μαρχη-πανασυγκρότηθη-κε η-σπεροπη αναδασμού — Αποστ. Α. Ναχαμος, εκπρόσωπος κτηματιών με προς 521 δρχ. το κιλό 363.1.65 τόννους ακτινίδια, γκρέιπ φρουτ 35 δρχ. το κιλό. μνης Κάρλας, αποτύπωση εκτάσεων που κατέχονται θεροχωρίου Ελασσόνας, σε έκταση 80 στρεμμά- κρού Βουνού Λέ- συνολικής έκτασης

ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ, 30-11-90

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΜΕ ΤΑΧΕΙΣ ΡΥΘΜΟΥΣ. ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1,5 ΔΙΣ. Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΦΕΤΟΣ

Πριν τα τέλη του '92 θα ολοκληρωθεί το Φράγμα του Σμοκόβου

● Σύμφωνα με το συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα του έργου

Της Νικολέττας Τσιπσανούδη

Θα ξεπεράσει το 1,5 δισεκατομμύριο η απορρόφηση αυτής της χρονιάς για το φράγμα Σμοκόβου· οι εργασίες εκτελούνται κανονικά, οι πληρωμές γίνονται σε τακτά διαστήματα, το χρονοδιάγραμμα κατασκευής είναι και πλήρες και συγκεκριμένο. Σύμφωνα μ' αυτό το χρονοδιάγραμμα, το φράγμα θα είναι έτοιμο το Σεπτέμβριο του 1992, πρόβλεψη, που η ομαλή εκτέλεση του έργου, ως τα σήμερα, εγγυάται πως θα υλοποιηθεί.

Το έργο κατασκευάζεται, όπως είναι γνωστό, από νοτιοανατολικό τμήμα του νομού Καρδίτσας επί του ποταμού Ονόχονου (Σοφαδίτικου). Το φράγμα θα είναι ύψους 104 μέτρων, περίπου, με βάση 400 μέτρων και μήκος στη στέψη 400 μ.

Για την εκτέλεσή του, μεταξύ των αρμοδίων υπηρεσιακών παραγόντων επικρατεί αυτή τη στιγμή ικανοποίηση, κι αυτό γιατί, πέρα από τα μικροπροβλήματα ρουτίνας, σοβαρά εμπόδια στην κατασκευή δεν υπάχουν.

Ειδικότερα:

ΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

Το χρονοδιάγραμμα της κατασκευής του φράγματος έχει ως εξής:

α) εκτροπή και έλεγχος του ποταμού, μέχρι τα τέλη του '90,

β) εκσκαφές, μέχρι τα τέλη του α' εξαμήνου του '91,

γ) Τσιμεντενέσεις, μέχρι τα τέλη του Σεπτεμβρίου του '91,

δ) Κατασκευή του σώματος του φράγματος, μέχρι τα τέλη του Αυγούστου του '92,

ε) Σκυροδετήσεις μέχρι τα τέλη του Απριλίου του '92,

στ) Ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, μέχρι τα τέλη του Ιουλίου του '92, και

ζ) Οδοποιία και διάφορα μικροέργα, ως τα τέλη του Σεπτεμβρίου.

ΟΙ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ – Η ΠΡΟΒΛΕΨΗ

Εν τω μεταξύ, από την αρχή του έτους και μέχρι τις 30 Σεπτεμβρίου, έχουν πληρωθεί, όσον αφορά το κατασκευαστικό τμήμα του έργου, εργασίες ύψους 790 εκατομμυρίων δραχμών, ενώ για απαλλοτριώσεις και κοινωνική αποκατάσταση ζημιωθέντων, περί τα 811 εκατομμύρια.

Η πρόβλεψη, δε, για την ετήσια συνολική απορρόφηση, ως προς το κατασκευαστικό μέρος, είναι να ξεπεραστεί το 1 δις 100 εκατομμύρια.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ ΚΑΙ Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΛΕΟΝΤΑΡΙΟΥ

Θετικό, εξάλλου, για την ομαλή συνέχιση της κατασκευής του έργου, είναι και το γεγονός, ότι πρόσφατα δημοπρατήθηκε και η σήραγγα υδροδοτήσεως Λεονταρίου, προϋπολογισμού 3 δισεκατομμυρίων 600 εκατομμυρίων δραχμών.

Η σήραγγα αυτή θα παροχετεύει προς άρδευση το νερό από το φράγμα Σμοκόβου.

Επιπλέον, στην περιοχή αυτή, είναι ήδη έτοιμα μιά σειρά προσωρινά και μόνιμα προφράγματα και φράγματα 40 μέτρων με όλες τις συναφείς εργασίες.

ΛΙΓΑ ΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ

Το φράγμα, όπως προαναφέρθηκε, θα είναι ύψους 104 μέτρων. Το σώμα του αποτελείται από αδιαπέρατο πυρήνα (άργιλλο) και τα σώματα στηρίξεως εκατέρωθεν από βραχώδες υλικό.

Ο υλικός όγκος του σώματος του φράγματος είναι 3.500.000 κυβικά μέτρα, ενώ ο ταμιευτήρας, που θα δημιουργηθεί θα είναι 8.400 στρεμμάτων και θα συγκρατεί 237.000.000 κυβικά μέτρα νερού.

Από τα νερά αυτά, θα αρδεύονται 240.000 στρέμματα περίπου, αφού προηγουμένως εξασφαλιστεί ηλεκτρική ενέργεια μέσω του υδροηλεκτρικού εργοστασίου της ΔΕΗ, που θα γίνει στην έξοδο της σήραγγας υδροδοτήσεως Λεονταρίου.

Το φράγμα αποτελείται:

α) από τσιμεντοστρώσεις σταθεροποίησης και στεγανοποίησης του πυθμένα επί του οποίου θα εδρασθεί το φράγμα,

β) από το σώμα του φράγματος (άργιλλος – βραχώδες υλικό),

γ) σήραγγα εκτροπής μέσω της οποίας εξετράπη ο ποταμός για να αφήσει ελεύθερη τη ζώνη εργασιών,

δ) του εκχειλιστή πλημμυρών,

ε) διάφορα προσωρινά και μόνιμα προφράγματα, και,

στ) όργανα παρακολούθησης συμπεριφοράς του.

Μια οικογενειακή επιχείρηση που λειτουργεί από το 1958. 32 ολόκληρα

ΟΙΝΟΠΟΙΪΑ ΑΦΩΝ ΒΑΣΔΑΒΑΝΟΥ

Νέα Εποχή!

Ερωτήσεις

να καλύψει τα κενά αυτά ή μέρος