

Μητροπολίτης ότι είναι έργα που είχαν ξαναεγερθεί;

□ Άλλο είναι ότι γνώριζαν την χρησιμότητά τους και άλλο είναι η μεθόδευση που έχουμε κάνει για την πραγματοποιήσή τους. Θα έλεγα ότι εκείνοι δεν τόλμησαν και δεν μπόρεσαν να θωρακίσουν τους τρούπους για να τα κατασκευάσουν. Κι ερείς για να μπορούμε να κατασκευάσουμε τα μεγάλα έργα κάνουμε, όπως είπα, επένδυση στα δημόσια Έργα.

● Όσον αφορά τις προτεραιότητες, ας δούμε και κάτι άλλο. Ένα από τα μεγάλα έργα είναι ο εκσυγχρονισμός του ΟΣΕ. Εντούτοις απ' ό,τι βλέπω στις διαδικασίες προώθησης των μεγάλων έργων, ο ΟΣΕ δεν είναι από τα πρώτα έργα που μπαίνουν μπροστά. Από την άλλη μεριά έχουμε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο που είναι απερίγραπτο. Ή θα γίνει λοιπόν με τον ΟΣΕ. Ας μην ξεχνάμε ότι είναι το φθηνότερο μεταφορικό μέσο και το πιο λειτουργικό.

□ Μέσα στα 6 μεγάλα έργα που εξήγησε η Κυβέρνηση είναι και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρόμου. Θα ήθελα να σας πω ότι ήδη το τμήμα Αθήνα - Κόρινθος έχει δημοπρατηθεί με τον αυτοκινητόδρομο. Ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρόμου, η νέα σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα - Κόρινθος έχει δημοπρατηθεί με την οδοποιία Αθήνα - Κόρινθος...

Να σας εξηγήσω πώς ακριβώς είναι. Στο πρόγραμμα των μεγάλων έργων περιλαμβάνονται οι αυτοκινητόδρομοι: Κόρινθος - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και Θεσσαλονίκη - Τριπολιχί - Καλαμάτα κατασκευάζει ήδη με πόρους από το ΠΔΕ. Από τους αυτοκινητόδρομους αυτούς έχουμε ήδη δημοπρατήσει τα τμήματα Αθήνα - Κόρινθος και Αθήνα - Υψίλη. Στο τμήμα Αθήνα - Κόρινθος δημοπρατήσαμε μαζί με τον αυτοκινητόδρομο και τα έργα υποδομής του σιδηροδρόμου, γιατί βρίσκονται στον ίδιο σχεδόν άξονα.

Σε συνεργασία με τον ΟΣΕ είμαστε ήδη έτοιμοι και τις επόμενες ημέρες θα διακηρύξουμε τα έργα υποδομής της σιδηρ. γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη.

● Το έργο του σιδηροδρόμου τι άλλο περιλαμβάνει; Ποιο άλλο κομμάτι; Περιλαμβάνει και το απερίγραπτο τμήμα της Πελοποννήσου;

□ Σ' αυτή τη φάση δεν περιλαμβάνει την Πελοπόννησο.

● Ας κάνουμε πιο αναλυτική συζήτηση για τα χρηματοδοτικά. Από την πλευρά σας έχετε υποστηρίξει ότι τα τεράστια χρέη που θα συσσωρευθούν από την κατασκευή των μεγάλων έργων θα πληρωθούν άνετα από την αύξηση της παραγωγικότητας και του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος που θα προκύψει από αυτά τα έργα. Αλλά...

□ Αυτό τα ίδια τα έργα θα εξοφλήσουν το κόστος κατασκευής τους. Θα σας φέρω ένα απλό παράδειγμα...

● Να σας πω κάτι ακόμα. Υπάρχει όμως η παρατήρηση ότι αυτά τα έργα με πολύ μεγάλη δυσκολία θα μπορούσαν να χαρακτηρισθούν αναπτυξιακά. Ήδη είπαμε μερικά πράγματα για τον πλεονασματικό Θεσσαλικό κάμπο. Μακάρι να γίνει η αναδιάρθρωση των καλλιεργειών. Επίσης υπάρχει η γέφυρα του Ρίου - Αντιρρίου και οι Εθνικές Οδοί. Πολύ δύσκολα, όλα αυτά τα έργα μπορούν να θεωρηθούν άμεσα αναπτυξιακά. Ή το αεροδρόμιο των Σπάτων. Από πού περιμένετε αυτή την αύξηση του ΑΕΠ και την αύξηση της παραγωγικότητας;

□ Εδώ βέβαια διαφωνώ ριζικά. Δεν ξέρω τι θα >>>

Μακέτα κρεμαστής γέφυρας για τη ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου

Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα δεν θέλει τα αρδευτικά και αγνιστοβελωπικά έργα του Αχελώου γιατί θα αυξηθεί η γεωργική μας παραγωγή. Και είναι φυσικό να μην τα θέλει (αφού τα ακριβοπληρώνει με τις επιδοτήσεις της). Όμως στην ελληνική οικονομία συμφέρει και γι' αυτό θα τα κάνουμε

● Σε σχέση με τον Αχελώο;

□ Σε σχέση πάντα με τον Αχελώο.

