

Τοποθετήσεις

* Από τον Κωνσταντίνο Ελ. Γκούμα

Η πορεία εκτροπής του Αχελώου

Με αφορμή την πρόσφατη εκδίκαση στο ΣτΕ (4/6/2004) της υπόθεσης των προσφυγών κατά της κοινής διυπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου, έκρινα σκόπιμο να εκθέσω τις απόψεις, τις πληροφορίες και τις εκτιμήσεις μου για την πορεία και την προοπτική του σημαντικού αυτού έργου της Θεσσαλίας. Ταυτόχρονα θέλω να σας ευχαριστήσω για την ουσιαστική βοήθεια που προσφέρει η έγκριτη εφημερίδα σας στην προώθηση του θέματος με την εκτενή δημοσιογραφική κάλυψη του.

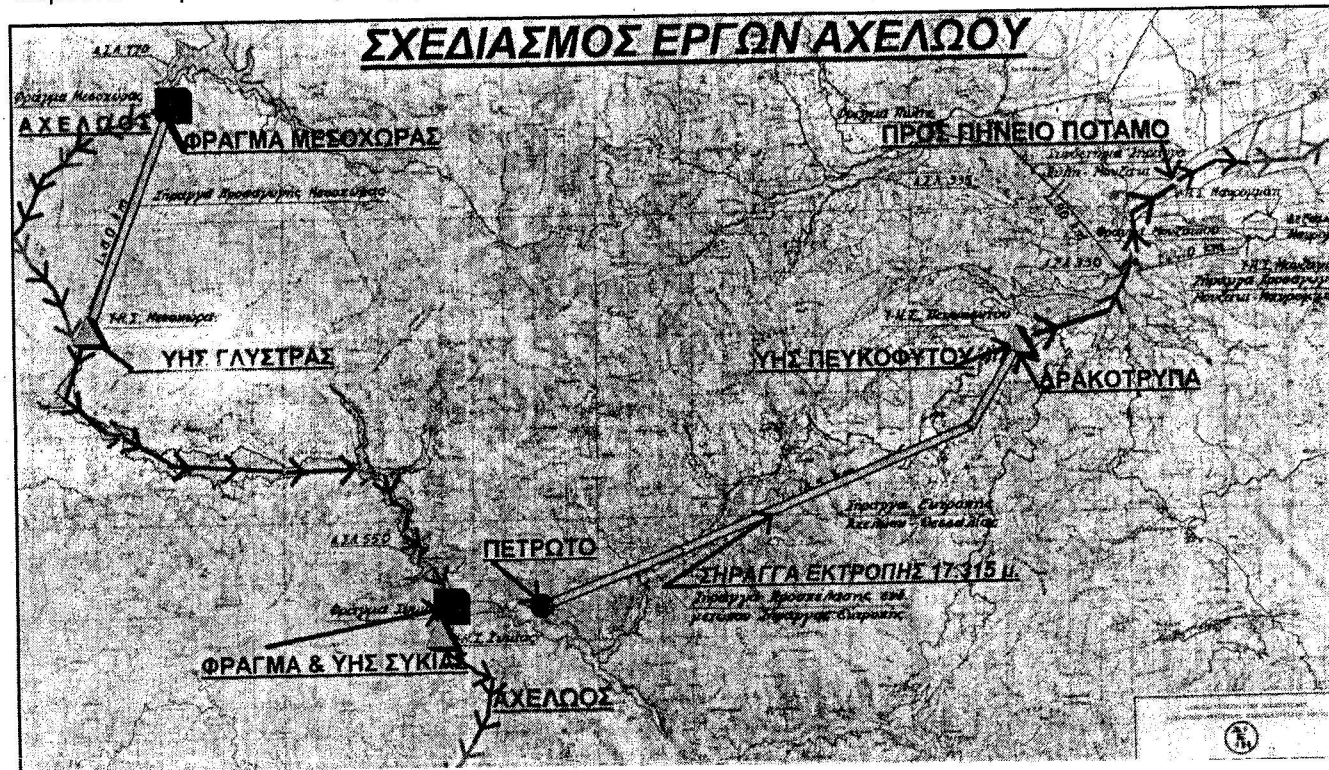
Η προβληματική πορεία του έργου και οι σημαντικές καθυστερήσεις, από εμπλοκή στο ΣτΕ, από περιορισμένη χρηματοδότηση ή από τεχνικά προβλήματα, δημιούργησαν και δημιουργούν απορίες και αμφιβολία για την ολοκλήρωσή του. Γιατί υπάρχει εμπλοκή στο ΣτΕ και ποια θα είναι η τύχη του μετά από μία δυσμενή απόφαση; Πού βρίσκεται το έργο σήμερα; Πόσα χρήματα δαπανήθηκαν και πότε θα ολοκληρωθεί; Στα ερωτήματα αυτά θα απαντήσω όσο γίνεται σύντομα και απλά.

