

Αρ. πρωτ: 857

ΒΟΛΟΣ 9.10.1996

ΠΡΟΣ: Πρόεδρο Γ.Ε.Ω.Τ.Ε.Ε. Θεσσαλίας
κ. Κ.Γκούμα

Συνάδελφε πρόεδρε,

σου στέλνω τα πρακτικά της ημερίδας που διοργανώσαμε στο Βόλο με θέμα την κατασκευή του Ταμιευτήρα της Κάρλας.

Πιστεύουμε ότι τώρα μετά την εκλογή της νέας Κυβέρνησης πρέπει να αναλάβουμε νέες πρωτοβουλίες ώστε το ΥΠΕΧΩΔΕ να δρομολογήσει επιτέλους την κατασκευή του έργου.

Η έκδοση αυτή θα σταλεί στους βουλευτές των δύο Νομών τους φορείς και τους εισηγητές.

Προτείνουμε άμεσα να διοργανώσουμε κοινή συνάντηση των προεδρείων των τμημάτων με τους προέδρους των παρακάριων Κοινοτήτων, σε κοινότητα που θα επιλεγεί ώστε να συντονίσουμε τις επόμενες κινήσεις μας.

με συναδελφικούς χαιρετισμούς



Ηλίας Ξηρακιάς
πρόεδρος ΤΕΕ/Μαγνησίας

11/3/1997

ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΚΑΡΛΑΣ: Για πρώτη φορά κοινοτάρχες από τους νομούς Λάρισας και Μαγνησίας ένωσαν τις δυνάμεις

Η δικαίωση ενός κοινού αγώνα

• Το χρονικό μιάς 3ετούς προσπάθειας

Η εξαγγελία του πρωθυπουργού κ. Κ. Σημίτη κατά την πρόσφατη περιοδεία του στη Θεσσαλία, για την επανασύσταση της Κάρλας, αποτελεί δικαίωση (με δεδομένο πάντα ότι ο λόγος θα μεταφραστεί σε πράξη) ενός τριετούς αγώνα τον οποίο για πρώτη ίσως φορά φορείς της Λάρισας και της Μαγνησίας έδωσαν από κοινού, παραμερίζοντας τοπικιστικές αντιλήψεις και διαμάχες.

Αξίζει ίσως να δούμε το χρονικό των εξελίξεων μιας υπόθεσης που από ένα χρόνιο αίτημα μεταβλήθηκε σιγά - σιγά σε δυναμική διεκδίκηση, με πρωτοστατούντες τους κοινοτάρχες των παρακαρλίων κοινοτήτων πέρα από κομματικές ταμπέλες και πολιτικές ιδεολογίες.

Το Νοέμβριο του 1993 λοιπόν πραγματοποιείται στη Νίκη Λάρισας η πρώτη σύσκεψη προέδρων από 10 κοινότητες της περιοχής και του δημάρχου Βελεστίνου. Είναι η εποχή κατά την οποία εμφανίζεται η άντληση υφαλισμού νερού στις γεωτρήσεις των παρακαρλίων γεγονός που δίνει ένα δρα-

ματικό τόνο στην αναγκαιότητα του έργου. «Το θέμα της κατασκευής του ταμιευτήρα είναι ζήτημα ζωής και θανάτου για όλους», συμφωνούν στις διαπιστώσεις τους οι κοινοτάρχες Αρμενίου, Μελισσας, Νίκης, Ριζομύλου, Μελίας, Καστρίου, Καναλιών, Στεφανοβικείου, Καλαμακίου, Ναμάτων και Αγ. Γεωργίου και σε σχετικό ψηφισμα που εκδίδεται τονίζεται η ανάγκη ένταξης του έργου στο πακέτο Ντελέρ για τη χρηματοδότηση κατασκευής της έκτασης 42.000 στρεμ. ταμιευτήρα. Γρήγορα η δράση των κοινοταρχών παίρνει τη μορφή κίνησης στην οποία μετέχουν 22 πρόεδροι κοινοτήτων της περιοχής, χαρακτηριστικά της οποίας είναι η ενότητα για τον κοινό σκοπό και η λαϊκή συμμετοχή. Σε κάθε συνάντηση και σύσκεψη που ακολουθεί, συνή-

θως στα καφενεία των χωρών παίρνουν μέρος εκατοντάδες κάτοικοι.

ΚΑΙ «ΣΥΝΤΡΟΦΙΚΕΣ» INTRIGΚΕΣ

Το όλο ζήτημα πέρα από την ειδησεογραφία δεσπόζει και στις παραπολιτικές στήλες των εφημερίδων ένεκα των πρωτοβουλιών που αναλαμβάνει ο λαρισαίος βουλευτής κ. Φώτης Χατζημικαήλης. Στο χώρο του τοπικού ΠΑΣΟΚ αρχίζουν οι «συντροφικές» intriγκες μεταξύ κορυφαίων στελεχών του κινήματος.

