

Οικονομικά Στοιχεία Έργου

Ένα έργο «Εθνικού Συμφέροντος» με πολλαπλή στόχευση

«Ο Αχελώος πηγή ζωής και για τη Θεσσαλία»

Τι έχει πληρωθεί μέχρι σήμερα:

ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΠΑΗΡΩΜΕΣ	ΠΑΗΡΩΜΕΣ (€) (Αναγόμενες σημερινές τιμές)
Εργασίες ΔΕΗ οδικά δίκτυα και σήραγγες παράκαμψης στο Φράγμα Συκιάς (εργολαβίες 1985 – 1990)	15.000.000	70.000.000
Φράγμα Συκιάς (1η εργολαβία 1997-2001 που διαλύθηκε)	32.944.159	47.000.000
Φράγμα Συκιάς (2η εργολαβία 2004- συνεχίζεται)	59.169.164	65.000.000
Σήραγγα εκτροπής (1η εργολαβία 1997-2009)	177.394.190	210.000.000
ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΗΡΩΜΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΩΡΑ	285.000.000	392.000.000

Η αναγκαιότητα μεταφοράς μέρους των νερών του Άνω Ρου του Αχελώου στη Θεσσαλική πεδιάδα αποδεικνύεται για άλλη μια φορά με το Σχέδιο Διαχείρισης των λεκανών απορροής των ποταμών Αχελώου και Πηνειού Θεσσαλίας που ενσωματώθηκε στο Νόμο 3481/2006.

Για τους λόγους που αναφέρθηκαν και όχι από κάποια ιδιοτροπία των Θεσσαλών, επιβάλλεται η απεμπλοκή του έργου από τις διαδικασίες διένεξης και η ταχεία ολοκλήρωσή του. Άλλωστε αποτελεί διαχρονικά βασική και σταθερή επιλογή όλων των κυβερνήσεων της Μεταπολίτευσης, συμπεριλαμβανομένων τόσο της κυβέρνησης εθνικής ενότητας όσο και της οικουμενικής κυβέρνησης του 1989-90, έχοντας την αποδοχή όλου του πολιτικού κόσμου της χώρας με ελάχιστες εξαιρέσεις.

Επομένως, η Πολιτεία καλείται να εντάξει στις προτεραιότητές της την μερική μεταφορά νερού του Άνω Ρου του Αχελώου και να χαρακτηρίσει το έργο «Εθνικού Συμφέροντος».

Δαπάνες που απαιτούνται ακόμη:

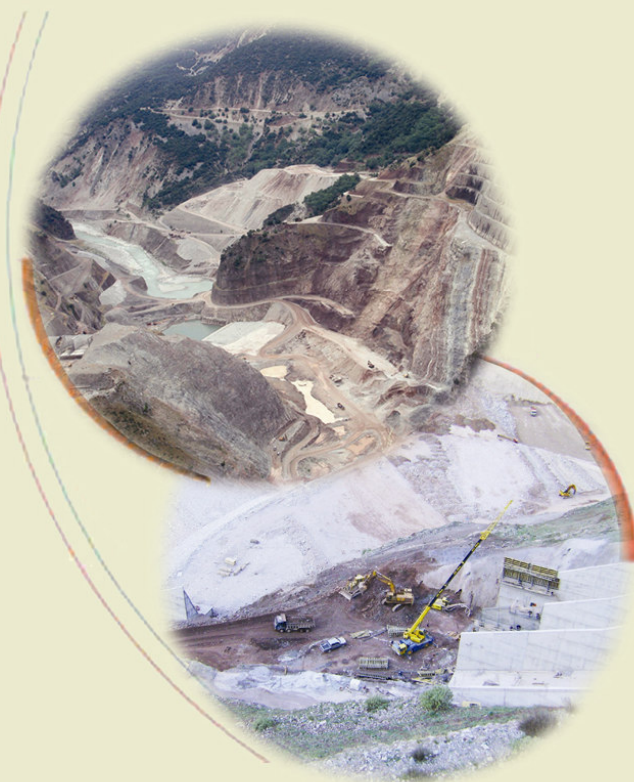
ΕΡΓΑΣΙΕΣ	ΠΟΣΟ (€)
Ολοκλήρωση Φράγματος Συκιάς (2η εργολαβία 2004 - συνεχίζεται)	58.741.372
Ολοκλήρωση επένδυσης σήραγγας	34.287.500
ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ	93.028.872

Οι απαιτούμενες δαπάνες για την ολοκλήρωση του έργου είναι μικρότερες από το κόστος αποκατάστασης του τοπίου και των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για την αποφυγή κινδύνων από την κατάρρευσή του.