Ι. ΕΜΠΛΟΚΗ & ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΣΤΟ ΣΤΕ: Είναι γνωστό, ότι στο ΣτΕ έχουν γίνει μέχρι σήμερα τρεις (3) προσφυγές από φορείς της Αιτωλοακαρνανίας (Ν.Α, ΤΕΔΚ, ΕΒΕ κ.λπ.), «οικολογικές» οργανώσεις και από τους «κατακλυζομένους» της Μεσοχώρας. Η 1η προσφυγή έγινε δεκτή από το ΣτΕ το 1994, με το σκεπτικό ότι δεν υπήρχε συνολική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ). Η 2η προσφυγή – μετά τη σύνταξη και έγκριση το 1995 της νέας ΜΠΕ – έγινε επίσης δεκτή, με το σκεπτικό ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για την διάσωση του ναού του Αγίου Γεωργίου στο Μυρόφυλλο Τρικάλων. Ταυτόχρονα όμως – και αυτό ήταν θετικό-απορρίφθηκαν ως αβάσιμες, 10 αιτιάσεις-λόγοι της προσφυγής. Έγινε δηλαδή δεκτό ότι δε βλάπτεται το περιβάλλον, η χλωρίδα και η πανίδα της περιοχής και ότι δεν παραβιάζεται η αρχή της βιώσι-

dekaetias του 1990 η επιστημονική τεκμηρίωση του έργου με τη συνολική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Πρέπει να τονίσω ότι αν και έχουν γίνει αρκετά και σοβαρά βήματα για το σημαντικό και σύνθετο αυτό έργο, δυστυχώς μένουν ακόμη πολλά να γίνουν. Ειδικότερα σήμερα υλοποιούνται :

υπάρχει ικανή χρηματοδότηση), είναι αισιόδοξη. Προβλέπεται η ολοκλήρωση των εργασιών της σήραγγας μέχρι τις αρχές του 2007, η έναρξη (στα τέλη του 2004) των εργασιών του φράγματος Συκιάς, η ολοκλήρωσή του το 2009 και η μεταφορά νερού στη Θεσσαλία (στον Πηνειό ποταμό) το 2010. Η προοπτική του έργου



μης ανάπτυξης.

Μετά τη δημοσίευση της άκυρωτικής απόφασης αριθμ. 3478/2000 από το ΣτΕ, οι εργασίες στα έργα του Αχελώου που ήταν σε εξέλιξη σταμάτησαν. Έγινε μελέτη με προϋπολογισμό 3 δισ. δρχ. που προβλέπει προστατευτικό ανάχωμα και μείωση του ύψους του φράγματος Συκιάς κατά 5 μέτρα για τη διάσωση του ναού, ξεπεράσθηκαν τα προβλήματα που προέκυψαν (από το ίδιο το ΥΠΕΧΩΔΕ), από την άστοχη και «ύποπτη» ένταξη της κοιλάδας του Αχελώου στο πρόγραμμα NATURA 2000 και την οδηγία SPA για την προστασία της ορνιθοπανίδας και στη συνέχεια με νέα ΚΥΑ εγκρίθηκαν οι νέοι περιβαλλοντικοί όροι, κατά των οποίων προσέφυγαν για μία ακόμη φορά (3η) οι ίδιες οργανώσεις. Εκτός των λόγων που επικαλέσθηκαν στην 2η προσφυγή, τώρα επικυλούνται για τη ματαίωση του έργου μεταξύ των άλλων, την έλλειψη εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού στη διαχείριση των υδατικών πόρων, έλλειψη διαχειριστικού σχεδίου του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας, παραβίαση της Κοινοτικής οδηγίας 2000/60 για τα νερά, κίνδυνο καταστροφής πολιτιστικών μνημείων (τοξωτά γεφύρια), κίνδυνο αφανισμού του πληθυσμού των αρκούδων που διαβιούν στην περιοχή κ.λπ. Ορισμένους από τους παραπάνω λόγους, η εισήγηση του Ε' τμήματος του ΣτΕ κ. Σακελλαροπούλου, τους κρίνει ως βάσιμους και προτείνει την αποδοχή της προσφυγής, δηλαδή ουσιαστικά τη ματαίωση του έργου.

