ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΣ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ

Προωθούνται τεχνικά έργα εκτροπής του Αχελώου ποταμού

Ο κ. Κουλουμπής ενημερώνεται απο τεχνικούς στα έργα Συκιάς

Ο ικανοποιητικός ρυθμός κατασκευής των βασικών έργων εκτροπής του Αχελώου και η σοβαρότητα που δόθηκε στα στάδια της προετοιμασίας της εκτροπής, με τα βασικά έργα που εκτελεί ήδη η ΔΕΗ, απο την πολιτεία, ήταν τα βασικά συμπεράσματα που αποκόμισαν δημοσιογράφοι και υπηρεσιακοί παράγοντες απο την επίσκεψη προχθές του υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων στα εργοτάξια Μεσοχώρας, Συκιάς και Πύλης.

Του απεσταλμένου μας ΧΡΗΣΤΟΥ ΤΣΑΝΤΗΛΑ
Φωτογραφίες ΣΠΥΡΟΣ ΤΣΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

Ο κ. υπουργός συνοδευόμενος απο κλιμάκιο υπηρεσιακών παραγόντων τεχνικούς, βουλευτές και τον υφυπουργό Γεωργίας κ. Δ. Πιτσιώρη «πέταξε» το πρωί της Κυριακής με ελικόπτερο τύπου «Σινούκ» απο το αεροδρόμιο Λάρισας και επισκέφθηκε διαδοχικά τα εργοτάξια Μεσοχώρας και Συκιάς, κάνοντας δε μιά στάση στο Μουζάκι όπου συναντήθηκε με διάφορους φορείς της πόλης, επέστρεψε το απόγευμα στην Λάρισα, και απο εκεί στήν Αθήνα.

Πρώτος σταθμός για τον υπουργό και την συνοδεία του ήταν η Μεσοχώρα. Οργασμός έργων διαπιστώθηκε ότι εκτελούνται στο σημείο αυτό και η διάνοιξη της σήραγγας μήκους 680 μ. και διαμέτρου 10 μ. προχωράει κανονικά. Ήδη τα συνεργεία που εργάζονται εκεί έχουν φτάσει στα 50 περίπου μέτρα και προχωρούν κανονικά. Ιδιαίτερος κίνδυνος υπάρχει λόγω μεγάλων κατολισθήσεων που σημειώνονται στην περιοχή.

Ο υπουργός συναντήθηκε με τεχνικούς και υπεύθυνους έργων οι οποίοι τον ενημέρωσαν πάνω στα τεχνικά κυρίως προβλήματα. Να σημειωθεί ότι ο προϋπολογισμός του έργου αυτού, είναι 1,2 δισ. περίπου.

Δεύτερη στάση για τον υπουργό ήταν η σήραγγα εκτροπής Συκιάς. Αφορά δύο σήραγγες μήκους 1060 μ. και 420 μ. διαμέτρου 11 μ. Προϋπολογισμός 2 δισ. περίπου.

Στο εργοτάξιο της Συκιάς (στον οικισμό οι μόνιμοι κάτοικοι είναι μόνον δύο!!) παρατάθηκε γεύμα.

Η σήραγγα προσπέλασης ενδιαμέσου μετώπου της κύριας σήραγγας εκτροπής, μήκους 1200 μ. και διαστάσεων 4Χ4,5 μ. έχει ήδη αρχίσει να κατασκευάζεται.

Στο σημείο αυτό (της Συκιάς) μπορεί κανείς να πεί ότι τα έργα έχουν προχωρήσει πολύ. Ο κ. Κουλουμπής επισκέφθηκε τις σήραγγες και επιθεώρησε τα συνεργεία που δουλεύουν πραγματικά κάτω απο δύσκολες συνθήκες.

