

Διάτρητη η σύμβαση για εκτροπή του Αχελώου

Σφοδρές αντιδράσεις προκάλεσε στην Αιτωλοακαρνανία η αναγγελία της υπογραφής της Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Αγγλικής Κοινοπραξίας ΤΑΥΕΥΡΟ για το έργο εκτροπής του Αχελώου.

Οι φιλοσομαρικοί βουλευτές Αιτωλοακαρνανίας της ΝΔ Α. Μιμηής και Δ. Σταμάτης, θα καταψηφίσουν τη σύμβαση όταν κατατεθεί για κύρωση στη Βουλή, ενώ η τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλοι φορείς του νομού θα προσφύγουν στο Συμβούλιο της Επικρατείας και θα κινητοποιήσουν τους κατοίκους της περιοχής.

Παράλληλα, με χρηματοδότηση των δήμων της Αιτωλοακαρνανίας, το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο θα εκπονήσει οικονομοτεχνική μελέτη καθώς και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων προκειμένου να αποδειχθεί ότι το έργο εκτροπής του Αχελώου θα επφέρει μια άνευ προηγουμένου καταστροφή.

«Μας εμπαιξουν. Χθές (προχτές) συναντηθήκαμε με τον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας Α. Τσιπλάκο, ο οποίος μας δήλωσε ότι η Βρετανική κοινοπραξία δε συμφώνησε και το έργο οδηγείται σε επαναδημοπραγία. Όμως λίγες ώρες αργότερα ο κ. Τσιπλάκος υπέγραψε τη σύμβαση» τόνισε σε χθεσινή συνέντευξη τύπου βουλευτών, φορέων και επιστόρων

της τοπικής Αυτοδιοίκησης Αιτωλοακαρνανίας, ο δήμαρχος Αγρινίου Κ. Γ. Βαϊνάς.

Στη χθεσινή εκδήλωση παρέστησαν και οι βουλευτές Αιτωλοακαρνανίας του ΠΑΣΟΚ Α. Δημητρακόπουλος, Χ. Κοκκινοβασιλής, Α. Μπαλτάς, Χ. Ροκόφυλλος, καθώς και οι βουλευτές ΝΔ του νομού Α. Μιμηής και Δ. Σταμάτης.

«Είμαστε αντίθετοι με το έργο, είμαστε αποφασισμένοι να δώσουμε τη μάχη μέσα στη Βουλή» δήλωσε στην «Α» ο βουλευτής της ΝΔ Δ. Σταμάτης. «Πιστεύω ότι οι βουλευτές της Θεσσαλίας βλέπουν καλύτερα το όλο θέμα και αν αφήσουν στην άκρη το πολιτικό κόστος, θα έχουμε αίγουρα αποτελέσματα. Στη χθεσινή εκδήλωση τονίστηκε ότι μεγάλες ποσότητες

υδάτων του Νομού Αιτωλοακαρνανίας έχουν ήδη διοχετευθεί σε άλλες περιοχές και η εκτροπή του Αχελώου θα επιτείνει τις δυσμενείς από της εκτροπές των παταριών Μόρου και Ευήνου, οικονομικές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις στην περιοχή.

«Στην Αιτωλοακαρνανία που σημειωτέον είναι ο τέταρτος σε πληθυσμό νομός της χώρας με ο 46ος σε ανάπτυξη, αρδεύεται μόλις το 55% των εκτάσεων.

Θα ήταν πολύ πιο οικονομικό να αρδευτεί το 100% παρά να προχωρήσει το έργο εκτροπής» επισήμανε ο Δήμαρχος Μεσολογγίου Κ. Ρεπάσος. «Εμείς δε διαφωνούμε για τοπικιστικούς λόγους. Αν καταφέρει κάποιος να μας πείσει για την ωφελιμότητα του έργου, εμείς θα συμφωνήσουμε».

«Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο εκπρόσωπος της Αιτωλικής Εταιρίας Προστασίας Τοπίου και Περιβάλλοντος Δ. Λυμپουριδής το έργο είναι ανποικονομικό και βεβαίως όπως είναι γνωστό στο Πανελλήνιο θα καταστραφεί ο μοναδικός φορέας φυσικού κάλλους και προστατευόμενος από την διεθνή συνθήκη Ραμσάρ, υγρανιότοπος του Μεσολογγίου».

Επιπροσθέτως οι όλες μελέτες έχουν στηριχθεί σε μετρήσεις για την ποσότητα νερού που έχουν γίνει κατά την περίοδο 1950-84, από τις οποίες βγαίνει μια ετήσια παραγωγή νερού της τάξεως των πέντε δισεκατομμυρίων κυβικών μέτρων ανά έτος.

Όμως σύμφωνα με στοιχεία της ΔΕΗ η ποσότητα έχει περιοριστεί σε 2,5 δις κυβικά ετησίως κατά την τετραετία 1989-92.

Η ΔΕΗ ζητεί 140 δις. δραχμές απαξίωση για απώλεια ενέργειας οπότε ούτε οι εκτιμήσεις για ενεργειακά οφέλη μπορούν να σταθούν.

«Θα έχουμε μείωση της παραγόμενης ενέργειας κατά 231 εκατομμύρια κιλοβατώρες ανά έτος που μεταφράζεται σε απώλεια οικονομική για τη ΔΕΗ της τάξεως των 4,5 δις. δραχμών το χρόνο» επισήμανε ο Κ. Λυμπουριδής.

Με δηλώσεις στην «Α» ο βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας του ΠΑΣΟΚ Χρ.

Ροκόφυλλος τόνισε ότι ούτε η Θεσσαλία ούτε η Αιτωλοακαρνανία θα ωφεληθούν από το έργο.

Αναφερόμενος στη σύμβαση που υπογράφηκε τόνισε ότι στο 1989 ήταν 118 δις δραχμές όμως για περισσότερα έργα.

Γίνεται λοιπόν σαφές ότι το τμήμα των 85 δις. (πριν 1989) που ο κ. Τσιπλάκος ισχυρίζεται ότι διασφαλίζει

το δημόσιο συμφέρον είναι ουσιαστικά άνευ περιεχομένου, ή κοινώς «στάχτη στα μάτια». Το πραγματικό τμήμα του έργου θα καθορισθεί μετά από 18 τουλάχιστον μήνες οπότε η ευθύνη μεταίωσης του έργου και το συνεπαγόμενο πολιτικό κόστος μεταφέρεται στην επόμενη κυβέρνηση».

Επίσης αναφέρεται ότι η οικονομική σκοπιμότητα του έργου αμφισβητείται και από την Ευρωπαϊκή Κοινότητα.

ΝΙΚΟΣ ΒΟΣΔΟΓΑΝΗΣ