Ο Ελασσονίτης πολιτικός κινούμενος αθόρυβα και χωρίς τυμπανοκρουσίες επισκέπτεται τα παρακάρλια χωριά και μετά από ένα κύκλο συζητήσεων και επαφών, μεσολαβεί για μια συνάντηση των κοινοταρχών με την ηγεσία του υπ. ΠΕΧΩΔΕ (Λαλιώτη, Σουλαδάκη) αλλά και τον υφυπουργό

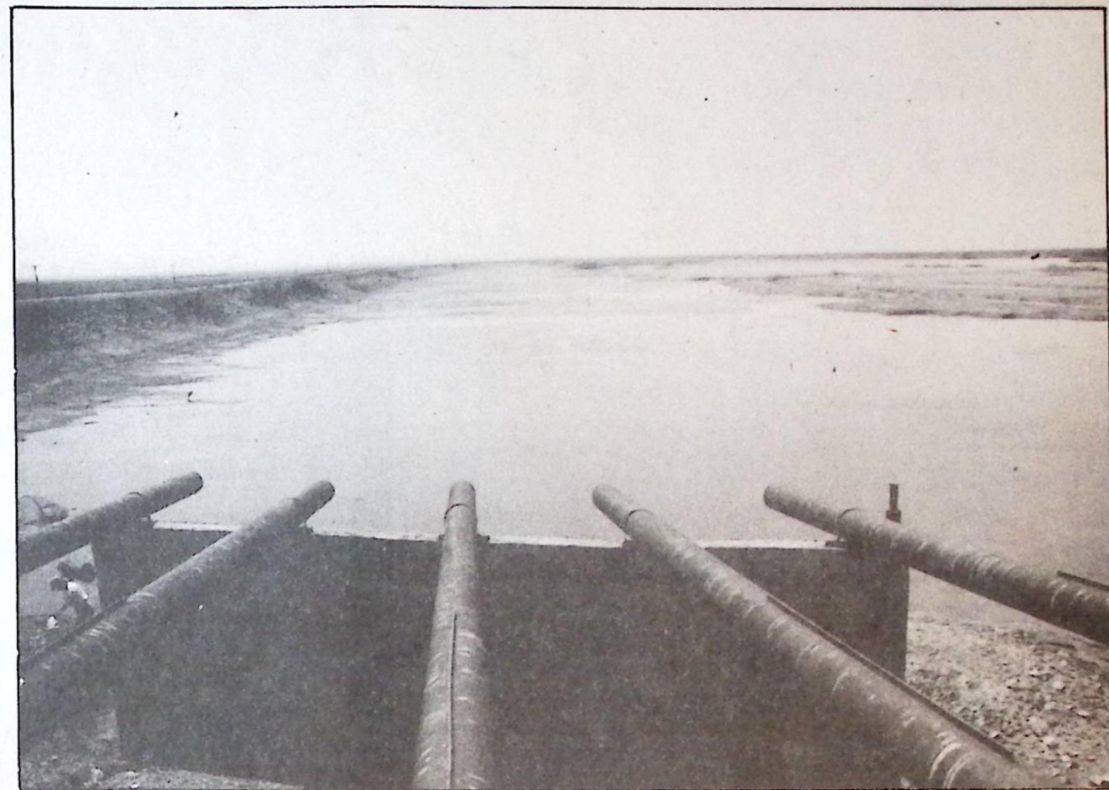
γύρω παρά τω πρωθυπουργώ κ. Αντ. Λιθάνη. Οι συναντήσεις αυτές γίνονται στις 23 Νοεμβρίου και παρά το ότι οι υπουργοί είναι φειδωλοί σε υποσχέσεις εντούτοις είναι εμφανές ότι για το θέμα Κάρλα δρομολογούνται εξελίξεις οι οποίες μόνο ως θετικές μπορούν να χαρακτηρισθούν.

Η αυτόνομη (;) κίνηση Χατζημικαήλη προκαλεί την αντίδραση των άλλων 4 βουλευτών του νομού οι οποίοι κατηγορούν τον συνάδελφό τους ότι για «λόγους εντυπώσεων προσπαθεί να μονοπωλήσει θέματα πολύ σημαντικά για το νομό Λάρισας» χωρίς ωστόσο να μπαίνουν στην ουσία του θέματος.

Ο κ. Χατζημικαήλης χαρακτηρίζει «αστοχική και αδικητική» την επίθεση σημειώνοντας ότι το ραντεβού κοινοταρχών - ΥΠΕΧΩΔΕ ήταν ήδη

γνωστό από την προηγούμενη. Στο πλευρό του και η Συντονιστική Επιτροπή των παρακαρλίων η οποία - πολύ σωστά - αναφέρει ότι αυτό που ενδιαφέρει είναι το έργο και όχι τα λόγια χαριν εντυπώσεων.

Αξίζει πάντως να τονισθεί ότι ο Λαρισαίος βουλευτής έκτοτε παρακολουθούσε στενά την πορεία των διεργασιών ενημερώνοντας τακτικά και διαζώσης τους ενδιαφερομένους για τα προσκόμματα αλλά και τα προβλήματα που κατά καιρούς ετίθεντο ή αναφύονταν. Κάτι ανάλογο συνέβη τόσο με την Αρχαιολογική Υπηρεσία (οι υπηρεσίες της οποίας διαπίστωσαν ότι με την επανασύσταση επηρεάζονται αρχαιολογικοί χώροι της περιοχής), το υπουργείο Εθνικής Αμυνας (σε σχέση με το αεροδρόμιο Στεφανοβικείου) αλλά και το θέμα της



Ο εμπλουτισμός των υπογείων υδάτων θα αναστείλει την υπερεκμετάλλευση του υδροφορέα της θεσσαλικής λεκάνης. Η εκτροπή του Αχελώου λοιπόν είναι και οικολογικό έργο

χρηματοδότησης αφού με την πάροδο των ετών το κόστος της επανασύστασης αυξήθηκε.

Τελικά και παρά τις κατά καιρούς υπαναχωρήσεις και καθυστερήσεις τον περασμένο Νοέμβριο σε κοινή

σύσκεψη των νομαρχιών και βουλευτών από τη Λάρισα και τη Μαγνησία ο υπ. ΠΕΧΩΔΕ κ. Κ. Λαλιώτης ανακοινώνει την ολοκλήρωση της μελέτης του έργου και επιβεβαιώνεται η προεκλογική δέσμευση του κ. Κ. Ση-

μίτη για την κατασκευή του ταμιευτήρα, η δημοπράτηση του οποίου αναμένεται να γίνει στο 1997. Το έργο θα προικοδοτηθεί με 20 δισ. δρχ. εντασσόμενο στο υπό αναμόρφωση Β' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Υπόθεση Κάρλα:

ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ διαψεύδει Λαλιώτη

Με το άρθρο μου αυτό θέλω να φέρω στο φως της δημοσιότητας, με αφορμή την κατασκευή του Ταμειυτήρα της Κάρλας, την ελαφρότητα με την οποία αντιμετωπίζεται ο κοινοβουλευτικός έλεγχος στη Βουλή από την κυβέρνηση και την ευκολία με την οποία καταφεύγουν και σε ψεύδη ακόμη οι υπουργοί για να αποφύγουν τις ευθύνες τους.

Απαντώντας στην 5999/2.4.1998 ερώτησή μου ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτης για την κα-

ΤΟΥ Κ. ΝΙΚΟΥ ΚΑΤΣΑΡΟΥ
αντιπροέδρου Βουλής

θυστέρηση που σημειώνεται στη δημοπράτηση της κατασκευής του Ταμειυτήρα της Κάρλας, πλην άλλων, μου εγνώρισε και τα εξής:

"Οι περιβαλλοντικοί όροι έχουν υπογραφεί από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ και επίκειται η υπογραφή τους από τους συναρμόδιους υπουργούς Γεωργίας και Πολιτισμού. Δεν υπάρχει θέμα για το συλλεκτήρα Σ1, ο οποίος είναι ήδη κατασκευασμένος. Για το συλλεκτήρα Σ3 έχουν γίνει ήδη τροποποιήσεις στην αρχική χάραξη σε συνεννόηση με την αρχαιολογική υπηρεσία. Στους περιβαλλοντικούς όρους περιλαμβάνεται η υποχρέωση να γίνονται οι εργασίες στις περιοχές που θα υποδειχθούν από τις υποχρεώσεις του ΥΠΠΟ, παρουσία αρχαιολόγου".

Με την απάντησή του αυτή ο κ. Λαλιώτης, σε συνδυασμό και με την προ εβδομάδας δήλωσή του στο Βόλο ότι πολύ σύντομα θα γίνει η δημοπράτηση του έργου, αφήνει να εννοηθεί ότι με τη μη ύπαρξη αρχαιολογικού προβλήματος στο συλλεκτήρα Σ1 και με τις τροποποιήσεις στο Σ3 σε συνεννόηση με την αρχαιολογική



υπηρεσία θα προχωρήσει η κατασκευή με την υποχρέωση να γίνονται οι εργασίες παρουσία αρχαιολόγου. Αρα κατά τον κ. Λαλιώτη δεν υπάρχει πρόβλημα από πλευράς αρχαιολογικής υπηρεσίας.

Και επομένως μόλις υπογραφούν οι περιβαλλοντικοί όροι και από τους συναρμόδιους Υπουργούς Γεωργίας και Πολιτισμού θα δημοπρατηθεί και θα αρχίσει η κατασκευή του έργου.

Η απάντηση αυτή του κ. Λαλιώτη πρέπει να εξετασθεί κάτω από το πρίσμα της παλιότερης υπόσχεσής του ότι η δημοπράτηση του έργου θα γινόταν το Φθινόπωρο του 1995, της δήλωσής του κ. Σημίτη ότι θα γινόταν εντός του 1997 και των συνεχών πιέσεων από βουλευτές όλων των κομμάτων για αδικαιολόγητη καθυστέρηση με ευθύνη του ίδιου.

Στη θητεία μου ως βουλευτή, με ιδιαίτερη επίδοση στον Κοινοβουλευτικό έλεγχο (υπέβαλα χιλιάδες ερωτήσεις), δεν έλαβα ούτε μία απάντηση, που έστω και έμμεσα να αποδέχεται ο ελεγχό-

μενος υπουργός έστω και ελάχιστα ευθύνη.

Στην περίπτωση όμως της Κάρλας, ο κ. Λαλιώτης είχε την ατυχία να είναι συνερωτώμενος υπουργός και ο υπουργός Πολιτισμού κ. Βενιζέλος. Απαντώντας εκείνος στην ίδια ερώτηση (5999/98) με το με Α.Π. 360/6.5.98 έγγραφό του τον διαψεύδει με όσα μου γνωρίζει:

"Στις 23.3.95 η Διεύθυνση Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ υπέβαλε για τις απόψεις του ΥΠ.ΠΟ. σειρά σχεδίων μελέτης για την προέγκριση χωροθέτησης του Ταμειυτήρα Κάρλας. Η μελέτη αυτή διαβιβάστηκε (31.3.95) στις συναρμόδιες Εφορείες Αρχαιοτήτων (ΙΓ', ΙΕ', 7η ΕΒΑ) για τις απόψεις τους. Τα σημειώματα των Εφορειών Αρχαιοτήτων που απεστάλησαν στο ΥΠΕΧΩΔΕ ανέφεραν ένα μεγάλο αριθμό αρχαιολογικών θέσεων (προϊστορικοί οικισμοί και μαγούλες, Βυζαντινά μνημεία), που πλήττονται άμεσα ή έμμεσα από την προβλεπόμενη πορεία των συλλεκτήρων Σ3, Σ4, Σ6, Σ7 στους Ν. Τρικάλων, Λαρίσης και Μαγνησίας.