Πληροφορίες για το έργο της μερικής μεταφοράς νερού από τον Άνω Ρου του Αχελώου, μπορεί κάποιος να βρει στην ιστοσελίδα www.ergaaxelou.gr η οποία θα είναι ενεργή από τέλος Σεπτεμβρίου.

Σχολίαση: Καθίσταται Πανεπιστημια Αναπτυξιακή Καρδιά



ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Για ποιους λόγους το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί:

Η αρχική ιδέα για την κατασκευή του έργου

Η έλλειψη νερού στο Θεσσαλικό κάμπο δεν είναι σημερινή διαπίστωση. Ήδη από τη δεκαετία του 1920, ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) Κουτσοκώστας είχε διατυπώσει συγκεκριμένες απόψεις για την μερική μεταφορά νερού του Άνω Ρου του Αχελώου προς τη Θεσσαλία, με ταυτόχρονη υδροηλεκτρική αξιοποίηση των νερών. Η αναγκαιότητα του έργου έχει τεκμηριωθεί διαχρονικά από κορυφαίους επιστήμονες και έχει στηριχθεί από επιστημονικούς φορείς (ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ κ.α.)

Παράγοντας ανάπτυξης

Όταν λέμε «μερική μεταφορά νερού από τον Αχελώο» εννοούμε την αξιοποίηση από τους Θεσσαλούς ενός μικρού ποσοστού των νερών του. Το ποσοστό αυτό είναι της τάξης του 14% του συνολικού ετήσιου όγκου των νερών που καταλήγει στη θάλασσα. Δηλαδή για 600 εκ. μ³ από τη μέση ετήσια συνολική παροχή του ποταμού, που είναι τα 4.030 εκ. μ³. Πληθώρα μελετών και στοιχείων αποδεικνύει ότι η ποσότητα αυτή, αποτελεί βασικό παράγοντα **περιβαλλοντικής αναβάθμισης** και **αναπτυξιακής αναγέννησης** της Θεσσαλίας, ενώ δεν έχει επιπτώσεις στην Αιτωλοακαρνανία.



1. Για να καλυφθούν ανάγκες σε πόσιμο νερό.

Μόνο μ' αυτό τον τρόπο είναι δυνατόν:

- Να εξασφαλιστεί οριστικά η ύδρευση των Θεσσαλικών πόλεων
- Να διασφαλιστεί η ποιότητα του πόσιμου νερού

Είναι γνωστό ότι τα πολεοδομικά συγκροτήματα Λάρισας κ Βόλου και άλλοι οικισμοί της Ανατολικής Θεσσαλίας, παρουσιάζουν έντονο πρόβλημα λειψυδρίας τους καλοκαιρινούς μήνες. Σε αρκετούς οικισμούς γίνεται υδροδότηση με υδροφόρες.

2. Για να παραχθεί «πράσινη» ενέργεια και να μειωθεί ταυτόχρονα η ενέργεια άντλησης.

- Η λειτουργία των προβλεπόμενων υδροηλεκτρικών σταθμών θα παρέχει στην Εθνική Οικονομία 400 MW πράσινης ενέργειας.
- Θα εξοικονομηθεί η ενέργεια που καταναλώνεται σήμερα για την άντληση νερών από βάθη έως και 300μ.

3. Για να προστατευτεί το περιβάλλον

Με την ολοκλήρωσή του επιτυγχάνεται:

- Ανάταξη της οικολογικής ισορροπίας στον Πηνειό ποταμό και στο Δέλτα του, με τη διασφάλιση συνεχούς ροής.
- Διακοπή της άντλησης από τον υπόγειο υδροφόρα της Θεσσαλίας και άρα αποφυγή του κινδύνου υφαλμύρωσης των υπόγειων υδάτων, της ερημοποίησης και της καθίζησης του εδάφους.
- Δημιουργία λιμναίου οικοσυστήματος Κάρλας
- Βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας του υδρολογικού κύκλου
- Απονιτροποίηση των νερών της Θεσσαλίας



4. Για να συμβάλει στην Αγροτική Ανάπτυξη της περιοχής ...

