

1
ΚΟ»
ΟΥ

ΙΚΟΥΣ

τρος τον
ε ο θου-
ης Σκυλ-
ιατρείο
ιπόφαση
ρερειακό
φρου θα-

ή του»
πρα υπο-
κό ιατρό
εδομά-
κάθε μέ
ρολαθε
έξ φαρ-
ταπειού

1 την κα-
ά -- μέ-
τη λει-
24ωρη
:ρούς.

Α
ΤΑ

Ν

προκε-
προβλή-
η θέση
τες από
χει από
μήτη της
ίας υπο-
ή σχολή
ιστημίου
οσφεί
παθρο»

ημιναι
σωστά
των από-
τρουθη-
ας η αύ-
ύναξη
ου είναι
χιάδων
υπάρχει
κα μέσα
συνλό-

την πρό-
νήσουν
για Κά-

ΙΣ
ΡΙΟΥ

16.30

ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΣΧΗΜΑ ΤΟΥ «ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ»

Θα πορκαλέσω να δημοσιεύσε-
τε την επιστολή αυτή, την σύντα-
ξη της οποίας θεώρησα απαραίτη-
τη για την ενημέρωση των ανα-
γνωστών της εφημερίδας, και κυ-
ρίως εκείνων που έδωσαν ιδαιτε-
ρη προσοχή στο κείμενο του κ. Χ.
Τσαντήλα, που δημοσιεύτηκε στις
7.2.90, με θέμα τον Προγραμματι-
σμό Δημοσίων Έργων στη Νομαρ-
χία Λάρισας.

Απαραίτητη, γιατί οι αρμόδιοι
δεν είχαν μέχρι σήμερα την ευαι-
σθησία να εξηγήσουν το πώς δια-
πνήθηκαν μέσα στο Α εξάμηνο
του 1989 από την ΔΕΒ Λάρισας
σε βάρος του Νομαρχιακού Π.Δ.Ε.
σχεδόν 500.000.000 δρχ. για την
κατασκευή «επειγόντων» (!) αρδευ-
τικών έργων!

Και θεωρώ ότι ήταν υποχρεωτι-
κή η επίδειξη αυτής της ευαισθη-
σίας, γιατί και φέτος υπάρχουν
σκέψεις και εκφράζονται απόψεις
για να δοθούν παρόμοιες με τις
περυσινές «λύσεις», οι οποίες όχι
απλώς δεν έχουν πείσει ότι οντως
αποτελούν λύσεις, αφού κάθε χρό-
νο επαναλαμβάνονται ως «κατεπι-
γούσσες», αλλά των οποίων η με-
θοδεύση έχει δημιουργήσει αρνητι-
κό κλίμα και για τις ίδιες, και για
όσους ασχολούνται με αυτές.

Επειδή ήμουν υπάλληλος της
ΔΕΒ Λάρισας κατά το χρονικό αυ-
τό διάστημα, εκτός οργανικής θέ-
σης όμως, διότι είχα εκφράσει τις
αντηρρήσεις μου στις διαδικασίες
της απευθείας ανάθεσης έργων,
και γνωρίζω το ιστορικό των «λύ-
σεων» και των σχετικών έργων, θα
ήθελα να συμπληρώσω το προα-
ναφερθέν κείμενο με ορισμένα
στοιχεία.

Το τμήμα Μελετών - Κατασκευ-
ών - Μηχανολογίας της ΔΕΒ Λά-
ρισας, με προσωπικό (6) οκτώ τε-
χνικών υπαλλήλων, μελέτησε και
κατασκεύασε κυρίως στο Α' εξά-
μηνο του 1989, εκτός των συνεχι-
ζόμενων, δεκατρία (13) επιπλέον
έργα σχετικά με τις «λύσεις», την
ανάθεση κατασκευής των οποίων
έκανε ο τώως Νομάρχης απευθεί-
ας, αγνοώντας και παραβλέποντας
σκόπιμα τους νόμους κατασκευής

Κουλούρι - Μαυρόλιθος - Οριό-
λια 9,8

13. Ενίσχυση φράγματος στον
Πηνειό - περ Φολάνης 2,8
Σύνολο 463,4 εκατ.

