινούς όγκους. Το «μικρό θαύμα» όπως αποκαλείται το έργο από τους κατοίκους της περιοχής, επισκέφθηκε προ ημερών ο νομάρχης Λουκάς Κατσαρός συνοδευόμενος από την έπαρχο Ελσάσσονας Μαρία Μαμάρα και τους αντινομάρχες Γιώργο Φακή και Αντώνη Δραμαλιώτη προκειμένου να συζητήσει με εκπροσώπους της κατασκευάστριας εταιρίας την διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και τις λεπτομέρειες παράδοσης του έργου.

Η πλήρης εφαρμογή της περιβαλλοντικής μελέτης με τη χρήση δένδρων που ταιριάζουν με τις ορεινές περιοχές ήταν η οδηγία του νομάρχη προς τους εκπροσώπους της κατασκευάστριας εταιρίας ενώ επιβεβαιώθηκε για μια ακόμα φορά η απόφαση για την απομάκρυνση των ποιμνιοστασίων γύρω από το φράγμα ώστε να αποφευχθεί οποιοδήποτε πρό-

βλημα από τη διάθεση των αποβλήτων –η υπάρχουσα μοναδική αγελαδοτροφική μονάδα δίπλα από το φράγμα υποχρεώθηκε να κατασκευάσει μονάδα βιολογικού καθαρισμού προκειμένου να παραμείνει στην περιοχή.

Η ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η αρχική μελέτη συντάχθηκε από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης και ολοκληρώθηκε από τους μελετητές Ι. Κολληλιάτη και Α. Σοφό για φράγμα ύψους 45 μέτρων, μήκους 245 μέτρων και με προϋπολογισμό 1,86 δισ. δραχμών. Το έργο εντάχθηκε στο Β' ΚΠΣ, δημοπρατήθηκε στις αρχές Ιανουαρίου 1998 και τον Αύγουστο 2001 ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση με δαπάνη 705 εκ. δραχμές.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών της πρώτης φάσης συντάχθηκε νέα μελέτη που αφορούσε στην κατασκευή του

εργασίας στα μέσα 2003. Το φράγμα ολοκληρώθηκε στα τέλη 2005. Προ εβδομάδων δημοπρατήθηκε και το υπόλοιπο έργο με τίτλο «Αρδευτικό δίκτυο φράγματος Λιβαδίου – έργο προσαγωγής και πρωτεύοντες αγωγοί» προϋπολογισμού 3,3 εκ. ευρώ με χρηματοδότηση από το Γ' ΚΠΣ.

Το έργο αφορά στην κατασκευή σωληνωτού αγωγού από χαλυβδοσωλήνα μήκους 250 μέτρων, διώρυγα προσαγωγής 1.600 μέτρων και πρωτεύον υπόγειο αρδευτικό δίκτυο με χαλυβδοσωλήνες μήκους 5 χιλιομέτρων. Το αποτέλεσμα της δημοπρασίας, που ανέδειξε ανάδοχο την Κοινοπραξία ΑΦΟΙ ΣΟΥΡΛΑ Α.Τ.Ε.Β.Ε.- Κ. ΤΣΙΟΛΗΣ Α.Ε, εγκρίθηκε ήδη από τη Νομαρχιακή Επιτροπή έργων της Νομαρχίας και μέχρι το τέλος του εξαμήνου θα αρχίσουν οι εργασίες κατασκευής ώστε το έργο να ολοκληρωθεί εντός του 2007 για να παραδοθεί στους αγρότες της περιοχής για χρήση.



Το Λιβάδι απέκτησε - επιτέλους- φράγμα!