

Επικαιρότητα

Η θεμελίωση του υδροηλεκτρικού σταθμού (ΥΗΣ) Σμοκόβου και οι καθυστερήσεις στο υδροηλεκτρικό έργο (ΥΗΕ) Μεσοχώρας

Του Κων/νου
Ελ. Γκούμα



Με αφορμή τη θεμελίωση του υδροηλεκτρικού σταθμού (ΥΗΣ) Σμοκόβου (22/10/2005) από τον Υπουργό Ανάπτυξης κ. Δ. Σιούφα, θεωρώ χρήσιμο να υπενθυμίσω στους αναγνώστες της έκκρισης εφημερίδας σας, την «πολύπαθη» πορεία του αρδευτικού-υδροηλεκτρικού έργου (ΥΗΕ) του Σμοκόβου, σημαντικού έργου της Θεσσαλίας και ταυτόχρονα να εκφράσω τις ανησυχίες μου, για τη διαφαινόμενη παράλληλη πορεία (σε καθυστερήσεις και προβλήματα) ενός άλλου εξίσου σημαντικού έργου που άρχισε το 1985, του υδροηλεκτρικού έργου (ΥΗΕ) της Μεσοχώρας με τον ΥΗΣ Γλύστρας.

Το έργο με γενικό τίτλο «Φράγμα Σμοκόβου και συναφή έργα», εντάχθηκε στο Π.Δ.Ε. το 1983, άρχισε να εκτελείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, με συναρμόδιο φορέα τη ΔΕΗ (Δ/ση Ανάπτυξης Υδροηλεκτρικών Έργων), θα ολοκληρωθεί με την κατασκευή του ΥΗΣ (2007), θα στοιχίσει συνολικά 25-30 δισ. δρχ., χωρίς το αρδευτικό δίκτυο που κατασκευάζεται εν μέρει (10-20%). Τα επιμέρους έργα είναι:

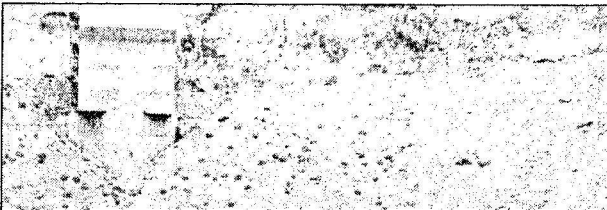
- Το **φράγμα Σμοκόβου**, που ολοκληρώθηκε το 1996, έχει κατασκευασθεί στον ποταμό Σοφραδίτη, είναι λιθόρριπτο με αδιαπέραστο αργιλικό πυρήνα, μέγιστο ύψος 104 μέτρα, μήκος στέψης 456 μ. και πλάτος 11 μ.

Η ανώτερη στάθμη λειτουργίας του ταμιευτήρα είναι + 375 μ. και το εμβαδόν της ανώτερης επιφάνειας κατάκλυσης της λίμνης 10.000 στρέμματα. Η συνολική χωρητικότητα του ταμιευτήρα ανέρχεται σε 270 εκατ. μ3, από τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν 145 εκατ. μ3 νερού ετησίως για αρδεύσεις.

ματοδότηση κάποια χρονική περίοδο, εάν υπήρξαν τεχνικά προβλήματα ή ελλείψεις στις μελέτες (θεωρείται περίπου φυσιολογικό) και για άλλες αδυναμίες όπως η έλλειψη συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων ή φορέων (ΥΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης, ΔΕΗ).

Με δεδομένο μάλιστα ότι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της σήραγγας Λεονταρίου ήταν γνωστό (το κλείσιμο του φράγματος έγινε παρουσία της τότε υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Β. Παπανδρέου τον Ιούλιο του 2002), θα έπρεπε από τότε να έχουν ξεκινήσει παράλληλα οι εργασίες του ΥΗΣ από τη ΔΕΗ, ώστε να έχει ολοκληρωθεί σήμερα το έργο και να μπορεί να αξιοποιηθεί άμεσα.