ΙΙ. ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ: Θα ήταν ουτοπία να προσπαθήσει κανείς στο πλαίσιο μιας επιστολής να συνοψίσει την πορεία των έργων της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου. Δεν είναι επίσης σκόπιμο να αναφερθώ σε ευθύνες, παραλείψεις ή υπαναχωρήσεις όσων κατά καιρούς χειρίσθηκαν το θέμα. Όσοι ασχολήθηκαν με το έργο, θα γνωρίζουν ότι ευθύς εξ αρχής όταν εξαγγέλθηκε το 1985, έλειπε ο συνολικός σχεδιασμός του εθνικού αυτού εγχειρίσματος έργου πολλαπλού σκοπού (ενεργειακό, αρδευτικό, περιβαλλοντικό) και η επιστημονική του τεκμηρίωση. Έτσι δαπανήθηκαν αποσπασματικά και χωρίς πρόγραμμα, εκατοντάδες εκατομμύρια, για έργα που δεν είχαν συνέχεια (Σήραγγες Πύλης και Μουζακίου, σήραγγα - παράθυρο Αγορασιάς κλπ.). Ακολούθησε στα μέσα της

Α) ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΣΥΚΙΑΣ: Από το 1996 που υπεγράφη η σύμβαση, έχουν γίνει εργασίες ύψους 10,4 δισ. δρχ. και φυσικό αντικείμενο περίπου 15-20%. Εδώ και δύο χρόνια περίπου, έχουν σταματήσει οι εργασίες στο φράγμα και η εργολαβία διαλύθηκε. Έχει συνταχθεί νέα μελέτη για το υπόλοιπο 85% του έργου που δεν εκτελέστηκε και έγινε νέος διαγωνισμός και δημοπράτηση στις 31-3-2004. Προβλεπόμενος ρεαλιστικός χρόνος έναρξης εργασιών (το καλό σενάριο), τέλος του 2004 και ολοκλήρωση σε 6 χρόνια (2010) εφόσον υπάρχει ομαλή ροή χρηματοδότησης και δεν υπάρξουν άλλα εμπόδια, όπως η νέα προσφυγή που εκδικάσθηκε στις 4-6-2004 στο Σ.τ.Ε.

Β) Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ: Από το 1997 που υπεγράφη η σύμβαση, έχουν γίνει εργασίες ύψους 25 δισ. δρχ. και φυσικό αντικείμενο περίπου 40% (διάρθρωση 7,917 και επένδυση 6,0 χιλιομέτρων από τα 17,315). Ο εργολάβος αποζημιώθηκε με αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δραχμές για το σταμάτημα των μηχανημάτων του (2,5-3 δισ. δρχ.). Οι εργασίες συνεχίζονται και δόθηκε παράταση μέχρι τον Ιανουάριο του 2007 για την ολοκλήρωση των εργασιών των υπόλοιπων 9,4 χιλιομέτρων, καθώς και άλλων συμπληρωματικών έργων.

Γ) ΤΟ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ: (Φράγμα Μεσοχώρας, Σήραγγα προσαγωγής μήκους 8 χιλιομέτρων και Υδροηλεκτρικός Σταθμός Γλύστρας).

Οι εργασίες ξεκίνησαν το 1986, δαπανήθηκαν συνολικά μέχρι σήμερα 90 δισ. δρχ. για τα παραπάνω έργα, για έργα οδοποιίας και βοηθητικά. Υπολείπονται ορισμένα συμπληρωματικά έργα για το κλείσιμο του φράγματος, καθώς και η μεταφορά του οικισμού Μεσοχώρας με τις αποζημιώσεις κοινωνικής αποκατάστασης και τις απαλλοτριώσεις. Το έργο μπορεί να υπάρξει και ως αυτοτελές, δηλαδή να λειτουργήσει χωρίς η λειτουργία του να σημαίνει υποχρεωτικά και εκτροπή των υδάτων προς το Θεσσαλικό λεκανοπέδιο.

