

ΑΘΗΝΑ, 19 (ΑΠΕ) -

Ένα μεγάλο και σημαντικό σε όγκο και ποιότητα κατασκευαστικό έργο εκτελείται στη χώρα, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των διαφόρων περιοχών και τη δημιουργία της κατάλληλης υποδομής για την ανάπτυξη της χώρας.

Οι σημερινές ανάγκες της χώρας σε έργα υποδομής (συντήρηση και κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, αποχέτευση - ύδρευση, κέντρα βιολογικού καθαρισμού, εγγειοβελτιωτικά κ.λπ.) είναι τεράστιες. Με την κάλυψη των αναγκών αυτών δημιουργείται ο απαραίτητος γωνικός εξοπλισμός στον οποίο θα στηριχθεί και η προσπάθεια για την αύξηση του εθνικού προϊόντος εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα απασχόληση σε σημαντικό τμήμα του εργατικού δυναμικού της χώρας ενώ βελτιώνεται μέρα με την μέρα η ποιότητα ζωής.

Η κυβέρνηση με την τεράστια αύξηση των πιστώσεων (έχουν σχεδόν πενταπλασιασθεί την τελευταία πενταετία) που χορηγεί για την κατασκευή δημοσίων έργων, από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου Δημοσίων Έργων και το νομαρχιακό πρόγραμμα (ΝΠΔΕ), προσπαθεί να δώσει λύση. Χαρακτηριστικό του όγκου των κατασκευών που εκτελούνται σε ολόκληρη τη χώρα είναι ότι σήμερα κατασκευάζονται πάνω από δέκα χιλιάδες έργα μικρής ή μεγάλης κλίμακας τοπικής ή ευρύτερης μίας.

Ειδικότερα, οι χορηγηθείσες πιστώσεις κατά τη διάρκεια της 5ετίας 1980 - 84 παρουσιάζουν συνολική αύξηση (και για το ΠΔΕ και για το ΝΠΔΕ) 396% περίπου. Σημαντική αύξηση σημειώθηκε και στις χορηγηθείσες πιστώσεις προς τα ΝΠΔΕ (εδώ φαίνεται και η έμφαση που δίδεται στη προσπάθεια για αποκέντρωση), που αυξήθηκε κατά 543% περίπου, ενώ οι πιστώσεις του ΠΔΕ αρμοδιότητας υπουργείου Δημοσίων Έργων, αυξήθηκαν κατά 291% περίπου. Εάν στις χορηγηθείσες πιστώσεις προστεθούν και οι πιστώσεις για την κατασκευή έργων κατά το 1985 τότε η αύξηση φθάνει το 489% περίπου ενώ το ΠΔΕ και το ΝΠΔΕ έχει αυξηθεί αντίστοιχα κατά 357% και 675% περίπου.

Σημαντικό είναι ότι η απορροφητικότητα όλες τις χρονιές έφθασε σχεδόν στο 100%. Ιδιαίτερα το 1984 οι προγραμματισθείσες πιστώσεις απορροφήθηκαν όλες και

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ Σ' ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Οι πρώτες δημοπρατήσεις για το έργο της εκτροπής Αχελώου θα γίνουν μέσα στο '85

● ΤΟΥ ΦΡΑΓΜΑΤΟΣ ΣΥΚΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

ζητήθηκαν και συμπληρωματικές που χορηγήθηκαν.

Ειδικότερα, τα έργα που η κατασκευή τους άρχισε ήδη η αρχίζει σύντομα είτε αυτά είναι συγκοινωνιακά, είτε εγγειοβελτιωτικά, είτε ύδρευσης, αποχέτευσης και βιολογικού καθαρισμού, είτε κτηνιακά και σεισμικής αποκατάστασης είναι:

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Το υπουργείο Δημοσίων Έργων προχωρεί από το 1983 στην κατασκευή αυτοκινητοδρόμων στους βασικούς άξονες - Βορρά - Νότου και Ανατολικής, Δυτικής Ελλάδας.

Έτσι κατασκευάζεται τμηματικά αυτοκινητοδρόμος στον άξονα Εύζωνοι - Θεσσαλονίκη - Αθήνα - Κόρινθος - Καλαμάτα όπου ήδη προχωρεί η κατασκευή στα τμήματα Κόρινθος - Νεμέα (πρόσπολ 2 δισ.), Θεσσαλονίκη - Κλειδί (πρόσπολ 2,6 δισ.) και Μεγαλόπολη - Τσακώνα τμήμα παράκαμψης Μεγαλόπολης (2 δισ.) ενώ έχουν δημοπρατηθεί και αρχίζει η κατασκευή αυτοκινητοδρόμων και στα τμήματα Αθήνα - Σχηματάρι (πρόσπολ 5 δισ.) Αθήνα - Κόρινθος (πρόσπολ 4 δισ.) και Νεμέα - Τρίπολη (πρόσπολ 4 δισ.) (σήραγγα Αρτεμίσου).