Στη χώρα μας όμως - που μας απασχολούν κυρίως τα μικρά και ασημαντα - οι καθυστερήσεις και οι υπερβάσεις στα έργα θεωρούνται φυσιολογικές, σχεδόν τίποτε δεν μας ενοχλεί και κανείς αρμόδιος ή μη δεν αισθάνεται την ανάγκη να ενημερώσει τους πολίτες αυτής της περιφέρειας με τα τόσα προβλήματα υποδομής στον αγροτικό και όχι μόνο τομέα.



αξιοποίηση του μεγάλου έργου της Μεσοχώρας. Δεν μπορώ να αισιοδοξώ, όταν επισκέπτεται τη Θεσσαλία η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης (υπουργός-υφυπουργός) και η ηγεσία της Δ.Ε.Η. (πρόεδρος του Δ.Σ. και διευθύνων σύμβουλος), θεμελιώνει ένα ενεργειακό έργο και δεν ανακοινώνονται μέτρα ή χρονοδιαγράμματα (τουλάχιστον δεν αναφέρθηκαν στα ΜΜΕ) για την τύχη του έργου της Μεσοχώρας, ενός άλλου μεγάλου ενεργειακού-περιβαλλοντικού έργου που «καρκινοβατεί» για πολλά χρόνια. Σύμπτωση; Παράλειψη; Ή μήπως αδυναμία να «ξεμπλέξουν το κουβάρι» με τις πολλές εκκρεμότητες και τα προβλήματα που παρέλαβαν;

Δυστυχώς δεν ακούσαμε κάποιο νέο για τα έργα της Μεσοχώρας, τόσο από τον κ. Δ. Σιούφα - όσο και από τον κ. Γ. Παλαιοκρασσά, που θα μας διαφώτιζε για την πορεία και τον χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του ΥΗΣ και την παραγωγή φθηνής και «καθαρής» ενέργειας. Το μόνο ίσως ενθαρρυντικό (;) νέο είναι η εξαγγελθείσα σύσκεψη - υπό τον κ. Σαλαγκούδη - στις 2/11/2005 για τα θέματα αυτά.

Νομίζω ότι η θεμελίωση του ΥΗΣ, από τον Θεσσαλό υπουργό Ανάπτυξης κ. Δ. Σιούφα, (γνωστό για την εργατικότητα, την αποτελεσματικότητα και τις πολλές πρωτοβουλίες στους τομείς της ενέργειας), θα ήταν μία καλή αφορμή να ξεκαθαρίσει το τοπίο. Να πληροφορηθούμε εάν προχώρησαν οι μελέτες του νέου οικισμού, τότε και πού θα κατασκευασθεί ο νέος οικισμός, εάν δόθηκαν και ποιες είναι οι αποζημιώσεις κοινωνικής αποκατάστασης στους κατοίκους της Μεσοχώρας, τότε θα γίνει η μετε-

- **Η σήραγγα Λεονταρίου**, αποτελεί μέρος του αρδευτικού έργου Σμοκόβου, μέσω της οποίας τα νερά του ταμιευτήρα διοχετεύονται στα αρδευτικά δίκτυα διανομής της ανατολικής και δυτικής περιοχής. Τα έργα της σήραγγας Λεονταρίου αποτελούνται από τα έργα εισόδου (Πύργος υδροληψίας - κλειστός αγωγός - φρέαρ θυροφραγμάτων), την κυρίως σήραγγα με μήκος 4.120 μ., επένδυση από σκυρόδεμα με διατομή 3x3 μ. για μήκος 3.913 μ. και κυκλική Φ 3,0 μ. για μήκος 207 μ. και τα έργα εξόδου (Φρέαρ ανάπλησης - μεταλλικοί αγωγοί - λεκάνη ηρεμίας, κ.λπ.).

