

Πληροφορίες: Κων/νος Παράσχης

ΕΡΓΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΣΜΟΚΟΒΟΥ

Τα αναφερόμενα έργα έχουν σαν τελικό και κύριο σκοπό την άρδευση μιας εκτάσεως 250.000 στρεμμάτων περίπου, τα οποία ανήκουν κυρίως στη θεσσαλική πεδιάδα.

Εκτός από την άρδευση, τα αναφερόμενα έργα μπορούν να καλύψουν και ανάγκες ύδρευσης κοινοτήτων της ανατολικής περιοχής του Ν. Καρδίτσας.

Η επίβλεψη των έργων Σμοκόβου έγινε αρχικά από την 1^η ΔΕΚΕ της τ. 2^{ης} ΠΥΔΕ Λάρισας. Στη συνέχεια, το 1983, συστήθηκε η ΕΥΔΕ Σμοκόβου, με έδρα την Καρδίτσα, η οποία επέβλεψε τα έργα μέχρι τον Απρίλιο του 1999 που καταργήθηκε και η επίβλεψη συνεχίστηκε από την ΕΥΔΕ Αχελώου μέχρι τον Ιούνιο του 2001. Σήμερα η επίβλεψη γίνεται από την ΕΥΔΕ ΟΣΥΕ.

Παρακάτω εξετάζονται τα συγκεκριμένα έργα, τα οποία ονομάζονται και έργα κεφαλής και για τα οποία εκδόθηκε η αριθμ. 22978/17-05-1996 ΚΥΑ περί «εγκρίσεως περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία των έργων Φράγματος Σμοκόβου και συναφών έργων στο Ν. Καρδίτσας».

ΕΡΓΑ ΚΕΦΑΛΗΣ

Τα έργα κεφαλής έχουν σκοπό τη δημιουργία ταμιευτήρα για τη συλλογή των νερών της περιοχής και την προσαγωγή τους στις προς άρδευση εκτάσεις και εκτελέστηκαν ή εκτελούνται με τις παρακάτω εργολαβίες:

- 1) Δρόμος προσπέλασης Φράγματος.
- 2) Σήραγγα εκτροπής Φράγματος.
- 3) Φράγμα Σμοκόβου.
- 4) Σήραγγα προσαγωγής, (Λεονταρίου)
- 5) Έμφραξη και πλήρωση του ταμιευτήρα
- 6) ΥΗΣ.

Τα χαρακτηριστικά των εργολαβιών αυτών είναι:

1) Ο δρόμος προσπέλασης του Φράγματος ήταν η πρώτη εργολαβία στην περιοχή. Έχει μήκος 7 Km και ενώνει το υπάρχον οδικό δίκτυο, στο ύψος του χωριού Ανάβρα, με την περιοχή των έργων του Φράγματος. Οι συνολικές πληρωμές ανέρχονται στο ποσό των 42,4 εκατ. δρχ., έγιναν τα έτη 1983, 1984, 1987 και καλύπτουν δαπάνες διάνοιξης, τεχνικών και μιας στρώσης υποβάσεως.

2) Η Σήραγγα εκτροπής του Φράγματος έχει μήκος 615 m, πεταλοειδή διατομή διαμέτρου 5 m, σχεδιάστηκε με πλημμύρα αιχμής 1080 m³/sec, η οποία αποχετεύεται με μέγιστη παροχή 335 m³/sec και ανάντη στάθμη 320,50 m.

Το έργο αυτό καλύφθηκε με δυο εργολαβίες, συνολικών πληρωμών 551,5 εκατ., που πραγματοποιήθηκαν από το 1984 μέχρι το 1995 και καλύπτουν δαπάνες ολοκλήρωσης του

έργου, εκτός από την έμφραξη της εισόδου, τη συναρμογή με τον εκκενωτή πυθμένα και μέρος του Θαλάμου Χειρισμού Θυροφραγμάτων που ήτανε ενσωματωμένα στην εργολαβία του Φράγματος και στη συνέχεια ενσωματώθηκαν στις μετέπειτα εργολαβίες ολοκλήρωσης των έργων κεφαλής.

