

2/1992

Σταθμός για την επίλυση του αρδευτικού η δημοπράτηση του φράγματος Λόφου

Του Δημήτρη
Κατσανάκη

Η δρομολόγηση μιας διαφορετικής πολιτικής για την επίλυση του αρδευτικού προβλήματος σε εκατοντάδες χιλιάδες στρεμμάτων καλλιεργήσιμης έκτασης με παράλληλη διατήρηση του υπέργειου και υπόγειου υδάτινου ισοζυγίου πρόβαλε ιδιαίτερα επιτακτική κατά τα τελευταία χρόνια με την εμφάνιση περιόδων ανομβρίας

Η ιδιαίτερα παρατεταμένη περίοδος ξηρασίας το καλοκαίρι του 1990 απέδειξε περίτρανα ότι η ανόρυξη αρδευτικών γεωτρήσεων δεν αποτελεί την ορθή αντιμετώπιση του προβλήματος αλλά ένα μέτρο ανακούφισης του αγροτικού κόσμου της περιοχής με καταστροφικές επιπτώσεις στην διατήρηση του περιβάλλοντος καθώς η άντληση νερού ανεξέλεγκτη στην πλειοψηφία των περιπτώσεων, δημιουργεί αρνητικό υδάτινο ισοζύγιο, δηλαδή μείωση των υδάτινων αποθεμάτων του νομού.

Οι συνεχείς επισημάνσεις και τα διαθήματα του νομάρχη Λάρισας κ. Εξαδάκτυλου στους ανώτερους και ανώτατους παράγοντες του υπουργείου Γεωργίας για την χρηματοδότηση και την κατασκευή έργων υποδομής στο νομό αφορούν την κατασκευή μονίμων φραγμάτων, που μπορούν να συλλέγουν τα λιγότερα ή τα περισσότερα νερά των βροχοπτώσεων όλης της χρονιάς και να χρησιμοποιούνται

για την άρδευση των καλλιεργούμενων εκτάσεων τους θερινούς μήνες.

Στην κατεύθυνση αυτή η Διεύθυνση Εγγείων Βελτιώσεων έχει καταρτίσει με πρωτοβουλίες που ανέλαβε από το 1986 ένα φιλόδοξο πρόγραμμα κατασκευής φραγμάτων με σημαντικότερα αυτά του Διλόφου Φαρσάλων, Λόφου, Λιβαδίου και Αγιονερίου Ελασσόνας, η υλοποίηση του οποίου απαιτεί την γενναία χρηματοδότηση των 5 δισ. δρχ. τουλάχιστον.

Προ δεκαπενθημέρου μια δημοπράτηση που έγινε στις εγκαταστάσεις της ΔΕΒ και παρέμεινε άγνωστη για την κοινή γνώμη ίσως αποτελέσει σταθμό στην ιστορία του νομού για την επίλυση του αρδευτικού προβλήματος. Η δημοπράτηση αφορούσε το φράγμα Λόφου Ελασσόνας συνολικού προϋπολογισμού 330 εκ. δρχ. χρηματοδοτούμενο από το ΠΕΠ Θεσσαλίας, την κατασκευή του οποίου ανέλαβε η μειοδότητρια εταιρία «ΑΚΤΙΣ» δίνοντας ποσοστό έκπτωσης 63%.

Με αφορμή την εξέλιξη αυτή ο διευθυντής της ΔΕΒ κ. Κων. Γκούμας εξέφρασε την πλήρη ικανοποίησή του για την κατάληξη μιας προσπάθειας πέντε και πλέον χρόνων και δήλωσε στην «Ε»:

«Τόσο εγώ όσο και όλοι οι συνάδελφοι και συνεργάτες που ασχοληθήκαμε με την υπόθεση αυτή αισθανόμαστε δικαιωμένοι αφού το όραμα, που αποτελούσαν τότε για μας τα φράγματα, βλέπουμε να γίνεται πραγματικό-

τητα. Δεν είναι υπερβολή να μιλάω για όραμα αν αναλογιστεί κανείς ότι συνολικά η υπόθεση της αναγνώρισης, της μελέτης, της δημοπράτησης και της κατασκευής ενός φράγματος ήταν μια δύσκολη υπόθεση με ανυπέρβλητα εμπόδια και προβλήματα που έπρεπε να ξεπεραστούν για να προχωρήσουμε σε επόμενο στάδιο.

Με την κατασκευή του έργου θα αποκτηθεί και η εμπειρία κατασκευής παρόμοιων έργων, για τα οποία η υπηρεσία δεν έχει καμία πείρα, στοιχείο απαραίτητο για να προχωρήσει το φιλόδοξο πρόγραμμα κατασκευής φραγμάτων στο νομό.

Το πρόγραμμα ξεκίνησε το 1986 με χρηματοδότηση του τότε νομαρχιακού προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και με συνεργασία ομάδας καθηγητών του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης που εκπόνησε μελέτες αναγνώρισης 30 περίπου κατάλληλων θέσεων για φράγματα, από τις οποίες αρχικά επιλέχσαν 5 για την εκπόνηση οριστικών μελετών. Οι θέσεις αυτές είναι του Λόφου, Λιβαδίου, Διλόφου Φαρσάλων, Αγιονερίου και Κεφαλοβρύσου, για τις οποίες ήδη παραδόθηκαν οι οριστικές μελέτες και ανατέθηκε σε μελετητικό γραφείο η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης για τον Λόφο, το Λιβάδι και το Διλόφο.

Το τεύχος δημοπράτησης του Λόφου παραδόθηκε και ήδη όπως προαναφέρθηκε έγινε η δημοπράτηση, το τεύχος δημοπράτησης του Λιβαδίου παραδί-

δεται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα ενώ του Διλόφου αναμένεται να παραδοθεί περί τα μέσα του φετινού καλοκαιριού.

Για τα τεύχη των φραγμάτων Αγιονερίου και Κεφαλοβρύσου έχει ζητηθεί η χρηματοδότηση από το φετινό νομαρχιακό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σε εξέλιξη βρίσκονται και οι μελέτες του φράγματος Καλλιθέας Ελασσόνας που χρηματοδοτείται από την ΣΑΤΑ καθώς και του φράγματος Αμπελακίων - Πουρναρίου, τα οποία ξεκίνησαν το 1991 και θα παραδοθούν στο τέλος του τρέχοντος έτους ενώ ξεκίνησε και η αναγνώριση και νέων κατάλληλων θέσεων στις επαρχίες Αγιάς και Τυρνάβου σε συνεργασία με το πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

Παράλληλα με αυτά ξεκίνησε και η οριστική μελέτη 3 μικρών φραγμάτων στην επαρχία Ελασσόνας, που παρουσιάζει τα μεγαλύτερα αρδευτικά προβλήματα. Ενα από τα τρία φράγματα είναι και του Μεγάλου Ελευθεροχωρίου η μελέτη του οποίου παραδίδεται εντός των ημερών και αναμένεται να δημοπρατηθεί άμεσα καθώς έχει εξασφαλιστεί από τα ΜΟΠ η απαιτούμενη πίστωση των 100 εκ. δρχ.

Η σπουδαιότητα της υλοποίησης του προγράμματος κατασκευής φραγμάτων είναι έκδηλη για το νομό. Ιδιαίτερα για τις χρονιές με παρατεταμένη ανομβρία όπως η φετινή που προβλέπεται δύσκολη και παρόμοια με αυτή του 1990.