Τα κύρια οφέλη του έργου είναι:

- Βελτίωση - αναβάθμιση του αγροτικού οικοσυστήματος
- Βελτίωση της άρδευσης. Καθίσταται δυνατή η πλήρης άρδευση 3.000.000 στρεμμάτων στο Θεσσαλικό κάμπο.
- Εκσυγχρονισμός των μεθόδων καλλιέργειας
- Εγκατάλειψη μονοκαλλιέργειας και ανάπτυξη πολυκαλλιέργειας υψηλής προστιθέμενης αξίας.
- Αύξηση της πρωτογενούς παραγωγής
- Ανάπτυξη δραστηριοτήτων του δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα
- Αύξηση της απασχόλησης
- Συγκράτηση του πληθυσμού στην ύπαιθρο.



Γιατί το έργο πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα; Ποια η σημερινή εικόνα του έργου;

ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΣΥΚΙΑΣ



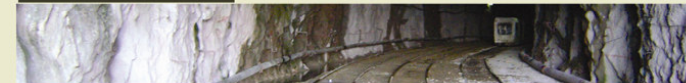
1. Έχει ολοκληρωθεί περισσότερο από το 75% του έργου.

2. Η πιθανή διακοπή των εργασιών θα μετατρέψει την περιοχή σε ένα εγκαταλειμμένο απέραντο εργοτάξιο.

3. Η ΔΕΗ είχε προγραμματίσει την κατασκευή του φράγματος πριν τη συζήτηση για μεταφορά νερού. Άρα, το έργο μπορεί να λειτουργήσει ως υδροηλεκτρικό ανεξάρτητα από άλλες χρήσεις. Είναι αυθυπάρκτο και αυτοδύναμο.

4. Η κατασκευή του φράγματος, θα οδηγήσει στην ταμίευση 600 εκ. μ³ νερού από τα οποία μόνον 440 εκ. μ³ είναι ωφέλιμα. Αυτό σημαίνει ότι μειώνεται ο κίνδυνος πλημμυρών στο Δέλτα του Αχελώου και ταμιεύεται μια πολύ σημαντική ποσότητα νερού τους χειμερινούς μήνες για θερινή χρήση.

Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ



1. Έχει ολοκληρωθεί το 86% του έργου. Το σταμάτημά του προσκρούει στην κοινή λογική, αφού με ελάχιστα επιπλέον χρήματα, μπορεί να αποκτηθεί μια υποδομή που είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί, ανάλογα με τις εξελίξεις μέσα στο χρόνο.

2. Η γεωλογική δομή και η μορφή των πετρωμάτων που περιβάλουν τη σήραγγα εκτροπής, δημιουργούν συνεχή διέλευση και ροή υδάτων. Αυτό προκαλεί κίνδυνο καταρρεύσεων μεγάλης έκτασης, ο οποίος μπορεί να οδηγήσει μέχρι την καταστροφή του έργου.

3. Μετά την αποχώρηση του σημερινού αναδόχου, δεν θα υφίστανται πλέον και οι εγκαταστάσεις φωτισμού, αερισμού και αντλήσεων καθιστώντας αδύνατο τον έλεγχο και τη συντήρηση της σήραγγας. Επίσης δεν πρέπει να αγνοηθούν οι κίνδυνοι από τη συγκέντρωση μεθανίου (πρόκληση εκρήξεων μέχρι απώλεια ζωών).

ΦΡΑΓΜΑ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ



Το έργο είναι ολοκληρωμένο από το 1996 και στοίχισε 300 εκάτ. ευρώ. Η απόσβεσή τους καθιστά αναγκαία την άμεση λειτουργία του με την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων μέσα από τις οποίες πρέπει να ικανοποιηθούν τα δίκαια αιτήματα των θυγομένων.