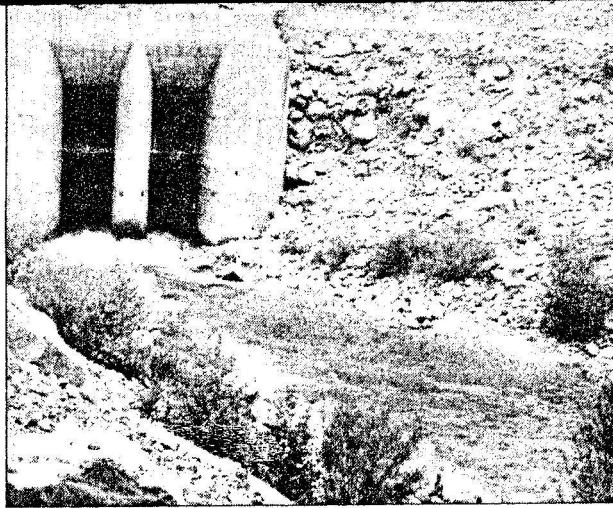
- **Τα αρδευτικά έργα Σμοκόβου**, που προβλέπονταν σε έκταση 252.000 στρ. των Νομών Καρδίτσας (11), Φθιώτιδος (9) και Λάρισας (3), κοστίζουν σήμερα 50 δισ. δρχ. Πριν 2 χρόνια άρχισαν ή είναι προς δημοπράτηση τμήματα του έργου, για αρδευσιμη έκταση των 25 - 30.000 στρ. (10%). Με τις πλέον αισιόδοξες εκτιμήσεις για να ολοκληρωθούν όλα τα δίκτυα, θα περάσουν 10-15 χρόνια, αφού είναι δύσκολη η χρηματοδότησή τους.

- **Τέλος ο ΥΗΣ Σμοκόβου** που θεμελιώθηκε πρόσφατα, κατασκευάζεται από τη Δ.Ε.Η. στην έξοδο της σήραγγας Λεονταρίου με παροχή 25 μ³/sec για να καλύπτει τις αρδευτικές ανάγκες της περιοχής, αφού το έργο είναι κυρίως γεωργικού χαρακτήρα και κατά δεύτερο λόγο ενεργειακό. Με τη διοχέτευση του νερού στους στροβίλους του Υδροηλεκτρικού Σταθμού 10 MW, θα παράγεται ετήσια ενέργεια που θα φτάνει τις 30 Gwh.

Το έργο αυτό, που αποτέλεσε «όνειδος» για τους Θεσσαλούς με τις απαράδεκτες καθυστερήσεις του, συμπληρώνει σχεδόν 25 χρόνια (1983-2008). Σε οποιαδήποτε άλλη ανεπτυγμένη ευρωπαϊκή χώρα, το έργο θα είχε ολοκληρωθεί σε 5-10 χρόνια και θα άρχιζε η λειτουργία και η απόσβεσής του.

Είναι προφανές ότι ο οποιοσδήποτε καλόπιστος Θεσσαλός δεν μπορεί να δικαιολογήσει τις απαράδεκτες καθυστερήσεις, εάν δεν αιτιολογηθούν υπεύθυνα οι λόγοι για τους οποίους έγιναν.

Κανείς όμως μέχρι σήμερα (από τις προηγούμενες ή τη σημερινή κυβέρνηση) δεν θεώρησε υποχρέωσή του - όχι να επιμερίσει ή να αναλάβει ευθύνες για τις καθυστερήσεις - να ενημερώσει τους Θεσσαλούς γιατί π.χ. καθυστέρησαν οι απαλλοτριώσεις τόσα χρόνια και με ευθύνη ποιών, γιατί δεν υπήρξε επαρκής χρη-



Θα μπορούσε ίσως να το κάνει αυτό ο κ. Δ. Σιούφας την στιγμή της θεμελίωσης του ΥΗΣ, πιθανολογώ όμως ότι ο κ. υπουργός δεν θα ήθελε να παρελθοντολογήσει και να κατηγορηθεί για μικροκομματικές σκοπιμότητες, για ένα έργο που στο σύνολο του ήταν αρμοδιότητας άλλου υπουργείου (ΥΠΕΧΩΔΕ) και την ευθύνη είχαν οι κυβερνήσεις από το 1983 μέχρι το 2004 !