Δημοπρατήθηκε το 1984, με έκπτωση 5,70 % και ανάδοχο την ΕΤΚΑ ΑΕ. Συνεχίστηκε από την Κοινοπραξία «ΤΕΓΚ ΑΕ-ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ-Κ.Ι. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ» με ανάθεση και ολοκληρώθηκε την 31-12-1992, όπως φαίνεται από την από 10-10-95 βεβαίωση περάτωσης. Παραλήφθηκε προσωρινά και οριστικά με το από 18-06-96 σχετικό Πρωτόκολλο, το οποίο εγκρίθηκε με την αριθμ. Δ7α/3227/5071α/08-10-96 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ.

3) Το κυρίως Φράγμα Σμοκόβου έχει όγκο $3.600.000 \text{ m}^3$, ύψος 104 m, μήκος στέψης 456 m και αποτελείται από αργιλικό πυρήνα, δυο ζώνες φίλτρων ανάντη και λιθόρριπτα σώματα στήριξης εκατέρωθεν.

Το Φράγμα δημιουργεί ταμιευτήρα ωφέλιμου όγκου $200.000.000 \text{ m}^3$, από τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα $137.000.000 \text{ m}^3$ ετησίως για άρδευση.

Η επιφάνεια του ταμιευτήρα είναι 10.000 στρέμματα από τα οποία απαλλοτριώθηκαν 8.170 στρέμματα, (4.500 στρ. καλλιεργήσιμα και 3.670 στρ. κοινοτικές εκτάσεις). Η απαλλοτρίωση αυτή έχει συντελεστεί πλήρως από το 1990.

Δημοπρατήθηκε το Δ' τρίμηνο του 1984 με προϋπολογισμό μελέτης 3,3 δις και ύστερα από την έκπτωση, (43,62%), διαμορφώθηκε το εργολαβικό συμφωνητικό σε 2,076 δις., το οποίο υπογράφηκε στις 05-04-85 με την Ανάδοχο Κοινοπραξία «ΤΕΓΚ ΑΕ-ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ-Κ.Ι. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ», της οποίας η εγκατάσταση έγινε στις 24-04-85. Ολοκληρώθηκε την 31-12-96, σύμφωνα με την από 17-07-98 βεβαίωση περάτωσης. Ο τελικός επιμετρητικός πίνακας εγκρίθηκε στις 20-07-98 και η προσωρινή παραλαβή έγινε με το από 23-07-99 σχετικό πρωτόκολλο, το οποίο εγκρίθηκε με την αριθμ. 284/24-05-00 απόφαση της ΕΥΔΕ Αχελώου. Εκκρεμεί η οριστική παραλαβή.

Το έργο καλύφθηκε με μια εργολαβία, στην οποία έγιναν πληρωμές 11,168 δις δρχ από το 1985 μέχρι και το 1999 και καλύπτουν δαπάνες ολοκλήρωσης του Φράγματος με τα συναφή έργα του (τσιμεντενέσεις, όργανα, εκχειλιστής, σήραγγες αποστράγγισης, οδοποιία, κλπ). Με αποφάσεις του ΥΠΕΧΩΔΕ εντάχθηκαν στην εργολαβία αυτή και άλλα συναφή έργα, όπως το ανάχωμα Κτιμένης με τη μελέτη του, τμήμα του δρόμου Καϊτσας-Καρδίτσας, μήκους 9,50 Km, ύδρευση Γαβρακίων και μελέτη δρόμου Λεονταρίου-Κτιμένης, μήκους 4,8 Km.

4) Η Σήραγγα προσαγωγής ή Σήραγγα Λεονταρίου έχει μήκος 4.120 m, διατομή ψευδοκυκλική διαμέτρου 3 m, κατά μήκος κλίση 0.004, μέγιστη παροχή λειτουργίας $25 \text{ m}^3/\text{sec}$.

Τα συνοδευτικά έργα της είναι η διαμόρφωση των δυο μετώπων της, το Φρέαρ θυροφραγμάτων βάθους 53 m και εσωτερικής διαμέτρου 6 m, το Φρέαρ ανάπαλσης βάθους 88 m και εσωτερικής διαμέτρου 8 m, ο πύργος υδροληψίας, οι τσιμεντενέσεις, η σχετική οδοποιία προσπέλασης μήκους 2,5 Km περίπου και τα έργα καταστροφής ενέργειας.

