

## Τα έργα στην Κάρλα και η πορεία τους

Με αφορμή την πρόσφατη επίσκεψη (28.9.2005) στην Κάρλα του γενικού γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Φ. Γκούπα και του νομάρχη Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζου, έκρινα σκόπιμο να σας εκθέσω τις εκτιμήσεις μου για την πορεία του σημαντικού αυτού έργου της Θεσσαλίας. Οι αγρότες μας και όσοι ασχολούμαστε με τη διαχείριση των υδατικών πόρων, βιώσαμε μια ιδιαίτερα δύσκολη αρδευτική περίοδο το 2005 και θα ήταν χρήσιμο να έχουμε την πληρέστερη δυνατή ενημέρωση για την προοπτική σημαντικών έργων όπως η Κάρλα, ώστε να μην τρέφουμε προσδοκίες, ή «φρούδες» ελπίδες ότι θα λυθούν σύντομα τα προβλήματα έλλειψης νερού.

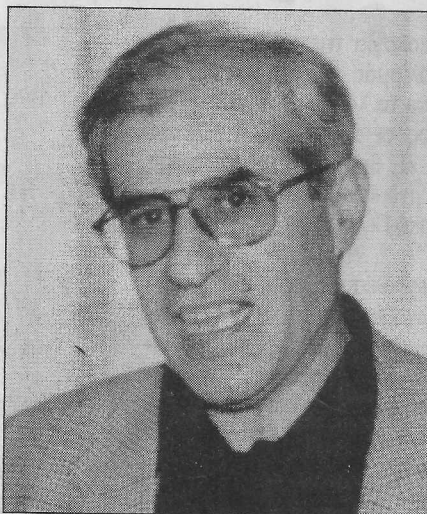
Ανατρέχοντας στο αρχείο μου, διαπίστωσα ότι εξακολουθεί να είναι και σήμερα επίκαιρη η επιστολή που έστειλα το Νοέμβριο του 2003 προς την έγκριτη εφημερίδα σας μετά από την επίσκεψη στη Θεσσαλία από 30/10- 2/11/2003, της υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Β. Παπανδρέου, στα μεγάλα έργα αξιοποίησης υδατικών πόρων (Κάρλα, Αχελώος κ.λπ.).

Ένα απόσπασμα της επιστολής μου αυτής, αμφισβητούσε τότε την αξιοπιστία των δηλώσεων της κ. υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και τις εξαγγελίες της για ολοκλήρωση, παράδοση των έργων και γέμισμα του Ταμιευτήρα «στα μέσα του 2004!» και εκτιμούσα ότι ήταν αποτέλεσμα ανεπαρκούς ενημέρωσης.

Έγραφα τότε (Νοέμβριος 2003): «... Θεωρώ εξαρχής πολύ θετικό το γεγονός ότι η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ επισκέφθηκε το έργο της Κάρλας, ότι υποσχέθηκε τη δημοπράτηση του Φράγματος Γυρτώνης και τέλος ότι αναφέρθηκε στα έργα της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου, σε όλες τις επισκέψεις της στους τέσσερις νομούς της Θεσσαλίας.

Σύμφωνα λοιπόν με τις δηλώσεις της η κ. υπουργός δεσμεύθηκε:

- Ότι στα μέσα του 2004 θα αρχίσει να γεμίζει ο Ταμιευτήρας της Κάρλας.
- Ότι θα δημοπρατηθεί το φράγμα Γυρτώνης στον Πηνειό.
- Ότι το 2008 θα ολοκληρωθούν τα έργα εκτροπής του Αχελώου και θα έλθει νερό στον Πηνειό, και
- Ότι θα δημοπρατηθεί μέσα στο 2004 το



Του Κων/νου Ελ. Γκούμα

αρδευτικό δίκτυο για άλλα 13.500 στρεμ. στο έργο Σμοκόβου.