Έργο τεράστιας σημασίας είναι εξ άλλου η σήραγγα Κατάρας στη Πίνδο που η κατασκευή της έχει ξεκινήσει και που θα συνδέσει τη Δυτική με την Ανατολική Ελλάδα.

Τμηματικά κατασκευάζεται και ο αυτοκινητοδρόμος στον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης - Αλεξανδρούπολης - Κήποι Έβρου.

Ήδη κατασκευάζεται τμήμα μήκους 26 χλμ. στον άξονα Νέα Πέραμος - Καβάλα. Κατασκευάζεται από αρχές '84 το τμήμα στη Μάκρη ενώ δημοπρατήθηκαν και ξεκινούν οι εργασίες και στις γέφυρες Πόρτο Λάγος και Στρυμώνα. Παράλληλα κατασκευάζονται ή ξεκινούν σύντομα μία σειρά άλλων μεγάλων έργων εθνικής οδοποιίας και έργα παράκαμψων και κυκλοφοριακής υποδομής στις κυριότερες πόλεις.

Τα κυριώτερα από αυτά είναι:

- Νέα διαγώνιος Θεσ/νίκης - πρόσπολ 1,5 δισ. (κατασκευάζεται)

- Ανατολική περιφερειακή Θεσ/νίκης πρόσπολ 1,5 δισ. (κατασκευάζεται)

- Παράκαμψη Βόλου πρόσπολ 1 δισ. (αρχίζει η κατασκευή το '85).

- Ολοκλήρωση άξονα Πατρών - Ολυμπίας πρόσπολ 6 δισ. (ολοκληρώθηκε στο μεγαλύτερο τμήμα)

- Εθνική οδός Άρτας - Τρίκαλων (νέες εργασίες), πρόσπολ 2 δισ. (προχωρεί εντατικά).

- Ολοκλήρωση νέας οδού Θεσσαλονίκης - Σερρών πρόσπολ 3 δισ. (παραδίδεται στη κυκλοφορία το 1985).

- Υψηλή γέφυρα και παράκαμψη Χαλκίδας πρόσπολ 2 δισ.

- Παράκαμψη Πάτρας πρόσπολ 3 δισ.

- Παράκαμψη Ρεθύμνου πρόσπολ 1,5 δισ.

- Παράκαμψη Άργους πρόσπολ 800 εκατ.

Ακόμη βελτιώνονται εκατοντάδες χιλιόμετρα άλλων βασικών δρόμων και εξελίσσεται εντατικά ευρύτατο πρόγραμμα συντήρησης του εθνικού δικτύου που είχε σχεδόν εντελώς παραμεληθεί.

Και σε αυτή τη κατεύθυνση κινείται σήμερα το υπουργείο Δημοσίων Έργων που προχωρεί στην τμηματική κατασκευή αυτοκινητοδρόμων στους βασικούς άξονες της χώρας και νέων διχων δρόμων σε δευτερεύοντες άξονες. Άμεσα όμως αποτελέσματα έχει η συντήρηση των δρόμων.

ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Μεγάλα εγγειοβελτιωτικά έργα εκτελούν τα υπουργεία Δημοσίων Έργων και Γεωργίας σε πολλές περιοχές της χώρας. Μέσα στη πενταετία 83-87 με τα έργα που κατασκευάζονται, υπολογίζεται ότι θα αρδεύονται 1.000.000 στρέμματα.

Το 1984 διατέθηκαν 10 δισ. για εγγειοβελτιωτικά έργα ενώ ξεκίνησε η κατασκευή και του φράγματος και του αρδευτικού έργου Σμοκό-

θου, συνολικού προϋπολογισμού 14 δισ. που θα εξασφαλίσουν την άρδευση 250.000 στρεμμάτων.

Το έργο όμως που θα ανοίξει τεράστιες προοπτικές για την ανάπτυξη των γεωργικών μας εκμεταλλεύσεων είναι η εκτροπή των υδάτων του Αχελώου.

Το έργο περιλαμβάνει: α) Πέντε φράγματα, σήραγγα εκτροπής μήκους 15 χιλιομ και πολλά συμπληρωματικά έργα οδοποιίας αρδευτικού κ.λπ.

β) Θα κοστίσει συνολικά 150 δισ. θα αρχίσει να κατασκευάζεται τέλος του '85 και στα δύο τελευταία χρόνια του πενταετούς το '86 και το '87 θα απορροφήσει 10 δισ. δρχ.