Πρέπει όμως κάποιος πολιτικός ή υπηρεσιακός παράγων κάποτε να κάνει τον απολογισμό αυτόν. Δεν θα υπήρχε καλόπιστος πολίτης που θα δυσανασχετούσε ή θα παρεξηγούσε ένα τέτοιο ξεκάθαρο απολογισμό, για δικαιολογημένες ή μη καθυστερήσεις του έργου. Δυστυχώς, σαν πολίτες δεν έχουμε συνηθίσει σε τέτοιες «πολυτελείες» και γι' αυτό είμαστε συχνά δύσπιστοι ή καχύποπτοι στις εξαγγελίες - υποσχέσεις των πολιτικών, όταν μάλιστα δεν υπάρχουν δεσμεύσεις που να διασφαλίζουν την ομαλή πορεία ενός έργου (σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, χρηματοδότησης, κ.ά.).

Για το ίδιο λόγο, είμαι προσωπικά εξαιρετικά δύσπιστος και καχύποπτος για την πορεία, την ολοκλήρωση και τη σύντομη

γκατάστασή τους, ποιοι είναι αυτοί που εμποδίζουν (ακόμη) και με μηνύσεις) κάθε πρωτοβουλία ή απλές εργασίες (οδοποιία) της ΔΕΗ. Να μάθουμε τότε επιτέλους θα κλείσει το φράγμα της Μεσοχώρας (που είναι ήδη έτοιμο από το 1999) και πότε θα λειτουργήσει ο ΥΗΣ (2x 80 MW) στη «Γλύστρα» (που είναι ήδη έτοιμος από το 2002) και ο οποίος θα μπορούσε να παράγει ενέργεια 384 Gwh/έτος, συνολικής αξίας 20 εκατ. ευρώ (ή 7 δισ. δρχ.), που χάνει ετησίως η δοκιμαζόμενη Ελληνική οικονομία, ώστε να δοθεί οριστικό τέλος στο «τέλμα» αυτό που δίνει την χώρα μας, και τη Θεσσαλία του 2005.

Όταν γίνεται μία σοβαρή προσπάθεια ιδιωτικοποίησης της ενέργειας από την σημερινή κυβέρνηση, θα περιμένα μία εξίσου σοβαρή προσπάθεια ώστε να ολοκληρωθούν και να αξιοποιηθούν κρατικά έργα για τα οποία δαπανήθηκαν πολλές δεκάδες εκατομμυρίων ευρώ. Ιδιαίτερα μάλιστα όταν εξακολουθούν να αμφισβητούνται νομικά (ΣΤΕ), η χρήση τους είναι πολλαπλού σκοπού (ενέργεια, άρδευση, κ.α.) και συνδέονται άμεσα με την προστασία του περιβάλλοντος για την οποία γίνεται τόσος πολυθρόνος από οργανώσεις και πολίτες άλλων περιοχών της χώρας (Αιτωλοακαρνανίες, κ.ά.).

Επειδή ελπίζω ότι τη βάση ανησυχίας μου (που δεν κρύβει καμία σκοπιμότητα) συμμερίζονται αρκετοί Θεσσαλοί συμπολίτες μου, ίσως θα ήταν χρήσιμο για όλους μας να πληροφορηθούμε υπεύθυνα - από οποιονδήποτε έχει την βούληση και την αρμοδιότητα - ποια είναι η προοπτική και το μέλλον ενός έργου που άρχισε το 1985 και σε λίγα χρόνια (εάν δεν απεμπλακεί από τα προβλήματά του) πιθανότατα θα ξεπεράσει σε καθυστερήσεις ακόμη και το έργο του Σμοκόβου.

