

Έργα αναγκαία για την εθνική μας επιβίωση μπορεί να δρομολογήσει η σημερινή επίσκεψη του πρωθυπουργού σε Αργιθέα και Μουζάκι

Η σημερινή επίσκεψη του πρωθυπουργού στην Αργιθέα συμπίπτει με τα δύο χρόνια από τη Θεομηνία «Ιανός» κι ενώ η πατρίδα θρηγεί δύο νέα θύματα στην Αγία Πελαγία στην Κρήτη από μια νέα φυσική καταστροφή.

Παρά το γεγονός ότι η συνδρομή της κυβέρνησης στους πληγέντες της Θεσσαλίας από τον Ιανό ήταν η απαιτούμενη, πλην όμως οι αποζημιώσεις έρχονται πάντα εκ των υστέρων να καλύψουν μία συμφορά, που θα μπορούσε να είχε αποφευχθεί.

Τα έργα που θα επισκεφτεί ο πρωθυπουργός προσλαμβάνουν χαρακτηριστικά εθνικής επιβίωσης και όχι μόνο τοπικής γιατί απαντούν στα προβλήματα των καιρών που είναι η ενεργειακή κρίση και ταυτόχρονα η κλιματική και διατροφική κρίση.

Από το φράγμα της Συκιάς, όταν ολοκληρωθεί το ενεργειακό μείγμα της χώρας θα ενισχυθεί με καθαρή «πράσινη ενέργεια» που με τις σημερινές τιμές αντιστοιχεί σε περίπου 120 εκατομμύρια ευρώ ετησίως (το ίδιο και με το φράγμα της Μεσοχώρας που δρομολογείται για μετά το 2024).

Και φυσικά τα φράγματα αυτά θα ενισχύσουν τη ροή του Πηνειού που τα τελευταία 4 χρόνια στερεώνει κάθε καλοκαίρι και μετατρέπεται από ποτάμι σε ρυάκι, άρα θα ενισχύσουν και την άρδευση εκατοντάδων χιλιάδων στρεμμάτων που θα παράγουν υπερπολύτιμα για την εθνική επιβίωση τρόφιμα και ζωοτροφές και κυρίως θα αποκαταστήσουν το περιβάλλον στη Θεσσαλική πεδιάδα. Θα αντικαταστήσουν μεγάλο μέρος από τις 33.000 γεωτρήσεις που και πολύτιμη ηλεκτρική ενέργεια καταναλώνουν και κυρίως έχουν δημιουργήσει ένα δραματικό έλλειμμα 3 δις κυβικών μέτρων νερού (σύμφωνα με το ΣΔΛΑΠ του 2017) στον υπόγειο υδροφόρο ορίζοντα της Θεσσαλίας.

Το νερό αυτό το «δανειστήκαμε» από τη φύση και θα πρέπει να το επιστρέψουμε, διαφορετικά η ερημοποίηση του θεσσαλικού κάμπου του πιο εύφορου της χώρας θα είναι μη αναστρέψιμη.

Με δεδομένο ότι αυτή την περίοδο εκπονείται το ΣΔΛΠ Θεσσαλίας (Σχέδιο Διαχείρισης Λεκάνης Απορροής Πηνειού) και το προηγούμενο (του 2017) δεν είχε συμπεριλάβει το έργο του Αχελώου, ενώ για το φράγμα Μουζακίου προέβλεπε τη χαμηλή έναντι της

μεσαίας ή της υψηλής ζτέψης, αποτελεί μιας πρώτης τάξης ευκαιρία η σημερινή επίσκεψη του πρωθυπουργού για να δρομολογηθεί οριστική λύση στα δύο αυτά σημαντικά έργα.

Είναι πλέον γεγονός αναμφισβήτητο ότι αν είχε κατασκευαστεί το φράγμα του Μουζακίου (τουλάχιστο το μεσαίο που θα συγκρατούσε 50 εκατομμύρια κυβ. μέτρα νερού), όπως κατέδειξε και η κατασκευή του φράγματος Σμοκόδου που ολοκληρώθηκε με γενναία χρηματοδότηση από την κυβέρνηση Κωνσταντίνου Μητσοτάκη, ένα μεγάλο μέρος των πλημμυρικών ροών του Ιανού θα είχε συγκρατηθεί εντός του ταμιευτήρα και η συμφορά θα είχε μετριαστεί.

