

## ΦΡΑΓΜΑ ΑΓΙΟΝΕΡΙΟΥ (Ημιτελές έργο)

Οι διαδικασίες για την υλοποίηση του φράγματος Αγιονερίου ξεκίνησαν το 1987, στα πλαίσια αναγνωριστικής έκθεσης που εκπόνησε το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο, για λογαριασμό της Δ/σης Εγγείων Βελτιώσεων Λάρισας, μαζί με άλλες 30 θέσεις στην επαρχία Ελασσόνας. Η προμελέτη (μελέτη χωρίς τεύχη δημοπράτησης), που εκπονήθηκε από το ίδιο φορέα (Α.Π.Θ.) το 1990, συμπληρώθηκε & ολοκληρώθηκε το 1996 από το μελετητικό γραφείο «ΥΔΡΕΤΜΕ», με προϋπολογισμό 5.050.000.000 δρχ. (14.820.249 €). Η οριστική μελέτη περιλαμβάνει τα εξής επιμέρους έργα :

Το κυρίως φράγμα προβλέπεται λιθόρριπτο με αργιλικό πυρήνα, μέγιστο ύψος 48 μέτρα, μήκος στέψης 195 μέτρα, πλάτος στέψης 10 μέτρα και όγκο 545.000 μ<sup>3</sup>. Η συνολική χωρητικότητα του ταμιευτήρα - που θα τροφοδοτεί ο Ελασσονίτικος ποταμός (στα όρια της Ελασσόνας και Αγιονερίου - ανέρχεται σε 15 εκατ. μ<sup>3</sup>, από τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν 13 εκατ. μ<sup>3</sup> νερού ετησίως για άρδευση 25.000 στρεμμάτων. Η κατασκευή του φράγματος δεν άρχισε ακόμη.

Την σήραγγα εκτροπής, μήκους 218 μέτρων με επένδυση από σκυρόδεμα διατομής 5x5 μ, μέσω της οποίας τα νερά του ποταμού διοχετεύονται κατάντη, μαζί με τα έργα εισόδου (πύργος υδροληψίας - ανάντη πύμα, κ.α.) & τα έργα εξόδου (κτίριο δικλείδων).

Τον υπερχειλιστή, ορθογωνικής διατομής με πλάτος 38 μέτρα, μήκος 100 μέτρα, ύψος 4,5 μέτρα & πλημμυρική παροχή 1.523 μ<sup>3</sup> / δευτ. για πλημμύρα 10.000 ετών (έναντι 361 μ<sup>3</sup> / δευτ. και πλημμύρα 500 ετών που πρότεινε η μελέτη του Α.Π. Θεσσαλονίκης).

Το έργο με γενικό τίτλο "**Φράγμα Αγιονερίου Νομού Λάρισας**" και φορέα υλοποίησης την ΔΕΚΕ Περιφέρειας Θεσσαλίας, εντάχθηκε στο Β' ΠΤΕΠ Θεσσαλίας (Β' ΚΤΣ) και δημοπρατήθηκε (μετά από 2 άγονους διαγωνισμούς) τον Ιούνιο του 1999. Στις 23-12-1999 υπογράφηκε σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία «ΚΥΚΛΟΣ-ΣΦΑΙΡΙΚΗ» για ποσό 3.826.340.000 δρχ. ή (11.230.000 €). Οι εργασίες ξεκίνησαν στις αρχές του 2000, ενώ μετά την λήξη του Β' ΚΤΣ το 2001, το έργο εντάχθηκε στο Γ' ΚΤΣ, οπότε και δόθηκε η πρώτη παράταση (μέχρι Δεκέμβριο του 2002). Παρότι ακολούθησαν άλλες τρεις παρατάσεις ολοκλήρωσης των εργασιών (η τελευταία μέχρι 30/4/2006), εντούτοις υπάρχουν ημιτελή τμήματα (γέφυρα υπερχειλιστή).

**Μέχρι την ημέρα που σταμάτησαν οι εργασίες της εργολαβίας, κατασκευάσθηκε μόνο ο υπερχειλιστής με την λεκάνη ηρεμίας & οι σήραγγες εκτροπής και από-στράγγισης, με συνολική δαπάνη 10 εκατομ. €, χωρίς να έχουν αρχίσει εργασίες στο κυρίως φράγμα, το οποίο θα κατασκευασθεί με μελλοντική νέα εργολαβία.**

Για να συνεχισθούν οι υπόλοιπες εργασίες στο Φράγμα Αγιονερίου, πρέπει εξασφαλισθεί η χρηματοδότησή του και προκήρυξη νέας εργολαβίας ύψους 12.500.000 €, που θα περιλαμβάνει το σώμα του φράγματος, τις εργασίες έμφραξης της σήραγγας, το κτίριο δικλείδων με τα μηχανολογικά, δύο αντλιοστάσια (από τα πέντε που προβλέπονται) και προστατευτικό ανάχωμα στην λεκάνη κατάκλυσης, ενώ θα πρέπει να έχουν προηγηθεί απαλλοτριώσεις ύψους 1.200.000 €. Η κατασκευή των αρδευτικών δικτύων είναι ένα σύνθετο & δυσεπίλυτο θέμα με οικονομικές παραμέτρους (απαιτούνται αρκετά εκατομμύρια €).

