

ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΕ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΗΝ «Ε» Ο ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ-ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΝΔ ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Κοινωνική ανάγκη η σύγχρονη Κεντροδεξιά
Δημοσίευση: 17 Νοε 2017 22:15



«Μέσω των προσυνεδρίων εξειδικεύουμε το πρόγραμμά μας και επικαιροποιούμε τις πολιτικές θέσεις που έχει ανάγκη η Ελλάδα για να βγει οριστικά από την κρίση. Καταθέτουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για το μέλλον, με χαρακτήρα αδιαπραγμάτευτα πατριωτικό, φιλολαϊκό και φιλελεύθερο».

Αυτό είναι το διακύβευμα των περιφερειακών προσυνεδρίων που διοργανώνει η ΝΔ στην ελληνική ύπαιθρο, σύμφωνα με τον τομέαρχη Υποδομών-Μεταφορών του κόμματος, βουλευτή Σερρών Κ. Καραμανλή, ο οποίος μίλησε στην «Ε» για τους στόχους του πανελλαδικού προσυνεδρίου που θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο στη Λάρισα.

Στη συνέντευξή του ο κ. Καραμανλής αναλύει τα έργα που θα συζητηθούν διεξοδικά στο προσυνέδριο. Έτσι στα εγγειοβελτιωτικά, ξεχωρίζει η υπόθεση του Αχελώου για την οποία ασκεί σκληρή κριτική στην κυβέρνηση, η ολοκλήρωση των έργων της λίμνης Κάρλας, καθώς και το

φράγμα της Γυρτώνης. Στα οδικά έργα, ψηλά στην ατζέντα βρίσκεται η Ε-65, η εκκίνηση του οδικού έργου Λάρισας – Φαρσάλων και η ηλεκτροκίνηση στη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα–Βόλος.

Με αφορμή τους περιορισμούς στην κοινοτική χρηματοδότηση για την υλοποίηση των μεγάλων έργων, ο «γαλάζιος» τομεάρχης Υποδομών-Μεταφορών υποστηρίζει ότι «μεγάλα έργα θα μπορούσαν να υλοποιηθούν, με Συμβάσεις Παραχώρησης, ΣΔΙΤ και πληρωμές διαθεσιμότητας».

Ακόμη ο κ. Καραμανλής σχολιάζοντας την κυβερνητική άποψη περί «τέλους των μνημονίων», δηλώνει ότι «είναι το τελευταίο παραμύθι αυτής της κυβέρνησης», ενώ για την πρόσφατη σκανδαλολογία που στοχεύει στο περιβάλλον του Κυρ. Μητσοτάκη, ο βουλευτής Σερρών χαρακτηρίζει «αυτήν την προσπάθεια της κυβέρνησης ως αδέξια και αδιέξοδη, η οποία είναι βούτυρο στο ψωμί των άκρων».

Συνέντευξη στον Γιώργο Ρούστα

*** Κύριε Καραμανλή, η χώρα μας και ιδιαίτερα η Δυτική Αττική δοκιμάζεται από ακραία καιρικά φαινόμενα, με νεκρούς, τραυματίες και πολλές ζημιές. Μέχρι πότε θα συζητούμε για υποδομές και αποζημιώσεις εκ των υστέρων;**

- Τα λόγια είναι φτωχά για να περιγράψουν την τραγωδία που δυστυχώς έχει συμβεί στη Δυτική Αττική. Όταν, εν έτει 2017, φτάνουμε στο σημείο να πνίγονται άνθρωποι ακόμα και μέσα στο σπίτι τους, προφανώς κάποια πράγματα έχουν γίνει πάρα πολύ λάθος... Δεν θέλουμε αυτή τη στιγμή να κάνουμε αυτά που επιπόλαια έκαναν παλαιότερα τα κόμματα της αντιπολίτευσης, οι πολιτικές ευθύνες θα αποδοθούν στον κατάλληλο χρόνο. Και βέβαια, το να δηλώσουμε τη συμπαράστασή μας σε όσους έχουν πληγεί και ιδίως σε όσους έχασαν δικούς τους ανθρώπους είναι αυτονόητο, όμως δεν φτάνει. Η πολιτεία είναι ανάγκη να σταθεί δίπλα σε αυτούς τους ανθρώπους και πρέπει επιτέλους να χτυπηθούν στη ρίζα τους οι αιτίες του κακού. Μέχρι πότε θα συζητάμε εκ των υστέρων για αναγκαία έργα υποδομής που δεν έχουν γίνει;