Η γενική γραμματεία Δημοσίων Έργων (Τμ. Τεχν. Υποστήριξης) ενημέρωσε την αρμόδια υπηρεσία του ΥΠ.ΠΟ (30.6.96) ότι λόγω της τεράστιας σημασίας του έργου επρόκειτο να χρηματοδοτήσει τις ανασκαφικές έρευνες, και την πρόσληψη του εργατικού και επιστημονικού προσωπικού από τις πιστώσεις του έργου.

Σχέδιο Κ.Υ.Α. για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων στάλθηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ στο ΥΠ.ΠΟ πριν λίγες ημέρες και ήδη αυτό εξετάζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες".

Από την απάντηση αυτή συνάγεται κατά τρόπο μη επιδεχόμενο αμφισβήτηση ότι στο έδαφος

που θα καταλάβουν οι συλλεκτήρες Σ3, Σ4, Σ6, Σ7 υπάρχει "ένας μεγάλος αριθμός αρχαιολογικών θέσεων (προϊστορικοί οικισμοί και μαγούλες, Βυζαντινά μνημεία), που πλήττονται άμεσα ή έμμεσα από την προβλεπόμενη πορεία των συλλεκτήρων" αυτών.

Προκύπτει όμως και κάτι άλλο: οι υπηρεσίες του κ. Λαλιώτη από τις 30.6.96 ενημέρωσαν τις υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού ότι "θα χρηματοδοτήσουν τις ανασκαφικές έρευνες" και τέτοια χρηματοδότηση δεν έγινε και επομένως ούτε οι σχετικές ανασκαφικές έρευνες.

Η σύγκριση δεν είναι δύσκολη και τα συμπεράσματα βγαίνουν μόνα τους. Ο κ. Λαλιώτης αποσιωπά τους συλλεκτήρες Σ4, Σ6 και Σ7. Αποκρύπτει το ότι εκείνοι και ο Σ3 έχουν μεγάλο αριθμό αρχαιολογικών θέσεων, που πλήττονται από το έργο. "Ποιείται την νήσσαν" για την υπόσχεσή του από 30.6.96 χρηματοδότησης από τον ίδιο ανασκαφικών ερευνών και την άκαρπη παρέλευση από τότε δύο ετών περίπου. Απεκδύεται κάθε ευθύνης για την καθυστέρηση σύνταξης των μελετών και έναρξης των ανασκαφών. Αφήνει την εντύπωση ότι αρχίζει το έργο, ενώ αυτό δεν είναι σωστό. Οι υπάρχοντες αρχαιολογικοί χώροι και οι απαλλοτριώσεις που τώρα ερευνάται το ιδιοκτησιακό καθεστώς του χώρου των αναχωμάτων σημαίνουν μεγάλη καθυστέρηση, ετών ίσως!!

Οι ενδιαφερόμενοι και ο ελληνικός λαός ας βγάλουν τα συμπεράσματά τους και ας πάρουν τις αποφάσεις τους και ας γενικεύσουν τις σκέψεις τους και για πολλά άλλα που φέρονται να προχωρούν, ενώ έχουν βαλτώσει σε απέραντα τέλματα.

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ ΠΑΝ. ΔΗΜΗΤΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΖΗΣΗΣ ΤΥΧΕΡΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ και ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΠΑΠΑΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ
ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΑΝΤΗΛΑΣ
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΤΡΑΓΟΥΔΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
10
ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1997

Ευλαμπίας και
Ευλαμπίου μαρτύρων

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

530.958 531.894 531.895

FAX. 536.449

535.432 536.347

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

661.572 661.578

FAX. 661.573

661.576

ΤΗΛ. ΑΘΗΝΩΝ 3222616

FAX. ΑΘΗΝΩΝ 3226398

Ανατολή 7.27'

Δύση 18.55'

ISSN 1105-6371

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 26.568

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΟΥ 100 ΔΡΧ.

ΤΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ, ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ ΤΟ ΥΠΕΧΩΔΕ

Δημοπρατείται ο ταμιευτήρας της Κάρλας

Ευτυχείς συμπτώσεις δείχνει να σημαδεύουν το έργο ανασύστασης της λίμνης Κάρλας.

- νέα διαβεβαίωση χθες από το ΥΠΕΧΩΔΕ, σε σύσκεψη του ΤΕΕ στη Λάρισα, ότι η κατασκευή του μεγάλου ταμιευτήρα θα δημοπρατηθεί τον προσεχή Νοέμβριο, εκατό χρόνια από το 1887, οπότε και είχε εκπονηθεί από Γάλλους επιστήμονες η πρώτη μελέτη για το έργο!