Να ξεκαθαρίσω ότι δεν αμφισβητώ τις καλές προθέσεις και την πολιτική βούληση της κ. υπουργού για τα έργα με τα οποία ασχολήθηκε, ούτε και την ειλικρίνειά της. Θα ήμουν κακόπιστος εάν το έκανα. Νομίζω όμως ότι τόσο η ωραιοποίηση της πραγματικότητας όσο και η ανεπαρκής ενημέρωση από τους συνεργάτες της, άφησαν «σκιές» για ορισμένα από τα έργα αυτά, που κλονίζουν την αξιοπιστία των εξαγγελιών, ιδιαίτερα όταν σχετίζονται με ημερομηνίες, με χρόνους παράδοσης - λειτουργίας, ομαλής χρηματοδότησης κ.λπ. και μάλιστα αναφέρονται σε «πολύπαθα» έργα. Ίσως να πρόκειται για υπερβάλλοντα ζήλο ή άγνοια των συνεργατών της ή κάποιων υπηρεσιακών παραγόντων. Ας δούμε όσο γίνεται πιο συνοπτικά, ένα προς ένα τα έργα αυτά:

1. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΚΑΡΛΑΣ: Πριν από 4 χρόνια (2000) άρχισαν στην περιοχή της Κάρλας οι εργασίες του ομώνυμου Ταμιευτήρα. Πρόκειται για ένα απλό σχετικό έργο που αποτελείται από έναν Ταμιευτήρα 38.500 στρεμ. με αναχώματα 23 χιλιομέτρων, συλλεκτήρες 28 χιλιομέτρων και ορισμένα έργα εισόδου και εξόδου του νερού, αντλιοστάσια κ.λπ. Ο Ταμιευτήρας θα γεμίσει με νερό από τον Πηνειό (70- 80%) και με

νερό χειμερινών απορροών (20- 30%) από τις γύρω λεκάνες, η δε χωρητικότητά του είναι 180 εκατ. κ.μ., (ωφέλιμη 120 εκατ. κ.μ.).

Είναι ένα πάρα πολύ χρήσιμο και σπουδαίο έργο, τόσο από περιβαλλοντική άποψη όσο και από αντιπλημμυρική (θα αντιμετωπίσει οριστικά το πρόβλημα στις περιοχές Μαρμαρίνης - Αγιάς και Συκουρίου). Η σημασία του αρδευτικά (όπως σχεδιάστηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ) είναι περιορισμένη, αφού θα αρδεύσει μόλις 110.000 στρεμ. από τα οποία μόνο τα 20.000 στρεμ. αφορούν στον Νομό Λάρισας, όταν στη Β' φάση γίνουν και τα αρδευτικά δίκτυα.

Είναι από τα έργα που προχώρησαν καλά, αφού ολοκληρώθηκαν σχεδόν τα αναχώματα και προχώρησαν αρκετά τα διάφορα τεχνικά, τα έργα εισόδου και εξόδου και τα αντλιοστάσια. Εξαιρέση βέβαια αποτελούν οι συλλεκτήρες Σ3 (11 χιλιόμετρα από τα 18), Σ4 που έχουν καθυστερήσει λόγω Αρχαιολογίας και απαλλοτριώσεων, καθώς και η υδραυλική μελέτη, η οποία θα υποδείξει τα έργα (νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό) που απαιτούνται για το γέμισμα του Ταμιευτήρα.

Δεν είναι όμως δυνατόν να γεμίσει ο Ταμιευτήρας εντός του 2004 για τους παρακάτω λόγους:

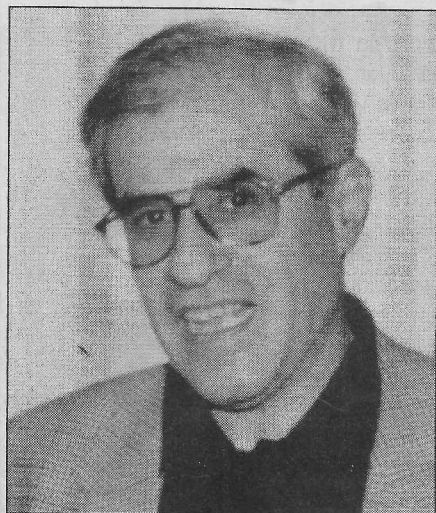
- Δεν έχουν ολοκληρωθεί οι συλλεκτήρες και συνεπώς δεν είναι δυνατόν να γεμίσει με νερό από τις χειμερινές απορροές των γύρω λεκανών.

- Δεν μπορεί να γεμίσει με νερό του Πηνειού γιατί δεν έχουν γίνει νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό.

- Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μεγάλο χρονικό διάστημα τα αντλιοστάσια και η διώρυγα μεταφοράς του ΤΟΕΒ Πηνειού, αφού χρησιμοποιούνται για την άρδευση των εκτάσεων της ευρύτερης περιοχής του ΤΟΕΒ Πηνειού και το γέμισμα των 11 ταμιευτήρων του. Αλλά και εάν ακόμη ήταν δυνατόν να γεμίσει με νερό ο ταμιευτήρας, δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για άρδευση, γιατί δεν έχουν γίνει τα αρδευτικά δίκτυα που προβλέπονται στα έργα Β' φάσης...» και συνέχιζα την επιστολή για τα άλλα έργα (Φράγμα Γυρτώνης, Αχελώος, κ.ά.).

Σήμερα, δύο χρόνια μετά, στα έργα της Κάρλας εξακολουθούν να υπάρχουν προ-

# Κάρλα και η πορεία τους



Του Κων/νου ΕΛ. Γκούμα

αρδευτικό δίκτυο για άλλα 13.500 στρεμ. στο έργο Συμοκόβου.

Να ξεκαθαρίσω ότι δεν αμφισβητώ τις καλές προθέσεις και την πολιτική βούληση της κ. υπουργού για τα έργα με τα οποία ασχολήθηκε, ούτε και την ειλικρίνειά της. Θα ήμουν κακόπιστος εάν το έκανα. Νομίζω όμως ότι τόσο η ωραιοποίηση της πραγματικότητας όσο και η ανεπαρκής ενημέρωση από τους συνεργάτες της, άφησαν «σκιάς» για ορισμένα από τα έργα αυτά, που κλονίζουν την αξιοπιστία των εξαγγελιών, ιδιαίτερα όταν σχετίζονται με ημερομηνίες, με χρόνους παράδοσης - λειτουργίας, ομαλής χρηματοδότησης κ.λπ. και μάλιστα αναφέρονται σε «πολύπαθα» έργα. Ίσως να πρόκειται για υπερβάλλοντα ζήλο ή άγνοια των συνεργατών της ή κάποιων υπηρεσιακών παραγόντων. Ας δούμε όσο γίνεται πιο συνοπτικά, ένα προς ένα τα έργα αυτά:

1. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΚΑΡΛΑΣ: Πριν από 4 χρόνια (2000) άρχισαν στην περιοχή της Κάρλας οι εργασίες του ομώνυμου Ταμιευτήρα. Πρόκειται για ένα απλό σχετικά έργο που αποτελείται από έναν Ταμιευτήρα 38.500 στρεμ. με αναχώματα 23 χιλιομέτρων, συλλεκτήρες 28 χιλιομέτρων και ορισμένα έργα εισόδου και εξόδου του νερού, αντλιοστάσια κ.λπ. Ο Ταμιευτήρας θα γεμίζει με νερό από τον Πηνειό (70- 80%) και με

νερό χειμερινών απορροών (20- 30%) από τις γύρω λεκάνες, η δε χωρητικότητά του είναι 180 εκατ. κ.μ., (ωφέλιμη 120 εκατ. κ.μ.).

Είναι ένα πάρα πολύ χρήσιμο και σπουδαίο έργο, τόσο από περιβαλλοντική άποψη όσο και από αντιπλημμυρική (θα αντιμετωπίσει οριστικά το πρόβλημα στις περιοχές Μαρμαρίνης - Αγιάς και Συκουρίου). Η σημασία του αρδευτικά (όπως σχεδιάστηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ) είναι περιορισμένη, αφού θα αρδεύσει μόλις 110.000 στρεμ. από τα οποία μόνο τα 20.000 στρεμ. αφορούν στον Νομό Λάρισας, όταν στη Β' φάση γίνουν και τα αρδευτικά δίκτυα.

Είναι από τα έργα που προχώρησαν καλά, αφού ολοκληρώθηκαν σχεδόν τα αναχώματα και προχώρησαν αρκετά τα διάφορα τεχνικά, τα έργα εισόδου και εξόδου και τα αντλιοστάσια. Εξαιρεση βέβαια αποτελούν οι συλλεκτήρες Σ3 (11 χιλιόμετρα από τα 18), Σ4 που έχουν καθυστερήσει λόγω Αρχαιολογίας και απαλλοτριώσεων, καθώς και η υδραυλική μελέτη, η οποία θα υποδείξει τα έργα (νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό) που απαιτούνται για το γέμισμα του Ταμιευτήρα.

Δεν είναι όμως δυνατόν να γεμίσει ο Ταμιευτήρας εντός του 2004 για τους παρακάτω λόγους:

- Δεν έχουν ολοκληρωθεί οι συλλεκτήρες και συνεπώς δεν είναι δυνατόν να γεμίσει με νερό από τις χειμερινές απορροές των γύρω λεκανών.

- Δεν μπορεί να γεμίσει με νερό του Πηνειού γιατί δεν έχουν γίνει νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό.

- Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μεγάλο χρονικό διάστημα τα αντλιοστάσια και η διώρυγα μεταφοράς του ΤΟΕΒ Πηνειού, αφού χρησιμοποιούνται για την άρδευση των εκτάσεων της ευρύτερης περιοχής του ΤΟΕΒ Πηνειού και το γέμισμα των 11 ταμιευτήρων του. Αλλά και εάν ακόμη ήταν δυνατόν να γεμίσει με νερό ο ταμιευτήρας, δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για άρδευση, γιατί δεν έχουν γίνει τα αρδευτικά δίκτυα που προβλέπονται στα έργα Β' φάσης...» και συνέχιζα την επιστολή για τα άλλα έργα (Φράγμα Γυρτώνης, Αχελώος, κ.ά.).

Σήμερα, δύο χρόνια μετά, στα έργα της Κάρλας εξακολουθούν να υπάρχουν προ-

βλήματα και δυσκολίες:

Παρότι ολοκληρώθηκαν τα αναχώματα του Ταμιευτήρα και τελειώνουν οι εργασίες στο κύριο συγκρότημα των αντλιοστασίων στην «Πέτρα», εξακολουθεί να παραμένει ημιτελής ο συλλεκτήρας Σ3 (προβλήματα ανασκαφών, απαλλοτριώσεων κ.ά.), δεν έχει συνδεθεί ακόμη ο Σ4 (που θα φέρνει νερό από τον Πηνειό) με τον Ταμιευτήρα, δεν άρχισαν να κατασκευάζονται τα νέα αντλιοστάσια (14 κ.μ. /δευτερ.) στον Πηνειό και φυσικά ισχύουν οι περιορισμοί για τα αντλιοστάσια του ΤΟΕΒ Πηνειού.

Εκτιμάται συνεπώς ως υπεραισιόδοξη και ανεδαφική η πρόβλεψη των υπευθύνων των έργων προς τους εκπροσώπους της Πολιτείας και της Αυτοδιοίκησης «ότι θα γεμίσει ο Ταμιευτήρας στις αρχές του 2006».

Νομίζω ότι η εξαγγελθείσα επίσκεψη στα έργα, του συμπολίτη μας αρμόδιου υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά (γνωστού για την ευθύτητα που τον διακρίνει στις δεσμεύσεις του), θα ξεκαθαρίσει το τοπίο για τον χρόνο ολοκλήρωσης του έργου αλλά και για τις εκτάσεις που θα αρδεύσει στους δυο νομούς, ώστε να τελειώσει οριστικά αυτό το «γαϊτανάκι» των δηλώσεων με τα ανέφικτα χρονοδιαγράμματα και τις καθυστερήσεις.

Θα μπορούσε ίσως κάποιος αναγνώστης να με χαρακτηρίσει μεμψίμοιρο ή υπερβολικό. Η ενασχόληση μου όμως με τα έργα αυτά για 30 και πλέον χρόνια δεν μου επιτρέπει να παραβλέψω τις αδυναμίες της Πολιτείας στην παραγωγή των μεγάλων ή μικρών έργων, να ξεχνώ τις ελλείψεις στις μελέτες, τα υπαρκτά τεχνικά προβλήματα, την ελλιπή χρηματοδότηση, τις εμπλοκές του Σ.τ.Ε. ή των αρχαιολόγων, την καθυστέρηση των απαλλοτριώσεων και τις αντιδράσεις των θιγομένων κ.ά. Προτιμώ λοιπόν να είμαι υπερβολικός παρά ανυποψίαστος ή αφελής και να διαψεύδονται οι προσδοκίες μου κάθε λίγο. Προτιμώ να περιμένω λιγότερα, να μην εφησυχάζω και να εκπλαγώ ευχάριστα όταν και εάν τα έργα προχωρήσουν και ολοκληρωθούν εγκαίρως.