Για όλα τα παραπάνω έργα ενεργειακά και μη, από το 1985 μέχρι 30/4/2004, έχουν δαπανηθεί περίπου 150 δισ. δρχ.

ΙΙΙ. ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: Η προοπτική του έργου σε περίπτωση θετικής έκβασης στο ΣτΕ (με την προϋπόθεση ότι θα

όμως σε περίπτωση αρνητικής έκβασης στο ΣτΕ, είναι δυσοίωνα, αφού θα υπάρξει καθυστέρηση αρκετών ετών (ανάλογα με το σκεπτικό της απόφασης του ΣτΕ) και ίσως οριστική ματαίωση του έργου! Είναι νομίζω εύλογο να επικρατεί στους Θεσσαλούς σκεπτικισμός και ανησυχία γιατί γνωρίζουν ότι πιθανή εμπλοκή στο Σ.τ.Ε. είναι ό,τι χειρότερο για την πορεία του έργου. Δεν πρέπει όμως σε καμία περίπτωση –παρά τη δικαιολογημένη πικρία– να απογοητευθούν και να σταματήσουν τον αγώνα. Αντίθετα πρέπει ενωμένοι να διεκδικήσουμε με πάθος και αγωνιστικότητα την υλοποίηση του έργου.

Ελπίζω ότι οι δικαστές στην ολομέλεια του Ε' τμήματος του ΣτΕ θα αναγνωρίσουν τις ανάγκες μας για το περιβάλλον (Πηνειός, υπόγειοι υδροφορείς), τις ανάγκες μας για ύδρευση και τον κίνδυνο από τα νιτρικά. Αισιοδοξώ ότι γνωρίζουν ότι θα παραχθεί ηλεκτρική ενέργεια 1.022 εκατομμύρια kWh το χρόνο και ότι θα μεταφερθεί μόνο το 27% του πλεονάσματος του νερού του Αχελώου χωρίς καμία επίπτωση για την Αιτωλοακαρνανία. Τέλος, θεωρώ αυτονόητο ότι θα λάβουν υπόψη τους, ότι δαπανήθηκαν ήδη περίπου 150 δισ. δρχ. από το υστέρημα του ελληνικού λαού, για έργα τα οποία έχουν εγκρίνει όλα τα πολιτικά κόμματα της Βουλής και ότι τελικά θα απορρίψουν την τελευταία προσφυγή. Θα ήμουν ο τελευταίος που θα αμφισβητούσα τις δηλώσεις και τις δεσμεύσεις της σημερινής κυβέρνησης.

Είναι όμως η ώρα να επιβεβαιωθούν έμπρακτα τόσο η εκφρασμένη πολιτική βούληση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά, ο οποίος έχει συνδέσει την πολιτική του σταδιοδρομία με το έργο (ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 1-5-2004), όσο και οι δεσμεύσεις του σημερινού πρωθυπουργού κ. Κων. Καραμανλή («ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» 12-11-1999 – συνάντηση με ΠΑΣΕ στην Αθήνα, «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» 29-7-2000 – επίσκεψη στο Φράγμα Συκιάς, «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» 10-6-2001 – ημερίδα στην Καλαμπάκα, «ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ» 3 και 4-3-2004 – προεκλογική συγκέντρωση στη Λάρισα), να ξεπεραστούν τα εμπόδια, να προχωρήσει το έργο με γρήγορους ρυθμούς και να «τρέξει» νερό στον Πηνειό.

Ο Κων. Ελ. Γκούμας είναι γεωπόνος, γεν. γραμματέας ΠΑ.Σ.Ε. Αχελώου

**Η ΠΟΡΕΙΑ & Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΗΣ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ.**
(Του Κων/νου Ελ. Γκούμα)

κ. Δ/ντά

Με αφορμή την πρόσφατη εκδίκαση στο ΣτΕ (4/6/2004) της υπόθεσης των προσφυγών κατά της κοινής διυπουργικής απόφασης (ΚΥΑ) έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων του έργου της εκτροπής του άνω ρού του Αχελώου, έκρινα σκόπιμο να εκθέσω τις απόψεις, τις πληροφορίες και τις εκτιμήσεις μου για την πορεία και την προοπτική του σημαντικού αυτού έργου της Θεσσαλίας. Ταυτόχρονα θέλω να σας ευχαριστήσω για την ουσιαστική βοήθεια που προσφέρει η έγκριτη εφημερίδα σας στην προώθηση του θέματος με την εκτενή δημοσιογραφική κάλυψη του.