Υ.Γ.: Δεν θέλησα σκοπίμως να αναφερθώ στα έργα της εκτροπής του άνω ρού του Αχελώου, που επίσης έχουν «βλατώσει», τόσο για να μην δημιουργήσω σύγχυση στους αναγνώστες που δεν είναι εξοικειωμένοι με το σύνθετο αυτό θέμα, όσο και γιατί το έργο της Μεσοχώρας έχει προχωρήσει αρκετά και μπορεί να λειτουργήσει αυτόνομα και ανεξάρτητα από την εκτροπή, ως υδροενεργειακό.

**Η Θεμελίωση του υδροηλεκτρικού σταθμού (ΥΗΣ) Σμοκόβου
& οι καθυστερήσεις στο υδροηλεκτρικό έργο (ΥΗΕ) Μεσοχώρας
(Του Κων/νου Ελ. Γκούμα)**

κ. Δ/ντά

Με αφορμή τη Θεμελίωση του υδροηλεκτρικού σταθμού (ΥΗΣ) Σμοκόβου (22/10/2005) από τον Υπουργό Ανάπτυξης κ. Δ. Σιούφα, θεωρώ χρήσιμο να υπενθυμίσω στους αναγνώστες της έγκριτης εφημερίδας σας, την «πολύπαθη» πορεία του αρδευτικού-υδροηλεκτρικού έργου (ΥΗΕ) του Σμοκόβου, σημαντικού έργου της Θεσσαλίας και ταυτόχρονα να εκφράσω τις ανησυχίες μου, για την διαφαινόμενη παράλληλη πορεία (σε καθυστερήσεις & προβλήματα) ενός άλλου εξίσου σημαντικού έργου που άρχισε το 1985, του υδροηλεκτρικού έργου (ΥΗΕ) της Μεσοχώρας με τον ΥΗΣ Γλύστρας.

Το έργο με γενικό τίτλο "Φράγμα Σμοκόβου & συναφή έργα", εντάχθηκε στο Π.Δ.Ε το 1983, άρχισε να εκτελείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, με συναρμόδιο φορέα τη ΔΕΗ (Δ/νση Ανάπτυξης Υδροηλεκτρικών Έργων), θα ολοκληρωθεί με την κατασκευή του ΥΗΣ (2007), θα στοιχίσει συνολικά 25-30 δις δρχ, χωρίς το αρδευτικό δίκτυο που κατασκευάζεται εν μέρει (10-20%). Τα επιμέρους έργα είναι :

- **Το φράγμα Σμοκόβου**, που ολοκληρώθηκε το 1996, έχει κατασκευασθεί στον ποταμό Σοφαδίτη, είναι λιθόρριπτο με αδιαπέραστο αργιλικό πυρήνα, **μέγιστο ύψος 104 μέτρα, μήκος στέψης 456 μ. και πλάτος 11 μ.**

Η ανώτερη στάθμη λειτουργίας του ταμιευτήρα είναι + 375 μ. και το εμβαδόν της ανώτερης επιφάνειας κατάκλυσης της λίμνης 10.000 στρέμματα. Η συνολική χωρητικότητα του ταμιευτήρα ανέρχεται σε 270 εκατ. μ³, **από τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν 145 εκατ. μ³ νερού ετησίως για αρδεύσεις.**

- **Η σήραγγα Λεονταρίου**, αποτελεί μέρος του αρδευτικού έργου Σμοκόβου, μέσω της οποίας τα νερά του ταμιευτήρα διοχετεύονται στα αρδευτικά δίκτυα διανομής της ανατολικής και δυτικής περιοχής. Τα έργα της σήραγγας Λεονταρίου αποτελούνται από τα **έργα εισόδου** (Πύργος υδροληψίας - κλειστός αγωγός - φρέαρ θυροφραγμάτων), **την κυρίως σήραγγα** με μήκος 4.120 μ., επένδυση από σκυρόδεμα με διατομή 3x3 μ. για μήκος 3.913 μ. και κυκλική Φ 3.0 μ. για μήκος 207 μ. & τα **έργα εξόδου** (Φρέαρ ανάπαλσης - μεταλλικοί αγωγοί - λεκάνη ηρεμίας, κ.λ.π).