- προαναγγέλθηκε επίσης ότι με την λήξη της δημοπρασίας και την ανάθεση το βασικό έργο του ταμιευτήρα, 42.000 στρεμμάτων, θα ολοκληρωθεί το 2001, σαράντα χρόνια από το 1961 οπότε με την διάνοιξη της σήραγγας είχε αποξηρανθεί η Κάρλα. Θετικές οι εξελίξεις για το έργο της Κάρλας, που, σημειωτέον, υπολογίζεται να αντιστρέψει την τάση εξάντλησης του υπόγειου υδροφορέα και να λύσει το πρόβλημα των ρηγμάτων στα παρακάρλια. Ομως ο κ. Π. Ηλιάδης, από την πλευρά των οργανωτών της χθεσινής σύσκεψης, κάλεσε τους Θεσσαλούς σε εγρήγορση καθώς δεν έχει οριστικοποιηθεί η δέσμευση των 30 δισ. δρχ. για την κατασκευή του ταμιευτήρα.

(Το ρεπορτάζ στην σελίδα 7)

Το 2001 η Κάρλα θα υπάρχει ξανά...

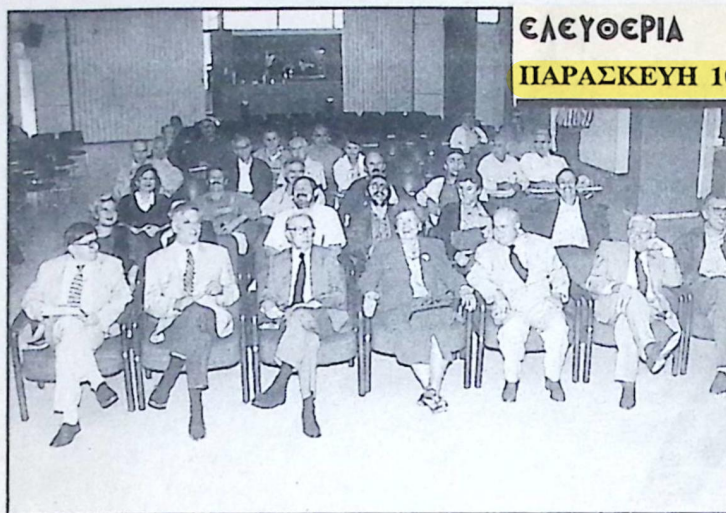
* Δημοπρατείται το Νοέμβριο ο μεγάλος ταμειευτήρας, σαράντα χρόνια μετά το «κουτσό» έργο αποξήρανσης

* «Καμπανάκι» από τον κ. Π. Ηλιάδη για οριστικοποίηση της χρηματοδότησης από Κοινοτικό πρόγραμμα

Σε τέσσερα χρόνια, στην αυγή του 21ου αιώνα, το νερό θ' αρχίσει να συγκεντρώνεται στον μεγάλο ταμειευτήρα και η λίμνη Κάρλα θα αναστηθεί. Αυτή η εικόνα συνάγεται από το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου που ανακοίνωσε χθες σε σύσκεψη που συγκάλεσε το ΤΕΕ στη Λάρισα, ο διευθυντής της υπηρεσίας εγγειοβελτιωτικών του ΥΠΕΧΩΔΕ κ. Κλήμης Σφαέλλος.

Όπως είπε επίσης ο ίδιος επιβεβαιώνοντας τον προλαλήσαντα πρόεδρο του ΤΕΕ κ. Π. Ηλιάδη, η κατασκευή του ταμειευτήρα έκτασης 42.000 στρεμμάτων είναι έργο κυρίως περιβαλλοντικού χαρακτήρα αλλά και αντιπλημμυρικό και αρδευτικό ταυτόχρονα. Σύμφωνα δε με τον επικεφαλής της μελετητικής ομάδας του έργου κ. Γ. Μαχαίρα, η ανασύσταση της Κάρλας θα συνεισφέρει σημαντικά στον εμπλουτισμό του υπόγειου υδροφόρου και άρα θα οδηγήσει σταδιακά στην αντιστροφή του φαινομένου των ρηγμάτων που τρομοκρατεί την παρακάρλια περιοχή.

Οι κ. Σφαέλλος και Μαχαίρας μίλησαν χθες για τις εξελίξεις στην πορεία δημοπράτησης του έργου της Κάρλας, παρουσίασαν στοιχεία της μελέτης και απάντησαν σε ερωτήματα και ανησυχίες τοπικών παραγόντων. Στην σύσκεψη του ΤΕΕ μετείχαν ο νομάρχης κ. Ι. Φλώρος και οι αντινομάρχες κ. Π. Βακάλης, κ. Απ. Χονδρονάσιος, Απ. Γκέκας και Κ. Σαμαρίνας, ο δήμαρχος κ. Χρ. Καφφές και ο αντιδήμαρχος κ. Αγ. Μπλάνας, ο δήμαρχος Τυρνάβου κ. Στ. Δόβας ο εκπρόσωπος



ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1997



Στιγμιότυπα από την χθεσινή σύσκεψη που οργάνωσε το ΤΕΕ στη Λάρισα για την πορεία της υπόθεσης ανασύστασης της Κάρλας

του γ.γ. Περιφέρειας κ. Β. Εξαρχος, ο αντινομάρχης Καρδίτσας κ. Δομήνικος Βερύλλης, ο εκπρόσωπος του ΤΕΕ Μαγνησίας κ. Ι. Πρίντζος, ο πρόεδρος του ΓΕΩΤΕΕ κ. Κώστας Καλόγηρος, κοινοτάρχες των παρακαρλίων, εκπρόσωποι των ΤΟΕΒ, διευθυντές υπηρεσιών, κ. Β. Ξηρού, ο κ. Α. Μπουντουρέλης και η κ. Β. Αποστόλου εκπρόσωποι αντίστοιχα των βουλευτών κ. Γ. Σουφλιά, Φ. Χατζημικαήλ και κ. Ν. Λουλέ, και φυσικά διοικούντες και μέλη του ΤΕΕ.