*** Με την ευκαιρία του προσυνεδρίου σας στη Λάρισα, ποιος είναι ο στόχος των περιφερειακών προσυνεδρίων που πραγματοποιεί η ΝΔ στην επαρχία, και τι να περιμένουμε από το τακτικό συνέδριο του κόμματος στην Αθήνα;**

- Η Νέα Δημοκρατία προχωρά προς το 11ο Συνέδριό της, σε μια περίοδο που η πατρίδα μας έχει απόλυτη ανάγκη τη νηφάλια, υπεύνη και σύγχρονη Κεντροδεξιά. Τα περιφερειακά προσυνέδρια καταδεικνύουν ότι

είμαστε ένα κόμμα ανοιχτό στην κοινωνία και τον διάλογο, με βαθιά πίστη στην αξία των ανθρώπων σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας. Σε αυτήν την πορεία, όπως θα έχετε δει κύριε Ρούστα, εξειδικεύουμε το πρόγραμμά μας και επικαιροποιούμε τις πολιτικές θέσεις που έχει ανάγκη η Ελλάδα για να βγει οριστικά από την κρίση. Καταθέτουμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για το μέλλον, με χαρακτήρα αδιαπραγμάτευτα πατριωτικό, φιλολαϊκό και φιλελεύθερο.

*** Ως τομεάρχης Υποδομών της ΝΔ ποια τα θέματα που θα προτάξετε στη στρογγυλή τράπεζα του προσυνεδρίου; Τι έχετε να πείτε, ειδικότερα, για τα θέματα της Θεσσαλίας;**

- Στη στρογγυλή τράπεζα για τις υποδομές, θα μας απασχολήσουν τόσο οι ουσιώδεις θεσμικές αλλαγές που έχει ανάγκη ο τόπος μας εν έτει 2017, όσο και το ποια έργα πρέπει να προτάξουμε για την επόμενη 15ετία. Είναι ώρα να γίνει ξανά στην Ελλάδα αυτό που έγινε την περίοδο 2004-2009, όταν επί διακυβερνήσεως Νέας Δημοκρατίας σχεδιάστηκε, προγραμματίστηκε και ξεκίνησε μια ολόκληρη γενιά έργων, αρκετά από τα οποία αρχίσαμε να τα χρησιμοποιούμε, όπως την Ιόνια οδό, τη σήραγγα στα Τέμπη, τον άξονα Κόρινθος – Τρίπολη – Καλαμάτα, κ.λπ. Αντιθέτως, σήμερα βρισκόμαστε δυστυχώς στο άλλο άκρο, αφού εδώ και 3 χρόνια η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ δεν έχει σχεδιάσει, δημοπρατήσει και συμβασιοποιήσει ούτε ένα μεγάλο έργο.

Το πρόγραμμα των δημοσίων έργων της επόμενης περιόδου πρέπει να καταρτιστεί πρωτίστως με κριτήριο ποιες κοινωνικές ανάγκες εξυπηρετεί κάθε νέο έργο και τι πολλαπλασιαστή έχει για την οικονομία μας. Μόνον έτσι θα πετύχουμε πραγματική ανάπτυξη. Και για να μην λέμε λόγια του αέρα, πιστεύω ότι η εποχή μας δεν επιτρέπει οι πολιτικοί να εξαγγέλλουν έργα «φαραωνικού» χαρακτήρα χωρίς να έχουν εξετάσει αν και πώς μπορούν να χρηματοδοτηθούν.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα, εκτιμώ ότι τα κυριότερα έργα που θα έπρεπε να εξετάσουμε για τη Θεσσαλία -και πέραν του Αχελώου που απαιτεί ιδιαίτερη ανάλυση- είναι: Η ολοκλήρωση των έργων της λίμνης Κάρλας, που αποτελεί το μεγαλύτερο έργο περιβαλλοντικής αποκατάστασης στην Ευρώπη αλλά δυστυχώς δεν αντιμετωπίζεται από την κυβέρνηση με ανάλογη σοβαρότητα, καθώς και του φράγματος Γυρτώνης. Από οδικά έργα, προτεραιότητα έχουν η ολοκλήρωση του βορείου και νοτίου τμήματος του Ε-65, όπως επίσης και η εκκίνηση του οδικού έργου Λάρισας – Φαρσάλων.

