

Πάλι μετρό και Ρίο - Αντίρριο...

Το μετρό της Αθήνας θυμήθηκε πάλι η κυβέρνηση με νέες δηλώσεις του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Κουλουμπής προς τους δημοσιογράφους. Τον Ιούνιο του 1987 — είπε — θα δημοπρατηθούν και οι δύο κλάδοι του μετρό της Αθήνας, με στόχο να εγκαινιαστεί το έργο το 1996. Στις 18 του μήνα θα γίνει η δημοπράτηση του πρώτου χιλιόμετρου του μετρό που περιλαμβάνει το τμήμα/ανάμεσα στους μελλοντικούς σταθμούς Αττική - Σεπόλια και το οποίο χαρακτηρίζεται από το υπουργείο σαν «μήνισμα - παλτόρα».

Το συνολικό κόστος του έργου θα ξεπεράσει τα 150 δισ. σε τιμές 1986. Σύμφωνα με τον κ. Κουλουμπή, ο μοναδικός τρόπος κάλυψης του

κονδυλίου αυτού είναι ένα είδος αυτοχρηματοδότησης, για το οποίο, όπως είπε, υπάρχει έγκριση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας κ. Σημίτη. Ο κ. Κουλουμπής εκτιμά ότι το ένα τρίτο του ποσού μπορεί να καλυφθεί από τον κρατικό προϋπολογισμό, περίπου 5 δισ. το χρόνο. Το άλλο τρίτο με διάθεση ελληνικών προϊόντων και το υπόλοιπο με δάνειο σε συνάλλαγμα, που πρέπει να εξασφαλίσει η κοινοπραξία.

Όπως είπε, από τις πρώτες επαφές έδειξαν ενδιαφέρον αρκετές χώρες, ανάμεσα τους και η Ουγγαρία. Πάντως ο κ. Κουλουμπής παραδέχτηκε ότι μετά την ολοκλήρωση των προσφορών από τις εταιρίες θα απαιτηθεί ένας χρόνος μέ-



χρι να αναδειχθεί ο τελικός ανάδοχος του έργου. Πρόσθεσε ότι προτιμήθηκε η αλ-

κή από τη μερική δημοπράτηση του έργου, γιατί απαιτείται μηχανολογικός εξοπλισμός πολλών δισ. που δεν είναι εύκολο να απασβεστεί με μικρότερες εργολαβίες. Επιπλέον, αυτή την εποχή, είναι χαμηλά τα επιτόκια και με την απροβ-

επίπεδο, η ελληνική κυβέρνηση περιμένει ότι θα πετύχει χαμηλότερες τιμές.

Με τον ίδιο τρόπο χρηματοδότησης, είπε ο κ. Κουλουμπής, θα προωθηθεί και η περιφέρεια της ζεύξης Ρίου - Αντίρριου. Όσο για το άλλο «μήνισμα», την εκτροπή του Αχελώου, ο υπουργός ΠΕΧΩΔΕ παραδέχτηκε ότι αντεδρά η ΕΟΧ.

ΡΙΖΟΣΙΑΣΤΗΣ

5 ΔΕΚ 1986