Υ.Γ.: Είναι βέβαιο ότι οι δηλώσεις του νομάρχη Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζου, «το 98% του Ταμιευτήρα ανήκει στη Μαγνησία και συνεπώς πρέπει να αρδευτούν πρώτα όλες οι εκτάσεις της και μετά της Λάρισας» δεν συμβαδίζουν με την οδηγία 2000/60 της Ε.Ε. και τις σύγχρονες αντιλήψεις για την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων.

## ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΑΡΛΑ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥΣ (Του Κων/νου Ελ. Γκούμα)

κ. Δ/ντά

Με αφορμή την πρόσφατη επίσκεψη (28/9/2005) στη **Κάρλα**, του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας κ. Φ. Γκούπα & του Νομάρχη Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζου, έκρινα σκόπιμο να σας εκθέσω τις εκτιμήσεις μου για την πορεία του σημαντικού αυτού έργου της Θεσσαλίας.

Οι αγρότες μας και όσοι ασχολούμαστε με την διαχείριση των υδατικών πόρων, βιώσαμε μία ιδιαίτερα δύσκολη αρδευτική περίοδο το 2005 και θα ήταν χρήσιμο να έχουμε την πληρέστερη δυνατή ενημέρωση για την προοπτική σημαντικών έργων όπως η ΚΑΡΛΑ., ώστε να μην τρέφουμε προσδοκίες, ή "φρούδες" ελπίδες ότι θα λυθούν σύντομα τα προβλήματα έλλειψης νερού.

Ανατρέχοντας στο αρχείο μου, διαπίστωσα ότι εξακολουθεί να είναι και σήμερα επίκαιρη η επιστολή που έστειλα τον Νοέμβριο του 2003 προς την έγκριτη εφημερίδα σας - αλλά που δεν δημοσιεύθηκε - μετά από την επίσκεψη στη Θεσσαλία, από 30/10 - 2/11/2003, της Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Β. Παπανδρέου, στα μεγάλα έργα αξιοποίησης υδατικών πόρων (**ΚΑΡΛΑ, ΑΧΕΛΩΟΣ κ.λ.π** ).

Ένα απόσπασμα της επιστολής μου αυτής, αμφισβητούσε τότε την αξιοπιστία των δηλώσεων της κ. Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και τις εξαγγελίες της για ολοκλήρωση, παράδοση των έργων και γέμισμα του Ταμιευτήρα « **στα μέσα του 2004 !** » και εκτιμούσα ότι ήταν αποτέλεσμα ανεπαρκούς ενημέρωσης.

**Έγραφα τότε (Νοέμβριος 2003) :**

«..... Θεωρώ εξαρχής πολύ θετικό το γεγονός ότι η υπουργός ΠΕΧΩΔΕ επισκέφθηκε το έργο της Κάρλας, ότι υποσχέθηκε την δημοπράτηση του Φράγματος Γυρτώνης και τέλος ότι αναφέρθηκε στα έργα της εκτροπής του άνω ρού του Αχελώου, σε όλες τις επισκέψεις της στους τέσσερις νομούς της Θεσσαλίας.

Σύμφωνα λοιπόν με τις δηλώσεις της η κ. Υπουργός δεσμεύθηκε :

- ✓ ότι στα μέσα του 2004 θα αρχίσει να γεμίζει ο Ταμιευτήρας της Κάρλας.
- ✓ ότι θα δημοπρατηθεί το φράγμα Γυρτώνης στον Πηνειό.
- ✓ ότι το 2008 θα ολοκληρωθούν τα έργα εκτροπής του Αχελώου και θα έλθει νερό στον Πηνειό και
- ✓ ότι θα δημοπρατηθεί μέσα στο 2004, το αρδευτικό δίκτυο για άλλα 13.500 στρ. στο έργο Σμοκόβου.