- **Τα αρδευτικά έργα Σμοκόβου**, που προβλέπονταν σε έκταση 252.000 στρ. των Νομών Καρδίτσας (11), Φθιώτιδος (9) & Λάρισας (3), κοστίζουν σήμερα 50 δις δρχ. Πριν 2 χρόνια άρχισαν ή είναι προς δημοπράτηση τμήματα του έργου, για αρδεύσιμη έκταση των 25 -30.000 στρ. (10%). Με τις πλέον αισιόδοξες εκτιμήσεις για να

ολοκληρωθούν όλα τα δίκτυα, θα περάσουν 10-15 χρόνια, αφού είναι δύσκολη η χρηματοδότηση τους.

- **Τέλος ο ΥΗΣ Σμοκόβου** που θεμελιώθηκε πρόσφατα, κατασκευάζεται από την Δ.Ε.Η. στην έξοδο της σήραγγας Λεονταρίου με **παροχή 25 μ³ /sec** για να καλύπτει τις αρδευτικές ανάγκες της περιοχής, αφού το έργο είναι κυρίως γεωργικού χαρακτήρα και κατά δεύτερο λόγο ενεργειακό. **Με την διοχέτευση του νερού στους στροβίλους του Υδροηλεκτρικού Σταθμού 10 MW, θα παράγεται ετήσια ενέργεια που θα φτάνει τις 30 Gwh.**

Το έργο αυτό, που αποτέλεσε «όνειδος» για τους Θεσσαλούς με τις απαράδεκτες καθυστερήσεις του, συμπληρώνει σχεδόν 25 χρόνια (1983-2008). Σε οποιαδήποτε άλλη ανεπτυγμένη ευρωπαϊκή χώρα, το έργο θα είχε ολοκληρωθεί σε 5-10 χρόνια και θα άρχιζε η λειτουργία και η απόσβεση του.

Είναι προφανές ότι ο οποιοσδήποτε καλόπιστος Θεσσαλός δεν μπορεί να δικαιολογήσει τις απαράδεκτες καθυστερήσεις, εάν δεν αιτιολογηθούν υπεύθυνα οι λόγοι για τους οποίους έγιναν.

Κανείς όμως μέχρι σήμερα (από τις προηγούμενες ή τη σημερινή κυβέρνηση) δεν θεώρησε υποχρέωση του - όχι να επιμερίσει ή να αναλάβει ευθύνες για τις καθυστερήσεις - να ενημερώσει τους Θεσσαλούς γιατί π.χ. καθυστέρησαν οι απαλλοτριώσεις τόσα χρόνια & με ευθύνη ποιών, γιατί δεν υπήρξε επαρκής χρηματοδότηση κάποια χρονική περίοδο, εάν υπήρξαν τεχνικά προβλήματα ή ελλείψεις στις μελέτες (θεωρείται περίπου φυσιολογικό) & για άλλες αδυναμίες όπως η έλλειψη συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των συναρμόδιων υπουργείων ή φορέων (ΥΠΕΧΩΔΕ, Ανάπτυξης, ΔΕΗ).

Με δεδομένο μάλιστα ότι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της σήραγγας Λεονταρίου ήταν γνωστό (το κλείσιμο του φράγματος έγινε παρουσία της τότε υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Β. Παπανδρέου τον Ιούλιο του 2002), θα έπρεπε από τότε να έχουν ξεκινήσει παράλληλα οι εργασίες του ΥΗΣ από την ΔΕΗ, ώστε να έχει ολοκληρωθεί σήμερα το έργο και να μπορεί να αξιοποιηθεί άμεσα.