Η ανάθεση των τριανταεπτά-
των έργων αποτελεί «ανέχεια»
της κατ' ανάλογο διαβατή τοπο-
απειθείας ανάθεσης από τον τώως
Νομάρχη, ήδη το καλοκαίρι του
1988, τρών παρόμοιων έργων:

1. Πρόχειρο φράγμα περιοχής
καπ. Αμυγδαλέας 8,7

2. Πρόχειρο φράγμα περιοχής

Μεθοδεύσεις ανάθεσης των έργων άρδευσης και το δημόσιο χρήμα

καπ. Γυρτώνης 7,5

3. Δύο πρόχειρα φράγματα -
Γυρτώνη - Νταλιάνη 10,7
Σύνολο 26,9 εκατ.

Για να υπάρξει μια πλήρης εικό-
να των μεθοδεύσεων ανάθεσης
των τριανταεπτάτων έργων, θα
πρέπει κάποιος αρμόδιος και
υπεύθυνος να δώσει στη δημοσί-
τητα κα. τα υπόλοιπα στοιχεία
τους, δηλαδή πότε συντάχθηκαν
κα. εγκρίθηκαν οι μελέτες τους
και από ποούς, πότε ανατέθηκαν
απευθείας και πώς, πότε υπογρά-
φθηκαν οι συμβάσεις, πότε τέλεω-
σαν τα έργα και αν και πότε πα-
ρελήφθηκαν, από που χρηματοδο-
τήθηκαν και αν έχουν εξοφληθεί,
κλπ. Είναι βέβαιο ότι τα στοιχεία
αυτά θα έχουν αρκετό ενδιαφέ-
ρον.

Πιστεύω ότι με την παράθεση
όλων των στοιχείων των έργων
αυτών, θα πληροφορηθούν με
υπευθυνότητα όσα ενδιαφέροντα,
για τον τρόπο με τον οποίο δια-
πνήθηκε δημόσιο χρήμα στις περι-
πτώσεις αυτές, υπό το πρόσχημα
ευκαιριακών λύσεων επίταξης δια-
ρκείας του σοβαρότατου προβλήμα-
τος της άρδευσης της περιοχής
ΤΟΕΒ Πηνειού, και θα μπορούν
περισσότερο αντικειμενικά να εκτι-
μήσουν τα όρια των όψεων του
δημοσίου συμφέροντος.

Του κ. ΚΩΝ. Β. ΜΕΖΑΡΗ

Διπλωματούχου

Πολιτικού Μηχανικού

δίου, και ιδιαίτερα στον Διευθι-
νή της ΔΕΒ Λάρισας λόγω αντι-
κειμένου, ποιά είναι τα έργα αυτά
με την δαπάνη τους σε εκατομμύ-
ρια δραχμής, για να μπορέσουν
ευκολότερα να θρουν τα υπόλοιπα
στοιχεία τους και να ενημερώσουν
με την σειρά τους το κοινό.

1. Ταμειυτήρας στο Καλαυακί
76,5

2. Ενίσχυση φραγμάτων Ασμα-
κίου 21,4

3. Επενδεδυμένη δώρυγα στην
περιοχή Ελευθερίου 130,0

4. Ταμειυτήρας στην περιοχή
Πλατυκάμπου 26,7

5. Ανταύστια στον ταμειυτήρα
Καλαυακίου 33,6

6. Επενδεδυμένη δώρυγα στην
περιοχή Γλαυκής 118,2

7. Ενίσχυση φράγματος 4ου
αντά. Πηνειού - Γυρτώνη 5,8

8. Φράγμα ανάντη θάβρων γέ-
φυρας Πηνειού - Αμυγδαλέας 6,9

9. Πρόχειρο φράγμα στον Πη-
νειό - περιοχή Αμυγδαλέας 8,4

10. Τρία πρόχειρα φράγματα -
Νταλιάνη - 2α - 5α αντά. 11,2

11. Επέκταση ταμειυτήρα Ναυιά-
των - Β φάση 9,1

12. Τρία πρόχειρα φράγματα -

