

**Νέα, φθηνότερη, προσφορά  
για την εκτροπή του Αχελώου**

# Παρέμβαση στο σκάνδαλο - μαμουθ

**«Ερείς κατασκευάζουμε τα έργα  
με 14 δισεκατομμύρια λιγότερα», λένε  
έξι μεγάλες ελληνικές εταιρείες.  
Σε ποιες τόπες θα πάει η διαφορά;**

**Κ**ΑΙΝΕΑ εμπλοκή στο θέμα της εκτροπής του Αχελώου! Λίγο πριν από την ολοκλήρωση του σκανδάλου - μαμουθ και αφού ο αρμόδιος υπουργός κ. Αφ. Τσιτσάκης έχει ήδη μονογραφήσει τη συμφωνία γενικών αρχών με την κοινοπραξία ΤΑΥΒΥΡΟ, άρτισαν ήδη να χτυπήν οι... καριπτινές:

■ Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει στα χέρια της έκθεση οικονομικής αποτίμησης του έργου με την οποία αποδεικνύεται ότι συνολικός είναι παθιγικό-γεγονός που αποβαρύνει κάθε σκέψη για χρηματοδότηση του έργου από κοινοτικούς πόρους! Όπως αποκαλύπτει σήμερα «Το Βήμα» (στο ειδικό ένθετο «Η Εμφάνιση των 12»), τα νέα δεν είναι καθόλου ευχάριστα για εκείνους που μελόδεσαν την ανάθεση του έργου - έστω και με πλάσιν 85 δις. - με βάση τον ψευδοδιαγωνισμό του 1989.

■ Στο γραφείο του κ. Τσιτσάκου φθάνει αύριο, 15 Μαρτίου, μια νέα προσφορά για την εκτέλεση του έργου από έξι ελληνικές κατασκευαστικές εταιρείες, μεταξύ των οποίων οι: ΑΓΕΚ ΑΕ, ΜΕΤΣΠ ΑΕ, Μ. Ι. Σαφηνόπουλος ΑΕ και ΤΡΕΚ ΑΕ, η οποία αλλάζει ολόκληρο το σπινάκο.

Το χαρακτηριστικό της νέας προσφοράς από τις έξι ελληνικές εταιρείες είναι ότι προσφέρονται να μελετήσουν και να κατασκευάσουν ολόκληρο το έργο με 14 δισεκατομμύρια λιγότερα από όσα συμφώνησε ο κ. Τσιτσάκος με τη βρετανική κοινοπραξία!

■ Στην προσφορά τους οι Έλληνες κατασκευαστές αναφέρουν ότι «το αντικείμενο των διεθνών

Επίσης, αναλαμβάνουν την υποχρέωση ότι η αξίωση του τμήματος λόγω των διαφοροποιήσεων του «Συμβασιμώματος Α'», όπως λέγεται, δεν θα υπερβεί το ποσό των 2.250.000.000, στις ίδιες τιμές - του 1989 δηλαδή.

Η προσφορά αυτή αλλάζει ολόκληρο το σπινάκο και... σκαλίζεται πλέον τη διάσκα του επαχθούς σκανδάλου. Αξίζει να σημειωθεί ότι μετά τον ψευδοδιαγωνισμό του 1989, στον οποίο έλαβε μέρος μόνον η βρετανική κοινοπραξία, οι συζητήσεις άρχισαν με βάση το τμήμα των 96 δις. δρχ., στο οποίο επέμνε το υποψήφιο Εθνικής Οικονομίας. Το τμήμα αυτό θεωρήθηκε υπερβολικό τόσο από τη ΔΕΗ όσο και από το Τεχνικό Εξμελήτηριο Ελλάδος, που υπεστήριξαν ότι το έργο δύναται να κατασκευασθεί με 80 δις. δρχ.! Οι αποκλίσεις του «βήματος» για σκάνδαλο-μαμουθόδησαν την αερόδια επιτροπή για την ανάθεση στη... μέση λύση των 90 δις. δρχ., για να καταλήξει τελικώς ο κ. Τσιτσάκος στα 85 δις. κατ' ανώτατο όριο. Για την ιστορία, η κοινοπραξία ζήτησε 115 δις. δρχ. για να κατασκευαστεί το έργο!

Σήμερα η προσφορά των έξι ελληνικών εταιρειών ανέρχεται στα 71 δις. δρχ., γεγονός που και το σπινάκο αλλάζει και αποδεικνύει το μέγεθος του σκανδάλου και αφήνει έκθετους όσους επιμένουν στην απευθείας - ουσιαστική... - ανάθεση του έργου στη βρετανική εταιρεία...

• Και έλλα για το σκάνδαλο - μαμουθ στην ΕΣ και στην ΒΗΜΑ - τοξότη, στην τελευταία σελίδα.

μετοδοτικού διαφοροποιήθηκε και δραστηρίκα και οικιαστικά, και ως προς το είδος του αντικείμενου αλλά και ως προς τους δικαιωμένους, δηλαδή για άλλο έργο έγινε ο διαγωνισμός και άλλο ανατίθεται στη βρετανική κοινοπραξία.

Οι Έλληνες κατασκευαστές καταγγέλλουν ακόμη - στην προσφορά τους - ότι, αν και συμμετέχουν ως «συνεργάτες» της ΤΑΥΒΥΡΟ στη μελέτη και κατασκευή του έργου, ουδέποτε έμαθαν την τελική διαμόρφωση της προσφοράς. «Ήδη», αναφέρουν, «θεωρούμε ότι η ενέλεγχει διαδικασία ευρειακτα υπόκαθε- Κατά την τόντων, προσφέρω να μελετήσουν και να κατασκευάσουν κατέργατης εκτροφής, δηλαδή το φράγμα Σινιάς, τη σήραγγα προσαναγωγής, τον ΗΥ σταθμό παραγωγής, τη σήραγγα εκτροφής προς τη Θεσσαλία και τον σταθμό παραγωγής Πευκόφυτον, έναντι συνολικού τμήματος 71 δις. δρχ. αρχικών - ήτοι, 14 ολόκληρα δισεκατομμύρια λιγότερα από όσα θέλει να δώσει ο κ. Τσιτσάκος στους Βρετανούς.