Στη χώρα μας όμως - που μας απασχολούν κυρίως τα μικρά & ασήμαντα - οι καθυστερήσεις και οι υπερβάσεις στα έργα θεωρούνται φυσιολογικές, σχεδόν τίποτε δεν μας ενοχλεί & κανείς αρμόδιος ή μη δεν αισθάνεται την ανάγκη να ενημερώσει τους πολίτες αυτής της περιφέρειας με τα τόσα προβλήματα υποδομής στον αγροτικό και όχι μόνο τομέα.

Θα μπορούσε ίσως να το κάνει αυτό ο κ. Δ. Σιούφας την στιγμή της θεμελίωσης του ΥΗΣ, πιθανολογώ όμως ότι ο κ. υπουργός δεν θα ήθελε να παρελθοντολογήσει και να κατηγορηθεί για μικροκομματικές σκοπιμότητες, για ένα έργο που στο σύνολο του ήταν αρμοδιότητας άλλου υπουργείου (ΥΠΕΧΩΔΕ) & την ευθύνη είχαν οι κυβερνήσεις από το 1983 μέχρι το 2004 !

Πρέπει όμως κάποιος πολιτικός ή υπηρεσιακός παράγων κάποτε να κάνει τον απολογισμό αυτόν. Δεν θα υπήρχε καλόπιστος πολίτης που θα δυσανασχετούσε ή θα παρεξηγούσε ένα τέτοιο ξεκάθαρο απολογισμό, για δικαιολογημένες ή μη καθυστερήσεις του έργου. Δυστυχώς, σαν πολίτες δεν έχουμε συνηθίσει σε τέτοιες «πολυτέλειες» & γι' αυτό είμαστε συχνά δύσπιστοι ή καχύποπτοι στις εξαγγελίες -

υποσχέσεις των πολιτικών, όταν μάλιστα δεν υπάρχουν δεσμεύσεις που να διασφαλίζουν την ομαλή πορεία ενός έργου (σαφή χρονοδιαγράμματα υλοποίησης, χρηματοδότησης, κ.α.).

Για το ίδιο λόγο, είμαι προσωπικά εξαιρετικά δύσπιστος και καχύποπτος για την πορεία, την ολοκλήρωση και την σύντομη αξιοποίηση του μεγάλου έργου της Μεσοχώρας. Δεν μπορώ να αισιοδοξώ, όταν επισκέπτεται τη Θεσσαλία η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης (υπουργός-υφυπουργός) και η ηγεσία της Δ.Ε.Η (πρόεδρος του Δ.Σ. & διευθύνων σύμβουλος), θεμελιώνει ένα ενεργειακό έργο και δεν ανακοινώνονται μέτρα ή χρονοδιαγράμματα (τουλάχιστον δεν αναφέρθηκαν στα ΜΜΕ) για την τύχη του έργου της Μεσοχώρας, ενός άλλου μεγάλου ενεργειακού-περιβαλλοντικού έργου που «καρκινοβατεί» για πολλά χρόνια. **Σύμπτωση ; παράλειψη ; ή μήπως αδυναμία να «ξεμπλέψουν το κουβάρι» με τις πολλές εκκρεμότητες και τα προβλήματα που παρέλαβαν ;**

Δυστυχώς δεν ακούσαμε κάποιο νέο για τα έργα της Μεσοχώρας, τόσο από τον κ. Δ. Σιούφα - όσο και από τον κ. Γ. Παλαιοκρασσά, που θα μας διαφώτιζε για την πορεία και τον χρονικό ορίζοντα λειτουργίας του ΥΗΣ και την παραγωγή φθηνής & «καθαρής» ενέργειας. Το μόνο ίσως ενθαρρυντικό (;) νέο είναι η εξαγγελθείσα σύσκεψη - υπό τον κ. Σαλαγκούδη - στις 2/11/2005 για τα θέματα αυτά.