Τα προβλήματα των απαλλοτριώσεων στη ζώνη κατασκευής του έργου μας είναι γνωστά, αφού η πολιτεία δεν εδέγησε να επικαιροποιήσει παλιότερες μελέτες, θεωρώντας «ιακώς» εκείνες τις περιόδους έργα αυτού του τύπου (του είναι πολλαπλού σκοπού, όπως και τα έργα στον Αχελώο) ως δευτερευούσης σημασίας. Το «τρένο» του Ταμείου Ανάκαμψης πιθανόν να μην το προλαβαίνουμε για το μείζονος αυτό σημασίας έργο του φράγματος Μουζακίου, αλλά επειδή η κλιματική αλλαγή είναι πλέον εδώ θα πρέπει να δρομολογηθεί σήμερα η κατασκευή του... Στο μέλλον είναι πολύ πιθανό να βρεθούν χρηματοδοτικά εργαλεία ακόμη και μέσω ΣΔΠ, όπως και με το φράγμα του Ενιπέα στη Σκοπία Φαρσάλων. **Η Ε.Ε. χρηματοδοτεί έργα Πολιτικής Προστασίας αλλά και αντιμετώπισης κλιματικής κρίσης και η πρωτοφανής ξηρασία που έπληξε φέτος το καλοκαίρι τη δυτική Ευρώπη δείχνει το δρόμο για την αναγκαιότητα έργων ταμείωσης νερού.**

Η επίσκεψη του πρωθυπουργού παράλληλα στο φράγμα της Συκιάς φρονούμε ότι θα πρέπει επιτέλους να δρομολογήσει και την ολοκλήρωση του πολύπαθου έργου της μεταφοράς νερού από τον Αχελώο προς τη θεσσαλική πεδιάδα. Για να μην χαρακτηριστεί προεκλογικού χαρακτήρα η επίσκεψη στα ημιτελή έργα επί του Αχελώου, καθώς μετά από τόσες υποσχέσεις επί δεκαετίες, οι Θεσσαλοί πολίτες είναι καχύποπτοι θα πρέπει να συνοδευτεί και από έναν «οδικό χάρτη» ο οποίος θα δρομολογεί την επίλυση των όποιων νομικών και τεχνικών ζητημάτων υφίστανται. Λύσεις ασφαλώς

υπάρχουν, πολιτική βούληση αναζητείται.

Αξίζει να τονιστεί ότι σε άλλες χώρες όπως στην Ινδία για παράδειγμα ή στην Πορτογαλία που κατασκεύασε πρόσφατα ένα τεράστιο υδροηλεκτρικό έργο και κάνει εξαγωγή πλέον ηλεκτρικής ενέργειας και στη γειτονική Ισπανία, υπήρξε σύμπνοια των πολιτικών δυνάμεων και της ανώτατης δικαστικής εξουσίας για την κατασκευή υδροηλεκτρικών έργων που σήμερα αποτελούν εθνικό πλούτο για τις συγκεκριμένες χώρες.

Το ίδιο αποτελούν και τα ημιτελή έργα στο φράγμα της Συκιάς και στη σήραγγα της Δρακότρυπας.

Ας γνωρίζει τέλος ο πρωθυπουργός ότι η απόφαση του ΣτΕ τόσο για τη Συκιά το 2014, όσο και για τη Μεσοχώρα το 2020 στηρίχτηκαν σε μη επικαιροποιημένο σχέδιο που αφορούσε στο μεν πρώτο έργο μεταφορά νερού 600 εκατομμυρίων κ.μ. νερού και όχι 250 εκατομμυρίων που ισχύει σήμερα στο δε δεύτερο το συνέδεε με την εκτροπή του Αχελώου, ενώ τα νερά από τη Μεσοχώρα επιστρέφουν στην κοίτη του Αχελώου.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης οφείλει να γνωρίζει ότι η Καρδίτσα που βυθίστηκε στις λάσπες το φθινόπωρο του 2020 έχει ανάγκη από την εκπόνηση ενός αναπτυξιακού σχεδίου έκτακτης ανάγκης για να ορθοποδήσει ο εμπορικός της κόσμος.

Οι αδίκες που συντελέστηκαν εις βάρος της πόλης και του νομού με το «σχέδιο Γαθρόγλου» της συγχώνευσης του ΤΕΙ με το πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, μεταφέροντας έτοιμες σχολές στα γειτονικά Τρίκαλα (που είναι ανέτοιμα σε υποδομές) μπορούν να διορθωθούν με την ανάπτυξη νέων τμημάτων που θα δώσουν την απαραίτητη αναπτυξιακή ώθηση στον τόπο μας.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει μια ευκαιρία σήμερα με την επίσκεψή του να συνδέσει το όνομά του όπως και ο αείμνηστος πατέρας του με την ανάπτυξη της Θεσσαλίας και ιδιαίτερα της Καρδίτσας που υστερεί σε αναπτυξιακούς δείκτες, παρά το γεγονός ότι συνεισφέρει με πολύτιμη πρωτογενή παραγωγή στην εθνική οικονομία. Θερμαινόμεν την ελπίδα ότι θα το πράξει...