● Καί άλλο τώρα. Διατυπώνεται από μερικούς η άποψη πως η οποία που η σημερινή Κυβέρνηση έχει εξαγγείλει τα έργα είναι, επειδή μπορεί να επιφερθεί πολιτικά, μιας και οποιαδήποτε δυσκολίες παρουσιαστούν δεν θα είναι αυτή τη στιγμή, θα είναι μετά 10 χρόνια. Οπότε πολύ πιθανόν να είναι κάποια άλλη Κυβέρνηση στα πράγματα. Που σημαίνει πως τότε θα αρχίσουν να τρέχουν οι λογαριασμοί της αποπληρωμής και να αξιωνθούν όλα αυτά τα προβλήματα. Αυτή την κατηγορία πως την αντιμετωπίζετε;

□ Όλα τα μεγάλα έργα που εξαγγείλαμε, είναι έργα αναγκαία για την Ελλάδα και για την Εθνική Οικονομία, και έχουν προκύψει όχι μόνο από τη δική μας Κυβέρνηση, αλλά η αναγκαιότητά τους έχει επισημανθεί και από τις προηγούμενες Κυβερνήσεις.

● Δηλαδή αυτό το δίχτυ που λέει ο κ.

εδώ μιλάμε για πόρους που πρέπει να εξασφαλιστούν από τα αγροτικά προϊόντα στην συγκεκριμένη περίπτωση σε μια 5-ετία το πολύ σε μια 10-ετία, αν δεν κάνω λάθος, οπότε θα πρέπει να γίνει η αποπληρωμή των μεγάλων έργων.

Αυτή τη στιγμή υπάρχει όμως σοβαρό πρόβλημα της διάθεσης των ελληνικών προϊόντων. Ας μην ξεχνάμε της χωματερές, αλλά και το ζωηρό προβληματισμό στην Κοινότητα για τα αποβλήματα.

□ Να σας πω: Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα δεν θέλει τα έργα του Αχελώου, καί είναι φυσικό να μην τα θέλει. Όμως στην Ελληνική οικονομία συμφέρουν και γι' αυτό θα τα κάνουμε. Ξέρουμε βέβαια ότι οι πόροι που θα αντιλήφουμε για την εκτροπή του Αχελώου και για την άρδευση της Θεσσαλικής πεδιάδας θα είναι περιορισμένοι από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

Θα είναι χρηματοδότηση κυρίως για τα μεγάλα υδροηλεκτρικά έργα. Ξέρετε, η εκτροπή του Αχελώου είναι συνδυασμός υδροηλεκτρικών Έργων και Άρδευσης της Θεσσαλικής πεδιάδας.

● Και μιας και φέρατε στην κουβέντα τον Αχελώο θα θέλανα σας πω το εξής. Νομίζω ότι η Κοινότητα έχει κάποιο σκεπτικισμό για το έργο του Αχελώου, δεδομένου ότι θα αρδευθεί ο ήδη πλεονασματικός κάμπος, που σημαίνει ότι θα έχουμε πρόσθετα πλεονάσματα αγροτικών προϊόντων. Από την άλλη μεριά δεν θέλουμε κάποια σοβαρή πολιτική αναδιάρθρωσης των καλλιεργειών, οπότε θα μπορούσαμε να παίρνει εντάξει να γίνει ο Αχελώος γιατί θα αλλάξει η αγροτική πολιτική.

□ Ήδη μέσα στις μελέτες που έχουμε, αναθέσει είναι και μελέτη (που τελειώνει στο 1987) για την αναδιάρθρωση των γεωργικών καλλιεργειών στην Θεσσαλική πεδιάδα, και με βάση τις προοπτικές στην αυριανή ζήτηση.

● Του Υπουργείου Γεωργίας είναι αυτή η μελέτη;

□ Αυτή η μελέτη έχει ανατεθεί από μας, σε συνεργασία με το Υπουργείο Γεωργίας.