Νομίζω ότι η θεμελίωση του ΥΗΣ, από τον Θεσσαλό υπουργό Ανάπτυξης κ. Δ. Σιούφα, (γνωστό για την εργατικότητα, την αποτελεσματικότητα και τις πολλές πρωτοβουλίες στους τομείς της ενέργειας), θα ήταν μία καλή αφορμή να ξεκαθαρίσει το τοπίο. Να πληροφορηθούμε εάν προχώρησαν οι μελέτες του νέου οικισμού, τότε και πού θα κατασκευασθεί ο νέος οικισμός, εάν δόθηκαν και ποιες είναι οι αποζημιώσεις κοινωνικής αποκατάστασης στους κατοίκους της Μεσοχώρας, τότε θα γίνει η μετεγκατάσταση τους, ποιοι είναι αυτοί που εμποδίζουν (ακόμη & με μηνύσεις) κάθε πρωτοβουλία ή απλές εργασίες (οδοποιία) της ΔΕΗ. **Να μάθουμε πότε επιτέλους θα κλείσει το φράγμα της Μεσοχώρας (που είναι ήδη έτοιμο από το 1999) και πότε θα λειτουργήσει ο ΥΗΣ (2x 80 MW) στη «Γλύστρα» (που είναι ήδη έτοιμος από το 2002) και ο οποίος θα μπορούσε να παράγει ενέργεια 384 Gwh/έτος, συνολικής αξίας 20 εκατ. € (ή 7 δις δρχ.), που χάνει ετησίως η δοκιμαζόμενη Ελληνική οικονομία, ώστε να δοθεί οριστικά τέλος στο «τέλμα» αυτό που δεν τιμά την χώρα μας και την Θεσσαλία του 2005.**

Όταν γίνεται μία σοβαρή προσπάθεια ιδιωτικοποίησης της ενέργειας από την σημερινή κυβέρνηση, θα περίμενα μία εξίσου σοβαρή προσπάθεια ώστε να ολοκληρωθούν και να αξιοποιηθούν κρατικά έργα για τα οποία δαπανήθηκαν πολλές δεκάδες εκατομμυρίων €. Ιδιαίτερα μάλιστα όταν εξακολουθούν να αμφισβητούνται νομικά (ΣΤΕ), η χρήση τους είναι πολλαπλού σκοπού (ενέργεια, άρδευση, κ.α.) και συνδέονται άμεσα με την προστασία του περιβάλλοντος για την οποία γίνεται τόσοσ πολύς θόρυβος από οργανώσεις και πολίτες άλλων περιοχών της χώρας (Αιτωλοακαρνάνες, κ.α.).

Επειδή ελπίζω ότι την βάσιμη ανησυχία μου (που δεν κρύβει καμία σκοπιμότητα) συμμερίζονται αρκετοί Θεσσαλοί συμπολίτες μου, ίσως θα ήταν χρήσιμο για όλους μας να πληροφορηθούμε υπεύθυνα - από οποιονδήποτε έχει την βούληση και την αρμοδιότητα - ποία είναι η προοπτική και το μέλλον ενός έργου που άρχισε το

1985 και σε λίγα χρόνια (εάν δεν απεμπλακεί από τα προβλήματα του) πιθανότατα θα ξεπεράσει σε καθυστερήσεις ακόμη & το έργο του Σμοκόβου. -

Λάρισα 31/10/2005

Με τιμή

Κων. Ελ. Γκούμας - Γεωπόνος

Υ.Γ. : Δεν θέλησα σκοπίμως να αναφερθώ στα έργα της εκτροπής του άνω ρού του Αχελώου, που επίσης έχουν «βαλτώσει», τόσο για να μην δημιουργήσω σύγχυση στους αναγνώστες που δεν είναι εξοικειωμένοι με το σύνθετο αυτό θέμα, όσο και γιατί το έργο της Μεσοχώρας έχει προχωρήσει αρκετά και μπορεί να λειτουργήσει αυτόνομα & ανεξάρτητα από την εκτροπή, ως υδροενεργειακό.