γ) Θα εξασφαλίσει την άρδευση σε πάνω από 1 εκατ. στρέμματα του θεσσαλικού κάμπου.

δ) Θα δημιουργήσει 30.000 νέες θέσεις εργασίας στον κατασκευαστικό τομέα.

ε) Θα δημιουργήσει 35.000 θέσεις εργασίας στον γεωργικό τομέα και στην κτηνοτροφία.

στ) Θα αποφέρει ακαθάριστη αξία γεωργικής και κτηνοτροφικής παραγωγής περίπου 50 δισ. το χρόνο.

ζ) Θα αποφέρει αύξηση του γεωργικού εισοδήματος περίπου 30 δισ. το χρόνο.

η) Αύξηση παραγωγής ενέργειας κατά 600-800 εκατομμύρια κιλοβατώρας με ετήσια ωφέλεια 5 δισ. δρχ.

θ) Θα λύσει το πρόβλημα της ρύπανσης του Πηνειού που ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες αγγίζει τα απαγορευτικά όρια.

Ήδη γίνονται γεωτρήσεις και γεωτεχνικές μελέτες ώστε να συνταχθούν οι μελέτες των έργων.

Οι πρώτες δημοπρατήσεις του φράγματος Συκίας και της σήραγγας εκτροπής των υδάτων θα γίνουν τους τελευταίους μήνες του 1985.

Από τα πιο σημαντικά έργα που εκτελεί το υπουργείο Δημοσίων Έργων είναι:

- Δίκτυα άρδευσης Νεοχωρίου - Βάλτου - Στέρνας στον Εβρο σε 100.000 στρέμματα πρόσπολ 3,2 δισ. Ήδη ολοκληρώνονται τα έργα άρδευσης 18.000 στρεμ. ενώ για άλλα 47.000 στρέμματα ολοκληρώνονται την άνοιξη του '85.

- Δίκτυα άρδευσης και αποστράγγισης ευρείας κοίτης πλημμυρών ποταμού Άρδα σε 18.000 στρέμματα (πρόσπολ 1 δισ.).

- Αρδευτικά δίκτυα Γιαννιτών ήδη παραδόθηκαν το 1984 75.000 στρέμματα.

- Αρδευτικό φράγμα Σμοκόθου μαζί με σήραγγα εκτροπής, σήραγγα υδροληψίας και αρδευτικά δίκτυα Α. φάσης σε 80.000 στρέμματα συν. πρόσπολ 8,25 δισ.

Γ' ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΕΩΝ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΩΝ

Προτεραιότητα έχει δοθεί στα έργα ύδρευσης, αποχέτευσης και βιολογικών καθαρισμών. Δεκάδες νέα έργα κατασκευάζονται ή έχουν δημοπρατηθεί και ξεκινούν.

Από τα πιο σημαντικά από αυτά - κυρίως έργα αποχέτευσης και βιολογικών καθαρισμών - είναι τα έργα στην Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Βόλο, Αγ. Νικόλαο Κρήτης, Μεγαλόπολη, Λουτράκι, Βέροια, Λευκίμη, Καβάλα, Δενδροπόταμο, Λευκάδα κ.λπ.

Ιδιαίτερα αξίζει να αναφερθεί το μεγάλο έργο επεξεργασίας και καθαρισμού των λυμάτων του λεκανοπεδίου στη Ψυτταλεια, πρόσπολ περίπου 11 δισ. που κατασκευάζεται, έργο που θα μετατρέψει και πάλι το Σαρωνικό σε καθαρή θάλασσα ζωής και υγείας.

Το έργο υπολογίζεται να τελειώσει το 1987.

Στην εγκατάσταση θα γίνεται καθαρισμός των 600.000 λυμάτων που τώρα ρίχνονται καθημερινά στη θάλασσα χωρίς καμιά επεξεργασία.

Το 1985 προβλέπεται εντατική συνέχιση της κατασκευής των έργων με ενισχυμένη ακόμη προσπάθεια χρηματοδότηση. Ένταξη στο πρόγραμμα και νέων μεγάλων έργων, ώστε να καλυφθούν οι τεράστιες ανάγκες σε έργα υποδομής που σωρευτήκαν επί δεκαετίες να αντιμετωπισθούν οξυμένα κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά προβλήματα και να υποστηριχθεί η νέα αναπτυξιακή πορεία της χώρας.

Με τα πολλά και μεγάλα έργα που κατασκευάζονται δημιουργείται σήμερα σχεδιασμένα και προγραμματισμένα η υποδομή για την ισόρροπη, αποκεντρωμένη οικονομική και πολιτιστική ανάπτυξη της χώρας.