Να ξεκαθαρίσω ότι δεν αμφισβητώ τις καλές προθέσεις και την πολιτική βούληση της κ.Υπουργού για τα έργα με τα οποία ασχολήθηκε, ούτε και την ειλικρίνεια της. Θα ήμουν κακόπιστος εάν το έκανα. Νομίζω όμως ότι τόσο η ωραιοποίηση της πραγματικότητας όσο και η ανεπαρκής ενημέρωση από τους συνεργάτες της, άφησαν «σκιές» για ορισμένα από τα έργα αυτά, που κλονίζουν την αξιοπιστία των εξαγγελιών, ιδιαίτερα όταν σχετίζονται με ημερομηνίες, με χρόνους παράδοσης - λειτουργίας, ομαλής χρηματοδότησης κ.λ.π., και μάλιστα αναφέρονται σε «πολύπαθα» έργα. Ίσως να πρόκειται για υπερβάλλοντα ζήλο ή άγνοια των συνεργατών της ή κάποιων υπηρεσιακών παραγόντων.

Ας δούμε όσο γίνεται πιο συνοπτικά, ένα προς ένα τα έργα αυτά :

**1. ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΑΣ ΚΑΡΛΑΣ :** Πριν από 4 χρόνια (2000) άρχισαν στην περιοχή της Κάρλας οι εργασίες του ομώνυμου Ταμιευτήρα. Πρόκειται για ένα απλό σχετικά έργο που αποτελείται από ένα Ταμιευτήρα 35.800 στρ με αναχώματα 29 χιλιομέτρων, συλλεκτήρες 53 χιλιομέτρων και ορισμένα έργα εισόδου και εξόδου του νερού, αντλιοστάσια κ.λ.π. Ο Ταμιευτήρας θα γεμίζει με νερό από τον Πηνειό (70-80%) και με νερό χειμερινών απορροών (20-30%) από τις γύρω λεκάνες, η δε χωρητικότητά του είναι 180 εκατ. μ3, ( ωφέλιμη 120 εκατ. μ3). Είναι ένα πάρα πολύ χρήσιμο και σπουδαίο έργο, τόσο από περιβαλλοντική άποψη όσο και από αντιπλημμυρική (θα αντιμετωπίσει οριστικά το πρόβλημα στις περιοχές Μαρμαρίνης - Αγιάς και Συκουρίου). Η σημασία του αρδευτικά (όπως σχεδιάστηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ) είναι περιορισμένη, αφού θα αρδεύσει μόλις 110.000 στρ. από τα οποία μόνο τα 20.000 στρ. αφορούν τον Νομό Λάρισας, όταν στη Β' φάση γίνουν και τα αρδευτικά δίκτυα. Είναι από τα έργα που προχώρησαν καλά, αφού ολοκληρώθηκαν σχεδόν τα αναχώματα και προχώρησαν αρκετά τα διάφορα τεχνικά, τα έργα εισόδου και εξόδου και τα αντλιοστάσια. Εξαιρέση βέβαια αποτελούν οι συλλεκτήρες Σ3 (11 χιλιόμετρα από τα 18), Σ4 που έχουν καθυστερήσει λόγω αρχαιολογίας και απαλλοτριώσεων, καθώς και η υδραυλική μελέτη, η οποία θα υποδείξει τα έργα (νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό) που απαιτούνται για το γέμισμα του Ταμιευτήρα.

**Δεν είναι όμως δυνατό να γεμίσει ο Ταμιευτήρας εντός του 2004 για τους παρακάτω λόγους :**

- Δεν έχουν ολοκληρωθεί οι συλλεκτήρες και συνεπώς δεν είναι δυνατό να γεμίσει με νερό από τις χειμερινές απορροές των γύρω λεκανών.
- Δεν μπορεί να γεμίσει με νερό του Πηνειού γιατί δεν έχουν γίνει νέα αντλιοστάσια στον Πηνειό.
- Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μεγάλο χρονικό διάστημα τα αντλιοστάσια και η διώρυγα μεταφοράς του ΤΟΕΒ Πηνειού, αφού χρησιμοποιούνται για την άρδευση των εκτάσεων της ευρύτερης περιοχής του ΤΟΕΒ Πηνειού και το γέμισμα των 11 ταμιευτήρων του.