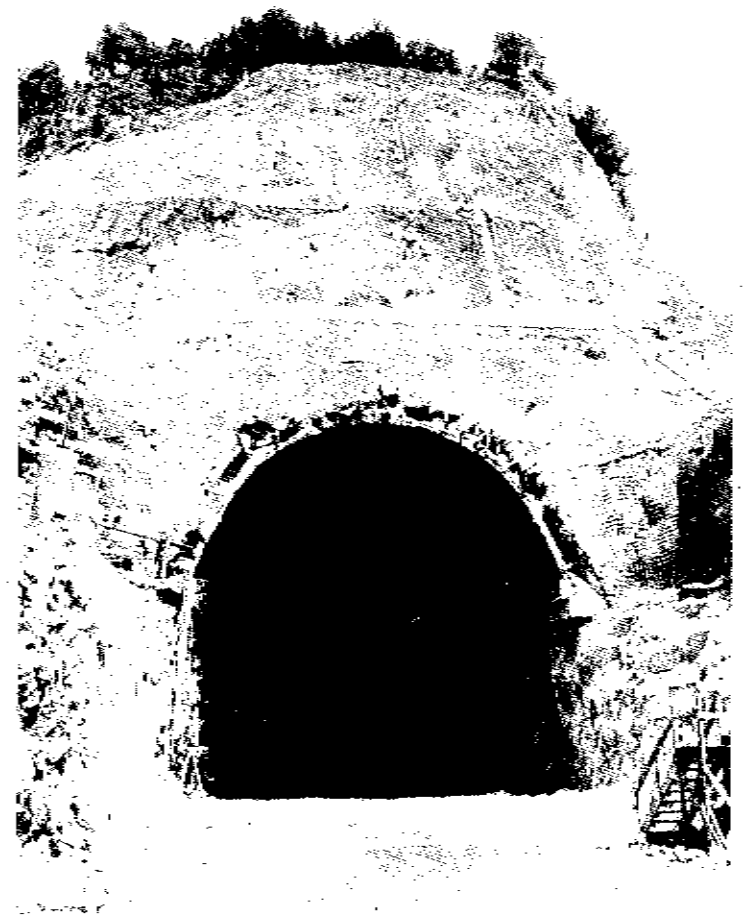
Μετά την Συκιά ο κ. υπουργός επισκέφθηκε την πόλη Μουζάκι όπου συναντήθηκε με διάφορους φορείς και άκουσε τα προβλήματά τους.

Στην Λάρισα το ελικόπτερο με τους πάνω απο 40 επιβάτες έφτασε στις 4 το απόγευμα και συνέχισε το ταξίδι του στην Αθήνα.

Στους δημοσιογράφους που τον συνόδευαν ο κ. Κουλουμπής έδωσε μερικά διευκρινιστικά στοιχεία σχετικά με την επιλογή Μουζάκι και όχι Πύλη.

★ Το Μουζάκι έχει 525 εκ. κ.μ. αποθηκευτικό όγκο ενώ η Πύλη 47 εκ. κ.μ. Τον χειμώνα που θα γεμίζουν οι λίμνες ώστε το καλοκαίρι να έχουν διαθέσιμο νερό για άρδευση η πορεία του νερού εάν προκρινόταν η Πύλη θα ήταν Συκιά – Πύλη – Μουζάκι. Το καλοκαίρι όμως θα ήταν Μουζάκι – Πύλη ώστε να δοθούν για άρδευση. Ετσι αντί για συνδετήρια σήραγγα Πύλης – Μουζακίου διαμέτρου 2,8 μ. και μήκους 8,5 χλμ. θα απαιτείτο διάμετρος 7,5 μ. Η διαφορά κόστους θα ήταν 7 δις. δρχ. και παράλληλα θα χρειαζόταν η μεταφορά των νερών απο την Πύλη στο Μουζάκι με άντληση, λόγω υψομετρικής διαφοράς.

Η χάραξη της σήραγγας Συκιά – Μουζάκι λόγω της οδικής προσπέλασης Αργιθέας – Καρδίτσας – Αρτας επιτρέπει την διάνοιξη των δύο ενδιαμέσων μετώπων στην κύρια σήραγγα εκτροπής. Η χάραξη Συκιά – Πύλη θα επιτρέπει την διάνοιξη κατασκευαστικών μετώπων. Ετσι στην πρώτη περίπτωση θα έχουμε τέσσερα τμήματα πρός διάνοιξη μήκους 4,60 χλμ. ενώ στην δεύτερη θα είχαμε 8 χλμ. δηλαδή χρόνο διάνοιξης διπλάσιο.

Η χάραξη Συκιά – Μουζάκι έχει περισσότερα ασβεστολιθικά πετρώματα και άρα πολύ καλλίτερες συνθήκες διάνοιξης.

Η «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΔΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε. ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΚΗ