

Το «σκάνδαλο του Αχελώου»

Τελευταία ελπίδα να μην κυρώσουν οι βουλευτές τη «δρώμικη» σύμβαση

ΕΙΝΑΙ πραγματικά εντυπωσιακό. Η κυβέρνηση αυτή τολμά και υπογράφει τη σκανδαλώδη σύμβαση του «Αχελώου».

Φαίνεται, ότι όσο φθάνει προς το τέλος της τόσο και αποθρασύνεται. Τόσο και γίνεται πιο ξεδιάντροπη.

Γιατί, αν προχωρήσει μια τέτοια «σύμβαση» έχει πολλές πιθανότητες να οδηγηθεί στο Ειδικό Δικαστήριο...

Για το «έργο» έχουν γραφτεί πολλά. Ο Τύπος το



Του ΕΥΑΓ. ΑΘ. ΚΟΥΛΟΥΜΦΗ

έχει χαρακτηρίσει σαν «το μεγάλο σκάνδαλο» ή «το μεγάλο φαγοπότι».

Η κυβέρνηση όμως δεν λογαριάζει τίποτα.

Από το Φθινόπωρο του 1990 μεθοδεύει την ανάθεσή του με τίμημα που ξεπερνά τα 200 δισ. δραχμές (σε σημερινές τιμές).

Τότε γράψαμε κάποια άρθρα και ο Τύπος μίλησε για μεγάλο σκάνδαλο.

Μπροστά στην κατακραυγή κατεβάζουν το τίμημα στα 165 δισ., που στην πραγματικότητα όμως είναι... 180!

Φαίνεται ότι τα δισκατομμύρια γι' αυτούς έγιναν... κατοικιά!

Η κυβέρνηση, για να μειώσει τις ευθύνες της, φέρνει τη «σύμβαση» για κήρωση στη Βουλή.

Η τελευταία πια ελπίδα είναι οι βουλευτές να μην κυρώσουν τη «δρώμικη» σύμβαση.

Γι' αυτό γράφεται αυτό το σημείωμα. Για να δώσει κάποια πρόσθετα στοιχεία.

ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

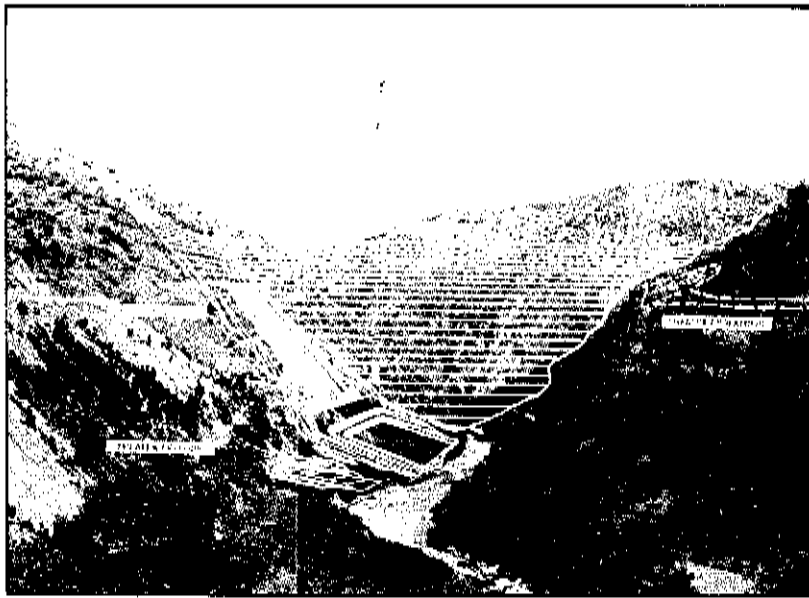
Δεν υπάρχει διαγωνισμός: ο διαγωνισμός για το συνολικό έργο της εκτροπής του Αχελώου και της άρδευσης της Θεσσαλικής Πεδιάδας με προϋπολογισμό 264 δισ. δραχμές (σε σημερινές τιμές περίπου 690 δισ.) ξεκίνησε με τις καλύτερες προοπτικές το 1987.

Ολοκληρώθηκε όμως σαν αποτυχημένος τον Απρίλη του 1989.

Στο διαγωνισμό, ενώ συμμετείχαν έξι από τις μεγαλύτερες κοινοπραξίες στον κόσμο τελικά προσφορά έδωσε μόνο μία.

Αυτό γιατί το κλίμα της σκανδαλολογίας εκείνης της εποχής (παραμονές εκλογών 1989) και η δήλωση του τότε αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης και σημερινού Πρωθυπουργού ότι δεν θα αναγνωρίσει το διαγωνισμό έδωσε τις 5 κοινοπραξίες. Και η μοναδική κοινοπραξία που συμμετείχε τελικά

Όσο το «μεγάλο φαγοπότι» έχει χαρακτηρίσει ο Τύπος το «έργο» της εκτροπής του Αχελώου



κά στο «διαγωνισμό» έδωσε προσφορά στα 680 δισ. (σε σημερινές τιμές 1.360 δισ.).

Η προκλητική εκείνη «προσφορά» θεωρήθηκε απ' όλους σαν «κοροϊδία» και σαν προσβολή στη χώρα μας. Όμως ακόμη κι αν η προσφορά ήταν «λογική» ο διαγωνισμός εκείνος απέτυχε. Απέτυχε γιατί όταν σε διαγωνισμό μετέχει μόνο ένας, δεν υπάρχει συναγωνισμός. Γι' αυτό και η ελληνική και η κοινοτική νομοθεσία δεν επιτρέπουν τέτοιες αναθέσεις.

Ο κ. Τσιτλάκος αντί να κοροϊδεύει το λαό και τους βουλευτές ότι η «σύμβαση» είναι... αποτέλεσμα του διαγωνισμού ασπασπαθήσει να εξηγήσει: α. Τι αντικείμενο δημοπρατήθηκε και τι έργο επιχειρείται με την ανάθεσή του.

β. Αν ισχύουν τα τεύχη δημοπράτησης ή τα κατοχυρωμένα «σύμβαση» που έχει υπογράψει. Και γ. αν υπάρχει έστω και χώρα της Αφρικής στην οποία δημοπρατήθηκε έργο με προϋπολογισμό 264 δισ. και αυτό ανετέθη στα 680!

Αυτών τον αποτυχημένο διαγωνισμό η κυβέρνηση ανέσυρε το φθινόπωρο του 1990 και από τότε επιχειρεί από το συνολικό έργο να αναθέσει ένα μικρό μέρος (το 20%) με τη διαδικασία... του κατεπίγειου.

Όταν στα τρία χρόνια μπορούσε να ολοκληρωθεί πολλούς αδιάβλητους διαγωνισμούς.

ΤΙΜΗΜΑ

Η σημερινή κυβέρνηση από το συνολικό έργο που δημοπρατήθηκε αναθέτει ένα μέρος (το 20%) με τίμημα 180 δισ. δραχμές (σε σημερινές τιμές).

Αυτό το αντικείμενο που αναθέτει σήμερα είχε προϋπολογισμό στα τεύχη της δημοπρασίας 120 δισ. (πάντα σε σημερινές τιμές) και δέδεα αυτά τα 120 δισ. ύστερα από έναν αδιάβλητο διαγωνισμό θα κατέβαιναν και κάτω από τα 90!

Η κυβέρνηση επιχειρεί να αναθέσει αυτό το «έργο» στα 180 δισ. δραχμές. Υπάρχει όμως αντιπροσφορά 6 ελληνικών εταιρειών στα 130. Δηλαδή 50 δισ. λιγότερα. Όμως, σύμφωνα με τα προηγούμενα και η τιμή των 130 είναι σημαντικά υπερτιμολογημένη.

ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΟΚ

Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα (που θα χρηματοδοτήσει μέρος του έργου) έχει επιφυλάξεις και εξετάζει

και την οικονομική σκοπιμότητα του «έργου» που ανατίθεται και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που θα προκύψουν.

Σίγουρα το «μερικό» αντικείμενο που η κυβέρνηση θέλει να αναθέσει είναι έργο άχρηστο και οικονομικά ασύμφορο. Πρόκειται για έργα που μεταφέρονται τα νερά του Αχελώου στον Πηνειό. Εάν όμως δεν κατασκευασθούν τα αρδευτικά έργα στη Θεσσαλία, τότε τα νερά του Αχελώου μέσω του Πηνειού... θα χύνονται στη θάλασσα!

Αλλά και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις θα πρέπει να εξετασθούν.

Η τρομακτική ανομβρία που πλήττει τη χώρα μας τα τελευταία χρόνια και η σημαντική μείωση, στα νερά του Αχελώου θα πρέπει να οδηγήσει στην αναθεώρηση του προγράμματος της εκτροπής.

Σε χρονικές ανύψους (όπως αυτή του 1989-90) δεν μπορούν να εκκρίνονται ποσότητες 1 δισ. κυβικών το χρόνο, όπως προβλέπονται οι μελέτες. Θα πρέπει να εξασφαλιστούν τα νερά που χρειάζεται η Αιτωλοακαρνανία. Και κυρίως να εξασφαλιστούν οι ελάχιστες παροχές που χρειάζονται για να διατηρηθεί ο μοναδικός στον κόσμο υδροβιότοπος στις όχθες του Αχελώου.

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ

Εδώ πια είναι το αποκορύφωμα του σκανδάλου. Σε αντίθεση με τα τεύχη της δημοπρασίας χορηγεί στον εργολάβο άτοκη προκαταβολή 27 δισ. δραχμών.

Ουσιαστικά χαρίζει τα δισ. στον εργολάβο. Και επειδή τα 27 δισ. δεν... έφταναν τους δίνει άλλα 27 δισ. με τη δικαιολογία σύνταξης κάποιων μελετών ή... για τα μικροέξοδα της εγκατάστασης του εργολάβου στο έργο!..

Αυτά τα 54 δισ. που «χαρίζει» η κυβέρνηση στον εργολάβο δεν τα έχει. Τα δανειζεται και πληρώνει μόνο για τόκους 13 δισ. το χρόνο!

Πού θα διατεθούν αυτά τα 54 δισ.; Να πιστέψουμε αυτά που λέγονται;

ΜΙΚΡΟ... ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Αυτό που υπέγραψε η κυβέρνηση και φέρνει για κήρωση στη Βουλή μπορεί να χαρακτηριστεί κομπάζι σαν μνημείο Αποικιακής Σύμβασης. Καταργεί την ελληνική νομοθεσία. Καταργεί τα τεύχη της δημοπρασίας. Δίνει στον εργολάβο ειδικές φορολογικές απαλλαγές.

Η «σύμβαση» περιέχει μόνο χαριστικές διατάξεις για τον εργολάβο. Ξεχωρίζουμε κάποιες από αυτές:

α) Στην επίλυση των διαφορών, ενώ τα τεύχη της δημοπρασίας οριζούν απέναντι τη διαιτησία η «σύμβαση», αντίθετα, την επιβάλλει.

Ποτέ σε διαιτησίες δεν κέρδιζε το κράτος. Πάντα κερδίζει ο εργολάβος. Για τον απλούστατο λόγο ότι μόνο ο εργολάβος διαθέτει τους «τρόπους» και τα «μέσα» για να βγάλει την απόφαση που τον ευνοεί...

Δυστυχώς τα πολλά δισ. που θα χάσει το ελληνικό Δημόσιο από τις διαιτησίες θα μπορούσαν να μετρηθούν ύστερα από χρόνια, όταν όλα θα έχουν ξεχαστεί...

β) Για την προθεσμία κατασκευής του έργου, ενώ είχε συμφωνηθεί στους 40 μήνες η σύμβαση που τελικά υπεργράφη την ορίζει στους... 74.

γ) Η σύμβαση (άρθρο 2 παρ. 3ε) αναφέρει ότι «το αντικείμενο της εργολαβίας θα διευκρινισθεί με την οριστική μελέτη». Δηλαδή αναθέτουν έργο που δεν γνωρίζουν... ποιο θα είναι.

δ) Η «σύμβαση» αναφέρει ότι «το τίμημα μπορεί να αναθεωρηθεί μετά τη... σύνταξη της μελέτης». Μας προειδοποιεί δηλαδή ότι θα αυξηθεί ακόμη περισσότερο το τίμημα.

ε) Στο άρθρο 9 παρ. 5 της σύμβασης αναφέρεται ότι «Ο έλεγχος, η παρακολούθηση του έργου μπορεί να γίνεται... από τον ίδιο τον εργολάβο»!

Δηλαδή Γιάννης κερνά, Γιάννης πίνει...

Μήπως συμφέρει καλύτερα στο ελληνικό Δημόσιο να τους χαρίσει 100 δισ... και να μην κατασκευάσουν το «έργο»;

στ) Ακόμη στην περιβόητη «σύμβαση» αναφέρεται: «Ρητά συμφωνείται ότι η απασχόληση ελληνικού εργατικού δυναμικού... δεν είναι υποχρέωση του εργολάβου».

Δηλαδή ο εργολάβος μπορεί να χρησιμοποιεί για εργατοτεχνικό προσωπικό Αλβανούς, Πολωνούς, Πακιστανούς...

Φαίνεται ότι όταν ο Πρωθυπουργός υποσχόταν 100.000 νέες θέσεις εργασίας είχε υπόψη του Αλβανούς...

Υπάρχουν ακόμη χιλιάδες παρατηρήσεις αλλά δεν χωράνε στο «κείμενο» αυτό.

Η ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΛΠΙΔΑ

Αυτή τη «δρώμικη» σύμβαση καλούνται οι βουλευτές να την κυρώσουν στη Βουλή.

Οι βουλευτές καλούνται, με τη διαδικασία του κατεπίγειου, να κυρώσουν «συμβάσεις» που δεσμεύουν και ζημιώνουν τη χώρα με πολλά δισ. δραχμές.

Συμβάσεις «ειδικού περιεχομένου» δυσνόητες, που είναι δύσκολο να τις καταλάβουν ακόμη και ειδικοί σε τέτοια θέματα. Και μάλιστα, όταν η διαδικασία του κατεπίγειου δεν δίνει περιθώριο μελέτης και δεν επιτρέπει στον βουλευτή να μιλήσει.

Γιατί όμως οι «υπεύθυνοι» υπονοητοί φέρνουν για κήρωση στη Βουλή τέτοιες συμβάσεις;

Όταν μάλιστα δεν έχουν τίποτα υποχρέωση...

Γιατί δεν έχουν το θάρρος να αναλάβουν τις ευθύνες τους;

Μήπως γιατί αισθάνονται ένοχοι και θέλουν συνυπευθύνους;

Η διαχείριση του δημοσίου χρήματος απαιτεί διαφάνεια και στα δημόσια έργα θα πι αδιάβλητους διαγωνισμούς.

Ίδιως αυτή την περίοδο, που όλα έχουν «οκαμτώσει» και ο λαός έχει αμφιβολίες για πολλούς πολιτικούς.

Σ' αυτή την κρίσιμη περίοδο για τη χώρα μας η Βουλή των Ελλήνων να σταθεί στο ύψος της και να μην κυρώσει τη «δρώμικη» σύμβαση.




ΜΠΑΝΓΚΟΚ - ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ

ΜΠΑΛΙ - ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

15 ΜΕΡΕΣ

ANAX.: 16-30 Αυγούστου
30 Αυγ.-13 Σεπτ.
06-20 Σεπτεμβρίου

Travel Plan

ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΑΞΙΔΙΑ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ

ΧΡ. ΛΑΔΑ 9 ΑΘΗΝΑ: ΤΗΛ. 3238801-4 • 3240224-5 • 3244482-3

ΜΠΑΝΓΚΟΚ:
ΚΗΠΟΣ ΤΩΝ ΡΟΔΩΝ
ΧΟΝΓΚ ΚΟΝΓΚ
ΠΚΕΑΝΕΙΟ ΠΑΡΚΟ
ΜΠΑΛΙ:
ΚΙΝΤΑΜΑΝΙ
ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ:
Ν. ΣΕΝΤΟΖΑ