Οι διαδικασίες των μελετών έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί και η δημοπράτηση του έργου της Κάρλας αναμένεται εντός του προσεχούς Νοεμβρίου, διαβεβαίωσε ο κ. Σφαέλλος. Για το 1997 έχει δεσμευθεί κονδύλιο 1 δισ. δρχ. ενώ από την κυβέρνηση προτείνεται η ένταξη του έργου σε κοινοτικό

πρόγραμμα με προϋπολογισμό 30 δισ. δρχ. Ο διευθυντής εγγειοβελτιωτικών του ΥΠΕΧΩΔΕ υπενθύμισε την πρόσφατη δέσμευση του πρωθυπουργού για το έργο και προέβλεψε ότι η διαδικασία δημοπράτησης θα έχει ολοκληρωθεί τον Μάιο του 1998. Επισημαίνοντας δε ότι ο χρόνος περάτωσης των εργασιών της α' φάσης των έργων ορίστηκε στα τρισήμισι χρόνια, εκτίμησε ότι το 2001 θα υπάρχει ξανά η λίμνη Κάρλα.

Σαράντα χρόνια δηλαδή μετά το 1961 οπότε και ανοίχθηκε η σήραγγα προς τον Παγασητικό για να αποξηρανθεί η παλιά φυσική λίμνη που περισσότερο έμοιαζε με έλος και δημιουργούσε πλήθος προβλημάτων. Αξίζει να σημειωθεί αλλη μια σύμπτωση που ανέφερε χθες ο κ. Μαχαίρας: η πρώτη μελέτη για την αντικατάσταση του έλους

από ταμειευτήρα έγινε από την γαλλική αποστολή πριν από 100 ακριβώς χρόνια, το 1887

Εγρήγορση

Στην πολυεπίπεδη χρησιμότητα του έργου της Κάρλας αναφέρθηκε μιλώντας στη σύσκεψη ο κ. Π. Ηλιάδης, εντάσσοντάς το στο πλέγμα των έργων του Αχελώου και επισημαίνοντας ότι θα εμπλουτισθεί το υδατικό δυναμικό της Θεσσαλίας και θα καλυφθούν τα σημερινά υδατικά ελλείμματα. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ επανέφερε την πρόταση για τον φορέα διαχείρισης των υδάτων στη Θεσσαλία, προοπτική που και τα οφέλη εκμετάλλευσης των νερών θα μεγιστοποιήσει και τις τριβές διεκδίκησής τους θα ελαχιστοποιήσει.

Κλείνοντας την σύσκεψη ο κ. Ηλιάδης συμφώνησε ότι βρισκόμαστε πολύ κοντά στην έναρξη κατα-

σκευής του έργου της Κάρλας αλλά κάλεσε τους τοπικούς φορείς και παράγοντες σε εγρήγορση καθώς το πλαίσιο χρηματοδότησης του έργου παραμένει ασαφές. Η πρόταση και η πρόθεση της κυβέρνησης υπάρχει αλλά δεν έχει οριστικοποιηθεί η δέσμευση των 30 δισ. δρχ. με ένταξη του έργου σε κοινοτικό πρόγραμμα. Επιπλέον η μέχρι σήμερα συζήτηση επικεντρώνεται στην έναρξη των έργων στην Κάρλα τα οποία εντάσσονται στην α' φάση του συνολικού σχεδιασμού χωρίς να διευκρινίζεται τί θα γίνει με τα αρδευτικά και άλλα έργα που χρονικά έπονται.

Σ.Ζ.

ψιδυριστά

Επιμέλεια: Σωτήρης Ζαχαριάς

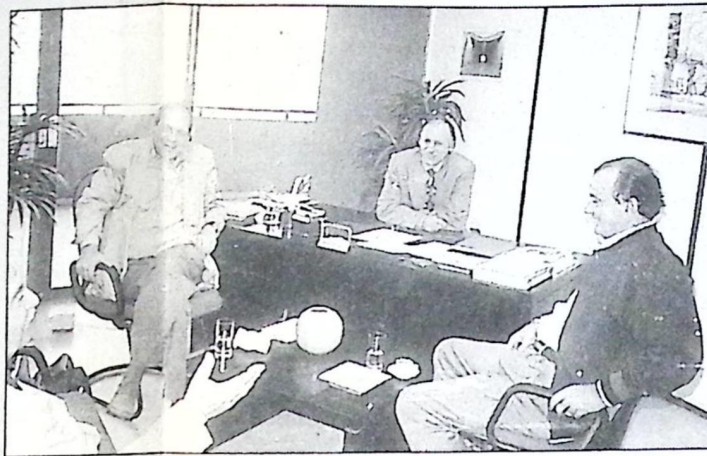
ΛΙΓΟ πριν ξεκινήσει η σύσκεψη για την Κάρλα, στο γραφείο του προέδρου του ΤΕΕ με τον Π. Ηλιάδη τα έλεγαν ο Κλ. Σφαέλλος στέλεχος του ΥΠΕΧΩΔΕ και ο εκ των μελετητών Γ. Μαχαίρας. Οπότε εισήλθε ο αντιδήμαρχος Μ. Μπλάνας. Και η συζήτηση μετατοπίστηκε από την Κάρλα στον Πηνειό και στα έργα αναμόρφωσης της κοίτης του.