Αλλά και εάν ακόμη ήταν δυνατό να γεμίσει με νερό ο ταμιευτήρας, δεν θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί για άρδευση, γιατί δεν έχουν γίνει τα αρδευτικά δίκτυα, που προβλέπονται στα έργα Β' φάσης. .... » και συνέχιζα την επιστολή για τα άλλα έργα (Φράγμα Γυρτώνης, Αχελώος, κ.α.).

**Σήμερα δύο χρόνια μετά, στα έργα της Κάρλας εξακολουθούν να υπάρχουν προβλήματα και δυσκολίες :**

Παρότι ολοκληρώθηκαν τα αναχώματα του Ταμιευτήρα και τελειώνουν οι εργασίες στο κύριο συγκρότημα των αντλιοστασίων στην «Πέτρα», εξακολουθεί να παραμένει ημιτελής ο συλλεκτήρας Σ3 (προβλήματα ανασκαφών, απαλλοτριώσεων, κ.α.), δεν έχει συνδεθεί ακόμη ο Σ4 (που θα φέρνει νερό από τον Πηνειό) με τον Ταμιευτήρα, δεν άρχισαν να κατασκευάζονται τα νέα αντλιοστάσια (14 μ3/δευτ) στον Πηνειό και φυσικά ισχύουν οι περιορισμοί για τα αντλιοστάσια του ΤΟΕΒ Πηνειού.

Εκτιμάται συνεπώς ως υπεραισιόδοξη και ανεδαφική η πρόβλεψη των υπευθύνων των έργων προς τους εκπροσώπους της Πολιτείας & της Αυτοδιοίκησης « ότι θα γεμίσει ο Ταμιευτήρας στις αρχές του 2006 ».

Νομίζω ότι η εξαγγελθείσα επίσκεψη στα έργα, του συμπολίτη μας, αρμόδιου υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά, (γνωστού για την ευθύτητα που τον διακρίνει στις δεσμεύσεις του), θα ξεκαθαρίσει το τοπίο για τον χρόνο ολοκλήρωσης του έργου αλλά και για τις

εκτάσεις που θα αρδεύσει στους δύο Νομούς, ώστε να τελειώσει οριστικά αυτό το «γαϊτανάκι» των δηλώσεων με τα ανέφικτα χρονο-διαγράμματα και τις καθυστερήσεις.

Θα μπορούσε ίσως κάποιος αναγνώστης να με χαρακτηρίσει μεμψίμοιρο ή υπερβολικό. Η ενασχόληση μου όμως με τα έργα αυτά για 30 & πλέον χρόνια δεν μου επιτρέπει να παραβλέπω τις αδυναμίες της Πολιτείας στην παραγωγή των μεγάλων ή μικρών έργων, να ξεχνώ τις ελλείψεις στις μελέτες, τα υπαρκτά τεχνικά προβλήματα, την ελλιπή χρηματοδότηση, τις εμπλοκές του Στ.Ε. ή των αρχαιολόγων, την καθυστέρηση των απαλλοτριώσεων & τις αντιδράσεις των θιγομένων, κ.α..

**Προτιμώ λοιπόν να είμαι υπερβολικός παρά ανυποψίαστος ή αφελής & να διαψεύδονται οι προσδοκίες μου κάθε λίγο. Προτιμώ να περιμένω λιγότερα, να μην εφησυχάζω και να εκπλαγώ ευχάριστα όταν & εάν τα έργα προχωρήσουν & ολοκληρωθούν έγκαιρα. -**

**Λάρισα 10/10/2005**

**Με τιμή**

**Κων. Ελ. Γκούμας - Γεωπόνος**

**Υ.Γ. :** Είναι βέβαιο ότι οι δηλώσεις του Νομάρχη Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζου, « το 98% του Ταμιευτήρα ανήκει στην Μαγνησία και συνεπώς πρέπει να αρδευθούν πρώτα όλες οι εκτάσεις της & μετά της Λάρισας», δεν συμβαδίζουν με την οδηγία 2000/60 της Ε.Ε και τις σύγχρονες αντιλήψεις για την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων.