

ΔΙΕΘΔΟ

Η ΑΡΗ ΑΠΑΝΤΑ ΕΙΣ ΑΠΟΚΡΙΣΙΝΑΝ
THE CHINESE PRINCE

ΣΙΣΙΣ

ή περίπου υπηρεσία, τές συνθήκες δου-
έας μετ' έσεις, τα
στασης (η) και το
ρος για ανεξάρτητη
Τα λάθη, τα ανθρώ-
εν συγχωρούνται
που εμπλέκεται
των διαδικασιών...

ΓΑΚΛΕΙΔΙ...
...είναι συνήθως ότι
"υπικό μέσον" και
"λεση, για να ικα-
ήματα, έστω και
ής, που αφορούν
μα κι αν είναι
ικός Σύλλογος, ο
δικαστικών υπαλ-
ε τους τοπικούς
χρουν να πιέσουν
τελεματικά στην
...το βασικών αιτη-
ξηση του αριθμού
στη Λάρσα και
...έου κηρίου δικα-
ξηση καθ' ύψος
...".

ΔΕΝ ΥΠΆΡΧΕΙ ΘΈΜΑ ΚΑΚΟΤΕΧΝΪΑΣ ΣΤΟ ΦΡΆΓΜΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΧΨΏΡΑΣ

«Δεν υπάρχει κανένα απολύτως πρόβλημα, ούτε θέβαια κακοτεχνία στο υπό κατασκευή φράγμα του υδροηλεκτρικού έργου της Μεσοχώρας».

Αυτό τονίζεται σε έγγραφο του κ. Ε. Κολώνια, διευθυντή Διεύθυνσης Ανάπτυξης Υδροηλεκτρικών Έργων της ΔΕΗ, που απαντά σε δημοσίευμα της «Ε» αναφορικά με καταγγελία αν- γνώστη για «διαρροή στα θεμέ- λια του φράγματος».

Στην επιστολή της ΔΑΥΕ διδο- νται τα χαρακτηριστικά στοιχεία του φράγματος και επισημαί- νεται τα εξής:

«Το φράγμα του υδροηλεκτρι- κού έργου Μεσοχώρας είναι του τύπου «λιθόριπτο φράγμα» με ανάντη πλάκα «σκυροδέματος», δηλ. το φράγμα αποτελείται από ανάχωμα που κατασκευάζεται με

βραχώδη υλικά, προιόντα εκβρα- χισμού που πρέπει να είναι δια- περατά, με συνέπεια να εμφανί- ζεται το φαινόμενο που περι- γράφεται στο δημοσίευσμά σας. Για τη στεγανοποίηση του τύπου αυτού των φραγμάτων, κατα- σκευάζεται, μετά το πέρας κα- τασκευής του αναχώματος, στην ανάντη (στην πλευρά της λί- μνης) επιφανείά των, πλάκα σκυροδέματος σκυροδέματος που αποτελεί το αδιαπέραστο στοιχείο αυτών. Τέτοιου τύπου φράγμα που επελέγη ως πλέον κατάλλη- λο για την περίπτωση, κατα- σκευάζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα».

Από την άνοιξη του 1986, που άρχισε η κατασκευή του έργου μέχρι σήμερα έχει δαπανηθεί συνολικά, συμπεριλαμβανομένων των αναθεωρήσεων ποσά της τάξεως των 9,5 δισεκατομμυρίων δρχ. και όχι τουλάχιστον 60 δι- σεκατομμυρίων όπως ανακριβώς αναφέρεται στο δημοσίευσμά σας.

Ιάδεκτη η κατάσταση Ταχυδρομεία

και αγώνα, καλεί
...ενους στα ΕΛΤΑ ο
νομένων ν. Λάρισας,
...ουσθεί η ιδιωτικο-
και να ανακατεί η
...η πορεία που ακο-
...γανισμός.

ή ανακάλυψη του
...ου υπογράφουν ο

- Το έλλειμμα από 3,5 δισ.
το 1986 έγκλεισε στα 9 δισ. το
1990 και θα φθάσει τα 13 στο
τέλος του 1991.

- Η καθυστέρηση στη διαβίβα-
ση των επιστολών φθάνει και
τις 5 μέρες.

- Παραμένουν κενές 1500 θέ-
σεις προσωπικού.

- Στερούνται οι άδειες τους

Εκαπαφές γίνονται όπου θεμε-
λιώνονται τα επί μέρους τμήμα-
τα του έργου από υδροληψία.
Εκχειλιστής, φράγμα, δρόμοι
προσπέλασης (δεν έχουν ισοπε-
δώσει τα πάντα). Για την προ-
στασία μάλιστα του φυσικού πε-
ριβάλλοντος, δεν χρησιμοποιού-
νται τα κατάντη του φράγματος
ευρισκόμενα κατάλληλα λατο-
μεία, αλλά μόνον τα ανάντη,
που θα κατακλυθούν από τα
νερά της λίμνης Μεσοχώρας».

Λαϊκή