Πέρα από το οδικό δίκτυο όμως -που συνολικά στη χώρα μας, μετά τη γενιά έργων 2004-2009 βρίσκεται σε πολύ καλύτερο επίπεδο- αυτό που

έχει τώρα ανάγκη ο τόπος είναι η αναβάθμιση και του σιδηροδρομικού δικτύου. Σε αυτό το πλαίσιο, είναι κρίσιμο για τη Θεσσαλία να προχωρήσει η ηλεκτροκίνηση στη σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα–Βόλος.

*** Πρόσφατα, ο Αλ. Τσίπρας τάχθηκε ξεκάθαρα κατά της εκτροπής του Αχελώου, προτάσσοντας ως αντιστάθμισμα για την έλλειψη υδάτινου δυναμικού την κατασκευή μικρών εγγειοβελτιωτικών έργων. Τοπικοί φορείς υποστηρίζουν ότι αυτά τα μικρά έργα θα γίνουν με σημαντική καθυστέρηση, επειδή δεν υπάρχουν μελέτες. Η θέση της ΝΔ ποια είναι;**

- Για άλλη μια φορά ο κ. Τσίπρας, αφού επί 3 χρόνια δεν έχει κάνει τίποτα για να αντιμετωπίσει ένα πρόβλημα, τοποθετήθηκε επιπόλαια και πρόχειρα μένοντας στην επιφάνεια του θέματος και όχι στην ουσία του. Η Θεσσαλία αντιμετωπίζει ένα σοβαρότατο και επείγον υδατικό και οικολογικό πρόβλημα, εξαιτίας της υπεραντλήσεως μη ανανεούμενων υπόγειων υδάτινων αποθεμάτων. Το πρόβλημα μπορεί να αντιμετωπιστεί με την ήπια μεταφορά από τον Αχελώο περίπου 250 εκ. κ.μ. νερού - ποσότητα μικρότερη από το 10% των υδάτων του ποταμού που ούτως ή άλλως χύνονται στη θάλασσα. Για το σύνολο των έργων του Αχελώου μέχρι σήμερα έχουν δαπανηθεί περίπου 650 εκατομμύρια ευρώ -τα οποία θα πάνε οριστικά χαμένα αν εγκαταλειφθεί το έργο- και για την ολοκλήρωσή τους απαιτούνται πολύ λιγότερα, ενώ αντιθέτως για την υλοποίηση όσων εξήγγειλε ο Πρωθυπουργός εκτιμάται ότι θα χρειαστούν πάνω από 1 δισ. ευρώ. Επίσης, ενώ τα δρομολογημένα και μελετημένα έργα του Αχελώου απέχουν λίγο από την ολοκλήρωσή τους, τα έργα που ανέφερε ο κ. Τσίπρας δεν έχουν καν μελέτες, άρα απαιτούν πολύ χρόνο και μεγαλύτερο κόστος. Επομένως, το πρώτο που πρέπει να εξεταστεί προσεκτικά είναι το ζήτημα της ολοκλήρωσης των έργων. Ο στόχος μας πρέπει να είναι η αποτελεσματική αντιμετώπιση του υδατικού προβλήματος της Θεσσαλίας, η ανάσχεση της επαπειλούμενης περιβαλλοντικής καταστροφής, να προχωρήσει επιτέλους η παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας, να εξασφαλιστεί το «στρατηγικό απόθεμα» νερού για έκτακτες ανάγκες λειψυδρίας και, συνολικά, να διασφαλιστεί το θετικό περιβαλλοντικό ισοζύγιο.

*** Το νέο ΕΣΠΑ πιθανότατα να μην περιλαμβάνει γενναία χρηματοδοτικά πακέτα για τον τομέα των υποδομών. Συμμερίζεστε αυτές τις ανησυχίες; Ποιοι άλλοι τρόποι υλοποίησης ενός μεγάλου δημόσιου έργου θα μπορούσαν να υπάρχουν;**

- Η Νέα Δημοκρατία έχει αποδείξει πως διαθέτει πολιτική επάρκεια, επιστημονική εμπειρία και τεχνογνωσία για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση μεγάλων έργων. Ακόμα και με περιορισμούς στην κοινοτική χρηματοδότηση, μεγάλα έργα θα μπορούσαν να υλοποιηθούν, για παράδειγμα, με Συμβάσεις Παραχώρησης, ΣΔΙΤ και πληρωμές διαθεσιμότητας. Άλλωστε σας θυμίζω, κύριε Ρούστα, ότι όταν προκρίναμε τη νέα σύγχρονη μέθοδο δημοπράτησης των Συμβάσεων Παραχώρησης, ο ΣΥΡΙΖΑ ήταν αντίθετος και καταψήφισε –σήμερα, βέβαια, πανηγυρίζει για την ολοκλήρωση έργων που ξεκινήσαμε με αυτό το σύστημα.

*** Ο Αλ. Τσίπρας μιλάει για την έξοδο της χώρας από το μνημόνιο, πιθανότατα τον Αύγουστο του 2018. Αυτό θα σημάνει και τη λήξη μιας ανελέητης πολιτικής λιτότητας για τον ελληνικό λαό; Αυτό δεν συνιστά μια πρόοδο για την εθνική μας οικονομία;**

- Το «τέλος των μνημονίων» είναι το τελευταίο παραμύθι αυτής της κυβέρνησης ή, αν θέλετε, η τελευταία «αυταπάτη» της. Η σκληρή αλήθεια είναι ότι έχουν ήδη προνομοθετήσει μέτρα και για μετά τη λήξη του προγράμματος... Ο ΣΥΡΙΖΑ βλέπετε, αντί να τα σκίσει και να τα καταργήσει με ένα νόμο, τελικά τα ψήφισε δυο-δυο τα μνημόνια! Σε 2 χρόνια, 2 μνημόνια. Το είπε άλλωστε και ο κ.Φίλης: «το μνημόνιο θα συνεχίσει να υπάρχει». Δυστυχώς αυτή η κυβέρνηση μάς έφερε το μνημόνιο χωρίς τέλος.

*** Η ΝΔ δημοσκοπικά διατηρεί ισχυρό προβάδισμα και επιζητά να κινηθεί εκτός των στενών κομματικών ορίων, αναζητώντας ευρύτερες συνεργασίες. Προς ποια κατεύθυνση θα πρέπει να στραφεί το κόμμα σας, πιο δεξιά ή προς την κεντροαριστερά;**

- Πιο σημαντικό κι από τις πολιτικές συνεργασίες, αυτή τη στιγμή, είναι να πείθουμε όλο και περισσότερους πολίτες. Κι αυτό πετυχαίνει ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Κοιτάξτε, η ΝΔ ποτέ δεν περιορίστηκε μόνο στα όρια της Δεξιάς. Τον τόνο, στις καλύτερες περιόδους μας ιστορικά και σήμερα, τον δίνουν πρόσωπα και πολιτικές που υπερβαίνουν αυτά τα όρια. Όποτε το επιτυγχάνουμε αυτό, κερδίζουμε την εμπιστοσύνη πολιτών και στα αριστερά και στα δεξιά μας.

*** Τελευταία η κυβέρνηση συντηρεί μια σκανδαλολογία με πρωταγωνιστές τον στενό πυρήνα του Κυρ. Μητσοτάκη και ορισμένες φορές και τον ίδιο τον πρόεδρο της ΝΔ. Με την τακτική αυτή η κυβέρνηση καταφέρνει να βρίσκεται σε ρόλο κατηγορούμενου και η αξιωματική αντιπολίτευση στη θέση του κατηγορούμενου. Πώς θα καταφέρετε να αλλάξετε το σκηνικό;**

- Αυτή η προσπάθεια της κυβέρνησης είναι αδέξια και αδιέξοδη. Δεν μπήκα στην πολιτική για να συζητώ για τις συζύγους και τα παιδιά των πολιτικών... Είναι δυνατόν να ρίξουμε την πολιτική αντιπαράθεση τόσο χαμηλά; Αυτά είναι τα προβλήματα των πολιτών; Αυτή τη δημοκρατία θέλουμε; Αν ο ΣΥΡΙΖΑ επιλέγει αυτή την πρακτική επειδή νομίζει ότι θα κάνει τους πολίτες να ξεχάσουν τα αληθινά τους προβλήματα κάνει λάθος και μάλιστα διπλό. Πρώτον επειδή κανείς πολίτης δεν πρόκειται με τέτοια τρικ να ξεχάσει την ακραία επίθεση της κυβέρνησης στην τσέπη και στο νοικοκυριό του. Και δεύτερον επειδή αυτά είναι βούτυρο στο ψωμί των άκρων.