Η προβληματική πορεία του έργου και οι σημαντικές καθυστερήσεις, από εμπλοκή στο ΣτΕ, από περιορισμένη χρηματοδότηση ή από τεχνικά προβλήματα, δημιούργησαν και δημιουργούν απορίες και αμφιβολία για την ολοκλήρωση του. Γιατί υπάρχει εμπλοκή στο ΣτΕ και ποιά θα είναι η τύχη του μετά από μία δυσμενή απόφαση ; Πού βρίσκεται το έργο σήμερα ; Πόσα χρήματα δαπανήθηκαν και πότε θα ολοκληρωθεί ; Στα ερωτήματα αυτά θα απαντήσω όσο γίνεται σύντομα και απλά.

I. ΕΜΠΛΟΚΗ & ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΣΤΟ ΣτΕ : Είναι γνωστό, ότι στο ΣτΕ έχουν γίνει μέχρι σήμερα τρεις (3) προσφυγές από φορείς της Αιτωλοακαρνανίας (Ν.Α, ΤΕΔΚ, ΕΒΕ κ.λ.π.), «οικολογικές» οργανώσεις και από τους «κατακλυζόμενους» της Μεσοχώρας. Η 1^η προσφυγή έγινε δεκτή από το ΣτΕ το 1994, με το σκεπτικό ότι δεν υπήρχε συνολική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ). Η 2^η προσφυγή – μετά την σύνταξη και έγκριση το 1995 της νέας ΜΠΕ – έγινε επίσης δεκτή, με το σκεπτικό ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη για την διάσωση του ναού του Αγίου Γεωργίου στο Μυρόφυλλο Τρικάλων. Ταυτόχρονα όμως – και αυτό ήταν θετικό-απορρίφθηκαν ως αβάσιμες, 10 αιτιάσεις-λόγοι της προσφυγής. Έγινε δηλαδή δεκτό ότι δεν βλάπτεται το περιβάλλον, η χλωρίδα και η πανίδα της περιοχής και ότι δεν παραβιάζεται η αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης.

Μετά την δημοσίευση της ακυρωτικής απόφασης αριθμ. 3478/2000 από το ΣτΕ, οι εργασίες στα έργα του Αχελώου που ήταν σε εξέλιξη σταμάτησαν. Έγινε μελέτη με προϋπολογισμό 3 δις δρχ. που προβλέπει προστατευτικό ανάχωμα και μείωση του ύψους του φράγματος Συκιάς κατά 5 μέτρα για την διάσωση του ναού, ξεπεράσθηκαν τα προβλήματα που προέκυψαν (απο το ίδιο το ΥΠΕΧΩΔΕ), από την άστοχη και «ύποπτη» ένταξη της κοιλάδας του Αχελώου στο πρόγραμμα NATURA 2000 και την οδηγία SPA για την προστασία της ορνιθοπανίδας και στη συνέχεια με νέα ΚΥΑ εγκρίθηκαν οι νέοι περιβαλλοντικοί όροι, κατά των οποίων προσέφυγαν για μία ακόμη φορά (3^η) οι ίδιες οργανώσεις. Εκτός των λόγων που επικαλέσθηκαν στην 2^η προσφυγή, τώρα επικαλούνται για την ματαίωση του έργου μεταξύ των άλλων, την έλλειψη εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού στην διαχείριση των υδατικών πόρων, έλλειψη διαχειριστικού σχεδίου του υδατικού διαμερίσματος Θεσσαλίας, παραβίαση της Κοινοτικής οδηγίας 2000/60 για τα νερά, κίνδυνο καταστροφής πολιτιστικών μνημείων (τοξωτά γεφύρια), κίνδυνο αφανισμού του πληθυσμού των αρκούδων που διαβιούν στην περιοχή κ.λ.π. Ορισμένους από τους παραπάνω λόγους, η εισηγήτρια του Ε' τμήματος του ΣτΕ κ.

Σακελλαροπούλου, τους κρίνει ως βάσιμους και προτείνει την αποδοχή της προσφυγής, δηλαδή ουσιαστικά την ματαίωση του έργου.

II. ΠΟΡΕΙΑ & ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΚΤΡΟΠΗΣ ΤΟΥ ΑΝΩ ΡΟΥ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ: Θα ήταν ουτοπία να προσπαθήσει κανείς στα πλαίσια μιας επιστολής να συνοψίσει την πορεία των έργων της εκτροπής του άνω ρου του Αχελώου. Δεν είναι επίσης σκόπιμο να αναφερθώ σε ευθύνες παραλείψεις ή υπαναχωρήσεις όσων κατά καιρούς χειρίστηκαν το θέμα. Οσοι ασχολήθηκαν με το έργο, θα γνωρίζουν ότι ευθύς εξαρχής όταν εξαγγέλθηκε το 1985, έλειπε ο συνολικός σχεδιασμός του εθνικού αυτού εγγειοβελτιωτικού έργου πολλαπλού σκοπού (ενεργειακό, αρδευτικό, περιβαλλοντικό) και η επιστημονική του τεκμηρίωση. Ετσι δαπανήθηκαν αποσπασματικά και χωρίς πρόγραμμα, εκατοντάδες εκατομμύρια, για έργα που δεν είχαν συνέχεια (Σήραγγες Πύλης και Μουζακίου, σήραγγα - παράθυρο Αγορασιάς κλπ.). Ακολούθησε στα μέσα της δεκαετίας του 1990 η επιστημονική τεκμηρίωση του έργου με την συνολική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Πρέπει να τονίσω ότι αν και έχουν γίνει αρκετά και σοβαρά βήματα για το σημαντικό και σύνθετο αυτό έργο, δυστυχώς μένουν ακόμη πολλά να γίνουν. Ειδικότερα σήμερα υλοποιούνται :

Α) ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΣΥΚΙΑΣ : Από το 1996 που υπεγράφη η σύμβαση, έχουν γίνει εργασίες ύψους 10,4 δις δρχ. και φυσικό αντικείμενο περίπου 15-20%. Εδώ και δύο χρόνια περίπου, έχουν σταματήσει οι εργασίες στο φράγμα και η εργολαβία διαλύθηκε. Έχει συνταχθεί νέα μελέτη για το υπόλοιπο 85% του έργου που δεν εκτελέστηκε και έγινε νέος διαγωνισμός και δημοπράτηση στις **31-3-2004**. Προβλεπόμενος ρεαλιστικός χρόνος έναρξης εργασιών (το καλό σενάριο), τέλος του 2004 και ολοκλήρωση σε 6 χρόνια (2010) εφόσον υπάρχει ομαλή ροή χρηματοδότησης και δεν υπάρξουν άλλα εμπόδια, όπως η νέα προσφυγή που εκδικάστηκε στις **4-6-2004 στο Σ.τ.Ε.**

Β) Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΕΚΤΡΟΠΗΣ : Από το 1997 που υπεγράφη η σύμβαση, έχουν γίνει εργασίες ύψους 25 δις δρχ. και φυσικό αντικείμενο περίπου 40 % (διάτρηση 7,917 και επένδυση 6,0 χιλιομέτρων από τα 17,315). Ο εργολάβος αποζημιώθηκε με αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δραχμές για το σταμάτημα των μηχανημάτων του (2,5-3 δις δρχ). Οι εργασίες συνεχίζονται και δόθηκε παράταση μέχρι τον Ιανουάριο του 2007 για την ολοκλήρωση των εργασιών των υπόλοιπων 9,4 χιλιομέτρων, καθώς και άλλων συμπληρωματικών έργων.

Γ) ΤΟ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ : (Φράγμα Μεσοχώρας, Σήραγγα προσαγωγής μήκους 8 χιλιομέτρων & Υδροηλεκτρικός Σταθμός Γλύστρας).

Οι εργασίες ξεκίνησαν το 1986, δαπανήθηκαν συνολικά μέχρι σήμερα 90 δις δρχ. για τα παραπάνω έργα, για έργα οδοποιίας και βοηθητικά. Υπολείπονται ορισμένα συμπληρωματικά έργα για το κλείσιμο του φράγματος, καθώς και η μεταφορά του οικισμού Μεσοχώρας με τις αποζημιώσεις κοινωνικής αποκατάστασης και τις απαλλοτριώσεις. Το έργο μπορεί να υπάρξει και ως αυτοτελές, δηλαδή να λειτουργήσει χωρίς η λειτουργία του να σημαίνει υποχρεωτικά και εκτροπή των υδάτων προς το Θεσσαλικό λεκανοπέδιο.

Για όλα τα παραπάνω έργα ενεργειακά και μη, από το 1985 μέχρι 30/4/2004, έχουν δαπανηθεί περίπου 150 δις δρχ.

III. ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ : Η προοπτική του έργου σε περίπτωση θετικής έκβασης στο ΣτΕ (με την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει ικανή χρηματοδότηση), είναι αισιόδοξη. **Προβλέπεται η**

ολοκλήρωση των εργασιών της σήραγγας μέχρι τις αρχές του 2007, η έναρξη (στα τέλη του 2004) των εργασιών του φράγματος Συκιάς, η ολοκλήρωσή του το 2009 και η μεταφορά νερού στη Θεσσαλία (στον Πηνειό ποταμό) το 2010.

Η προοπτική του έργου όμως σε περίπτωση αρνητικής έκβασης στο ΣτΕ, είναι δυσοίωνη, αφού θα υπάρξει καθυστέρηση αρκετών ετών (ανάλογα με το σκεπτικό της απόφασης του ΣτΕ) και ίσως οριστική ματαίωση του έργου!

Είναι νομίζω εύλογο να επικρατεί στους Θεσσαλούς σκεπτικισμός και ανησυχία γιατί γνωρίζουν ότι πιθανή εμπλοκή στο Στ.Ε. είναι ότι χειρότερο για την πορεία του έργου. Δεν πρέπει όμως σε καμιά περίπτωση –παρά την δικαιολογημένη πικρία- να απογοητευθούν και να σταματήσουν τον αγώνα. Αντίθετα πρέπει ενωμένοι να διεκδικήσουμε με πάθος και αγωνιστικότητα την υλοποίηση του έργου.

Ελπίζω ότι οι δικαστές στην ολομέλεια του Ε' τμήματος του ΣτΕ θα αναγνωρίσουν τις ανάγκες μας για το περιβάλλον (Πηνειός, υπόγειοι υδροφορείς), τις ανάγκες μας για ύδρευση και τον κίνδυνο από τα νιτρικά. Αισιοδοξώ ότι γνωρίζουν ότι θα παραχθεί ηλεκτρική ενέργεια 1.022 εκατομμύρια kwh το χρόνο και ότι θα μεταφερθεί μόνο το 27% του πλεονάσματος του νερού του Αχελώου χωρίς καμιά επίπτωση για την Αιτωλοακαρνανία. Τέλος θεωρώ αυτονόητο ότι θα λάβουν υπόψη τους, ότι δαπανήθηκαν ήδη περίπου 150 δις δρχ. από το υστέρημα του Ελληνικού λαού, για έργα τα οποία έχουν εγκρίνει όλα τα πολιτικά κόμματα της βουλής και ότι τελικά θα απορρίψουν την τελευταία προσφυγή. Θα ήμουν ο τελευταίος που θα αμφισβητούσα τις δηλώσεις και τις δεσμεύσεις της σημερινής κυβέρνησης.

Είναι όμως η ώρα να επιβεβαιωθούν έμπρακτα τόσο η εκφρασμένη πολιτική βούληση του υπουργού ΠΕΧΩΔΕ κ. Γ. Σουφλιά, ο οποίος έχει συνδέσει την πολιτική του σταδιοδρομία με το έργο (ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 1-5-2004), όσο και οι δεσμεύσεις του σημερινού πρωθυπουργού κ. Κων. Καραμανλή (ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 12-11-1999 – συνάντηση με ΠΑΣΕ στην ΑΘΗΝΑ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 29-7-2000 – επίσκεψη στο ΦΡΑΓΜΑ ΣΥΚΙΑΣ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 10-6-2001 – ημερίδα στην ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ 3 & 4-3-2004 – προεκλογική συγκέντρωση στη ΛΑΡΙΣΑ), να ξεπερασθούν τα εμπόδια, να προχωρήσει το έργο με γρήγορους ρυθμούς και να «τρέξει» νερό στον Πηνειό.

Λάρισα 8/06/2004

**Με τιμή
Κων. Ελ. Γκούμας - Γεωπόνος
Γεν. Γραμματέας ΠΑ.Σ.Ε Αχελώου**