Λίγο αργότερα προστέθηκε στην ομήγυρη ο δήμαρχος Τυρνάβου Στ. Δόβας και ο πρόεδρος του Σ.Π. Ι. Χαλούλης και η συζήτηση επεκτάθηκε στον Τιταρήσιο.

Ήταν ευκαιρία χθες με την παρουσία του κ. Σφαέλλου. Αφού και για το μέλλον των έργων του Αχελώου υπήρξαν θετικές εξηγήσεις...

ΜΟΝΟΝ ο αντινομάρχης Καρδίτσας, ο Δομήνικος (ή ... Ντομινίκ για τους φίλους του) Βερίλλης, έμεινε παραπονεμένος. Αφού το έργο του Σμοκόβου εξακολουθεί να μοιάζει τοπίο στην ομίχλη...

ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ, ο δικός μας αντινομάρχης



Απ. Γκέκας καλύφθηκε. Αφού εξασφάλισε πλούσιο υλικό για να προετοιμάσει την εισήγησή του όταν το νομαρχιακό συμβούλιο θα κληθεί να εγκρίνει την περιβαλλοντική μελέτη της Κάρλας.

ΟΙ τρεις σωματοφύλακες (του Αχελώου): Κ. Γκούμας, Γ. Χατζηλάκος και Τ. Μπαρμπούτης δίπλα - δίπλα χθες και για την Κάρλα. Σε επιφυλακή...

ΜΕ το που «εισέβαλε» στην αίθουσα της σύσκεψης ο Γιάννης Πρίντζος του ΤΕΕ Μαγνησίας το ξεκαθάρισε: για να μην μπερδευόμαστε από τα 42.000 στρέμματα του ταμιευτήρα Κάρλας, τα 40.000 ανήκουν στη Μαγνησία.

Και εν συνεχεία επιχειρηματολόγησε υπέρ τροποποίησης στην αποφασισθείσα χωροθέτηση του ταμιευτήρα. Για να τροφοδοτείται από τα νερά του το «καρστικό πεδίο» και να εμπλουτίζεται ο υπόγειος υδροφορέας. Δεν κρατήθηκε η πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του δικού μας ΤΕΕ:

«Θέλετε αποκλειστικότητα στην Κάρλα, θέλετε και το νερό του Πηνειού σε αβέβαιες καταβόθρες...», αντέτεινε στον Βολιώτη η Β. Παπαβασιλείου.

ΔΕΥΤΕΡΟΛΕΠΤΑ πριν την έναρξη της σύσκεψης, αιφνιδίασε ο νομάρχης: «Να

κάνω παρακαλώ μια ερώτηση»

- Μάλιστα, βεβαίως, ο Π. Ηλιάδης ο οποίος δεσποζε στο προεδρείο της εκδήλωσης καθώς η χωροταξία της αίθουσας τον ήθελε αρκετά πιο μακριά από τους ομιλητές.

- Συγγνώμη, ρώτησε ο νομάρχης, το ΤΕΕ εξέλεξε πρόεδρο ή αυτοκράτορα! Κι έπεσε η αίθουσα από τα γέλια...

ΚΑΛΟ το κλίμα στην αίθουσα του ΤΕΕ. Και τούτο διότι το πάλοι ποτέ ανδροκρατούμενο κάστρο των μηχανικών έχει πλέον εκπορθηθεί. Από νεαρές «αμαζόνες» που μετέχουν πλέον στα όργανα διοίκησης και μάλιστα με επιτυχία.

Επιπλέον καλοντυμένες, περιποιημένες με τα γυαλιά ηλίου στο κεφάλι «αλα πρωϊνός καφές», κάνουν την ατμόσφαιρα πιο πολιτισμένη...

Α, θα έχει και νησάκι στη νέα λίμνη της Κάρλας. Η περήφημη «μαγούλα» με τα αρχαία της θα εξέχει των υδάτων. Σπουδαίο τουριστικό ατού.

N. ΚΑΤΣΑΡΟΣ ΚΑΙ Γ. ΣΟΥΡΛΑΣ ΣΤΟΝ ΥΠΕΧΩΔΕ:

«Παραπλάνηση προεκλογική το έργο δημοπράτησης του ταμειευτήρα Κάρλας;»

Τα έξι προβλήματα, που καθιστούν δύσκολη την υλοποίηση του έργου κατασκευής του ταμειευτήρα της Κάρλας, θέτουν στον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ οι βουλευτές της Ν.Δ. κ. Ν. Κατσαρός και Γ. Σούρλας, με ερώτησή τους στην οποία σημειώνουν τα εξής:

«Ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Λαλιώτης, σε επίσκεψή του στο Βόλο το 1995, αναφερόμενος στην κατασκευή του ταμειευτήρα της Κάρλας εξήγγειλε:

– τη δημοπράτησή του το Σεπτέμβριο του 1995

– την αποπεράτωση του έργου στο τέλος του 1997.