Η δημοπράτηση του έργου έγινε το Νοέμβριο του 1990 με προϋπολογισμό μελέτης 3,6 δις και ύστερα από την έκπτωση, (33,84%), διαμορφώθηκε το εργολαβικό συμφωνητικό σε 2,38 δις., το οποίο υπογράφηκε στις 28-11-90 με την ανάδοχο Κοινοπραξία «ΤΕΓΚ ΑΕ-ΠΑΝΤΕΧΝΙΚΗ ΑΕ». Ολοκληρώθηκε την 28-08-97, σύμφωνα με την από 23-11-98 βεβαίωση περάτωσης. Ο τελικός επιμετρητικός πίνακας εγκρίθηκε στις 17-03-00 και η προσωρινή παραλαβή έγινε με το από 20-10-00 σχετικό πρωτόκολλο, το οποίο εγκρίθηκε με την αριθμ. 537/01-06-01 απόφαση της ΕΥΔΕ Αχελώου. Έγινε και η οριστική παραλαβή για την οποία εκκρεμεί η έγκριση του σχετικού πρωτοκόλλου.

Με την εργολαβία αυτή ολοκληρώθηκε η εκσκαφή και διαμόρφωση των μετώπων εισόδου-εξόδου, η διάνοιξη της Σήραγγας με τα σχετικά μέτρα προσωρινής αντιστήριξης, η

διάνοιξη και επένδυση του φρέατος Θυροφραγμάτων, η επένδυση της σήραγγας σε μήκος **2.256 m**, οι τσιμεντενέσεις επαφής στο ίδιο μήκος και σημαντικό μέρος της οδοποιίας.

Οι σχετικές πληρωμές ανέρχονται στο ποσό των **6,222 δις**, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από το 1991 μέχρι το 2001.

Η σήραγγα ολοκληρώθηκε με δεύτερη εργολαβία που δημοπρατήθηκε στις **16-09-98** με προϋπολογισμό μελέτης **2,6 δις** και ύστερα από την έκπτωση, (**36,20 %**), διαμορφώθηκε το εργολαβικό συμφωνητικό σε **1.863.842.575 δρχ.**, το οποίο υπογράφηκε στις **04-06-99** με την **ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΕ**. Ολοκληρώθηκε στις **31-03-2002** και δεν έγινε ακόμη καμία παραλαβή.

Με την εργολαβία αυτή ολοκληρώθηκε η επένδυση της σήραγγας, οι τσιμεντενέσεις, τα έργα εισόδου, ο πύργος υδροληψίας, το Φρέαρ Αναπάλσεως, ο ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός, (θυροφράγματα κλπ), η μεταλλική επένδυση στο τελευταίο τμήμα της σήραγγας μήκους **210 m** περίπου και τμήματα οδοποιίας της περιοχής.

Οι σχετικές πληρωμές ανέρχονται στο ποσό των **2,678 δις**.

5) Με την εργολαβία της έμφραξης και πλήρωσης του ταμιευτήρα προβλέπεται η έμφραξη του στομίου της σήραγγας εκτροπής, η τοποθέτηση των κοίλων δοκών στην είσοδο του εκκενωτή πυθμένα, η τοποθέτηση των κυρίως θυροφραγμάτων και στη συνέχεια η πλήρωση του ταμιευτήρα και η παρακολούθηση της συμπεριφοράς του Φράγματος κατά την πλήρωση.

Ακόμη, κατόπιν της σήραγγας Λεονταρίου, θα γίνουν τα έργα καταστροφής ενέργειας, ο αγωγός προσαγωγής του νερού, μήκους περίπου **1.500 m** και τμήμα αρδευτικού δικτύου **7.000 στρεμμάτων**.

Η δημοπράτηση του έργου έγινε το Β' εξάμηνο του 2001 με προϋπολογισμό μελέτης **7,0 δις** και ύστερα από την έκπτωση, (**42,67%**), διαμορφώθηκε το εργολαβικό συμφωνητικό σε **4,3 δις.**, το οποίο υπογράφηκε στις **17-12-01** με την ανάδοχο εταιρία **ΤΟΛΗΣ Α-ΤΕΒΕ**. Προβλέπεται να περατωθεί το 2^ο τρίμηνο του 2004.

Οι μέχρι σήμερα πληρωμές ανέρχονται στο ποσό των **70 εκατ. Δρχ.**

6) Το έργο του ΥΗΣ θα κατασκευαστεί εξολοκλήρου από τη **ΔΕΗ/ΔΑΥΕ** και δεν εμποδίζει σε καμία περίπτωση τόσο την εκτέλεση των έργων, όσο και τη λειτουργία του αρδευτικού δικτύου.

Καρδίτσα 18-04-2002

Παράσχης Κων/νος
Πολ. Μηχ/κος