Ο πρωθυπουργός κ. Κ. Σημίτης, κατά την επίσκεψή του στη Λάρισα την άνοιξη του 1997, ανακοίνωσε την ένταξη του ταμειευτήρα της Κάρλας στο 2ο Κ.Π.Σ. και τη δημοπράτησή του το Νοέμβριο του 1997. Τώρα, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας ανακοινώνει τη δημοπράτηση του έργου «εντός συντόμου χρονικού διαστήματος» και ο νομάρχης Μαγνησίας στους ανησυχούντες ότι «όλα βαίνουν καλώς». Και οι μεν υποσχέσεις και διαβεβαιώσεις αυτές παρά το ότι «εξέφυγαν από το έρκος των οδόντων υπερεπισημών χειλέων», αποδείχθηκαν «έπη πτερόεντα», που καταρρακώνουν την αξιοπιστία τους στους κατοίκους της παρακάρλιας κυρίως περιοχής, αλλά και



των νομών Λάρισας και Μαγνησίας. Η συνεχιζόμενη όμως επιμονή στην παραπλάνησή τους από κυβερνητικούς παράγοντες είναι προσπάθεια που δεν τιμά τους δράστες της και υποτιμά τη νοημοσύνη των ενδιαφερόμενων για το έργο.

Πώς «όλα βαίνουν καλώς» και θα δημοπρατηθεί το έργο «εντός συντόμου χρονικού διαστήματος», όταν:

1. Δεν έχει εγκριθεί ακόμη η χρηματοδότηση του έργου από την Ευρωπαϊκή Ένωση με το ποσό των 32 δισ.

2. Η Ευρωπαϊκή Ένωση απαιτεί τη σύνταξη μελέτης κόστους – οφέλους (COST BENEFIT), για την οποία θα απαιτηθεί χρονικό διάστημα τουλάχιστον 6 μηνών.

3. Ο στρατός δεν αποδέχεται τη χωροθέτηση του ταμειευτήρα, όπως προβλέπεται στη μελέτη κατασκευής και ζητά την περικοπή έκτασης 8.000 στρεμμάτων προκειμένου να διασφαλισθεί η ακίνδυνη λειτουργία του ελικοδρομίου.

4. Δεν έχουν εκδοθεί οι περιβαλλοντικοί όροι για το έργο. Θα απαιτηθεί διυπουργική απόφαση των υπουργείων: ΠΕΧΩΔΕ, Γεωργίας και Πολιτισμού και υπάρχουν σοβαρές αντιρρήσεις από το υπουργείο Πολιτισμού όσον αφορά στο συλλεκτήρα Σ1 και υπάρχει ο κίνδυνος το θέμα να παραπεμφθεί στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (Κ.Α.Σ.), όπου οι διαδικασίες είναι χρονοβόρες.

5. Δεν έχει προχωρήσει η διαδικασία των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων.

6. Υπάρχουν ακόμη εκκρεμότητες στα τεύχη δημοπράτησης, τα οποία δεν μπορούν να ολοκληρωθούν χωρίς την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

Γι' αυτό και ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. υπουργός, σε ποιο σημείο βρίσκεται η αντιμετώπιση των πιο πάνω έξι προβλημάτων, που αν δεν επιλυθούν δεν μπορεί να αρχίσει η κατασκευή του Ταμειευτήρα της Κάρλας και η τυχόν δημοπράτησή του απλώς θα συνιστά αποθέωση της παραπλάνησης, ίσως ενόψει δημοτικών εκλογών».

ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΕΡΧΟΜΕΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ

Δημοπρατείται η Κάρλα

*** ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΕΠΙΣΗΜΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΣΗΜΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ κ. ΛΑΛΙΩΤΗ**

8/5/1998

Ο παλιός καλός καιρός για τα Παράκάρλια δεν επιστρέφει. Ωστόσο τα έργα για την επανασύσταση της λίμνης δημιουργούν νέες ελπίδες



Φωτ. Αρχείου

Στις αρχές της ερχόμενης εβδομάδας βγαίνει στον «αέρα» η δημοπράτηση του έργου ανασύστασης της λίμνης Κάρλας. Σύμφωνα με έγκυ-

ρες πληροφορίες της «Ε» οι διαδικασίες προετοιμασίας έχουν ολοκληρωθεί και πιθανότατα τη Δευτέρα θα δημοσιοποιηθεί η διακήρυξη του

διαγωνισμού. Ετσι το μεγάλο έργο που αποτελούσε αίτημα δεκαετιών για τη Θεσσαλία και θα λύσει προβλήματα σε πολλά επίπεδα εισέρχεται, μετά από πολλές αναβολές, στην τελική ευθεία. Και όλα δείχνουν ότι σήμερα στην ομιλία του στο Βόλο, σε εκδήλωση για την παρουσίαση του βιβλίου του Ηλία Λεφούση «Κανάλια και Κάρλα», ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ Κώστας Λαλιώτης, θα κάνει τη σχετική ανακοίνωση.

Οι πληροφορίες της «Ε» αναφέρουν ότι τις τελευταίες ημέρες «έπεσαν» οι απαιτούμενες υπογραφές των συναρμοδίων υπουργών (του κ. Τζουμάκα και του κ. Βενιζέλου) και άρα το έργο της Κάρλας μπορεί να δημοπρατηθεί. Οι ίδιες πηγές χαρακτηρίζουν ιδιωτικού χαρακτήρα τη σημερινή επίσκεψη του κ. Λαλιώτη στο Βόλο, προβλέποντας ότι ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ θα επισκεφθεί σύντομα ξανά τη Θεσσαλία προκειμένου να δώσει απαντήσεις σε φλέγοντα τοπικά θέματα της αρμοδιότητάς του.

Σωτ. Ζαχαριάς