

ΠΑΚΕΤΟ ΝΤΕΛΟΡ II: Η κυβέρνηση απαρίθμησε μια σειρά από έργα αλλά...

# Βουλή: Έντονη αντιπαράθεση για το αν ένα όνειρο μπορεί να πραγματοποιηθεί

♦ Η εκτροπή του Αχελώου στα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από το πακέτο το '93

ΑΘΗΝΑ, (ΑΠΕ)

Το όραμα της Ελλάδας που οικοδομεί η κυβέρνηση της «Νέας Δημοκρατίας» περιέγραψε χθες ο πρωθυπουργός Κων. Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια της μιλίας του στην εκτός ημερησίας διατάξεως συνεδρίαση της Βουλής για το «Πακέτο Ντελόρ II».

«Η Ελλάδα του 1999, είπε μεταξύ άλλων, θα είναι κυριολεκτικά μια άλλη χώρα. Το νόμισμα της δεν θα είναι πια η δραχμή, αλλά το κοινό νόμισμα της Ευρωπαϊκής. Τα σύνορα της θα είναι τα σύνορα της Ενωμένης Ευρώπης. Τα μεγάλα έργα υποδομής θα έχουν όλα τελειώσει. Αυτοκινητόδρομοι ταχείας κυκλοφορίας θα τη διασχίζουν από την Καλαμάτα μέχρι τους Ευζώνους και από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους του Έβρου. Η ελληνική περιφέρεια θα έχει ολοκληρώσει την υποδομή που χρειάζεται για να προχωρήσει προς τον 21ο αιώνα. Δρόμους, λιμάνια, αεροδρόμια, από αρδευτικά έργα και λιμνοδεξαμενές, σύγχρονες τηλεπικοινωνίες. Η χώρα θα έχει επίσης εξασφαλίσει την ηλεκτρική ενέργεια που χρειάζεται για την ανάπτυξη της (μέσω των μεγάλων έργων της ΔΕΗ), ενώ από τα βόρεια σύνορα μέχρι το Λαύριο και Θράκη θα τη διασχίζει ο αγωγός φυσικού αερίου μεταφέροντας φθηνή και καθαρή ενέργεια, στην Αθήνα και στην Θεσσαλονίκη που υπάρχει μετρο και στα Σπάτα το πιο σύγχρονο αεροδρόμιο της Ευρώπης. Η ελληνική οικονομία δεν θα στηρίζεται πλέον σε πηλίνα πόδια, θα είναι δυναμική και αναπτυσσόμενη και η Ελλάδα θα έχει καταστεί το κέντρο της οικονομικής ανάπτυξης όλης της περιοχής και γέφυρα της Ευρώπης προς την περιοχή των Βαλκανίων, της Μαύρης Θάλασσας και της Μέσης Ανατολής.

Στόχος της κυβέρνησης είναι, όπως είπε, να απορροφηθεί «και το τελευταίο ECU» από τα 7 τρισεκατομμύρια δραχμές που θα διατεθούν στην Ελλάδα από το πακέτο Ντελόρ μέχρι το 1999. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί πρώτον με την πλήρη απορρόφηση των κονδυλίων και δεύτερον με την ορθή επιλογή των έργων και προγραμμάτων. Η επιλογή των τελευταίων θα γίνει από την κυβέρνηση με βάση την γεωγραφική κατανομή και το είδος του έργου, αλλά προτεραιότητα έχουν τα μεγάλα έργα υποδομής και έτσι οι διαθέσιμοι πόροι θα συγκεντρωθούν σε έργα μεγαλύτερα των 500 εκ. δραχμών.

- Η βελτίωση του αυτοκινητόδρομου Κορίνθου - Πάτρας, δαπάνης 15 δις δρχ.

- Η οδός Ελευσίνας - Σταυρού - Σπάτων και η περιφερειακή Υμηττού, για τις οποίες θα δαπανηθούν 35 δις δρχ. τα οποία θα προστεθούν στο ποσό που θα συγκεντρωθεί από την αυτοχρηματοδότηση.

- Η σιγαγα Υμηττού, με 15 δις δρχ. για το μη αυτοχρηματοδοτούμενο τμήμα της δαπάνης.

- Το μετρό της Αθήνας η πρώτη και η δεύτερη φάση, με 500 δις δρχ.

- Το μετρό της Θεσσαλονίκης με 40 δις δρχ. για το μη αυτοχρηματοδοτούμενο τμήμα της δαπάνης.

- Ο Αχελώος προϋπολογισμού 120 δις δρχ. ο οποίος θα πάψει να αποτελεί εξαγγελία και θα γίνει έργο, επιπέδους.

- Ο εκσυγχρονισμός και ηλεκτροδότηση του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου, με 370 δις δρχ.

- Η ζεύξη Ρίου Αντιρρίου με 40 δις δρχ. για το μη αυτοχρηματοδοτούμενο μέρος της δαπάνης.

- Το αεροδρόμιο των Σπάτων με 25 δις δρχ. για το μη αυτοχρηματοδοτούμενο μέρος της δαπάνης.

- Το φράγμα του Ευήνου, με 40 δις δρχ.

- Τα έργα εκσυγχρονισμού της Κωπαιδος, δαπάνης 25 δις δρχ.

- Η ύδρευση της Θεσσαλονίκης, με 15 δις δρχ.

- Η αποχέτευση της Πάτρας, δαπάνης 10 δις δρχ.

- Το φράγμα Σκοκόβου, με 30 δις δρχ.

- Το νέο λιμάνι Ηγουμενίτσας, δαπάνης 10 δις δρχ.

- Ο εκσυγχρονισμός του λιμανιού της Πάτρας, δαπάνης 23 δις δρχ.

- Το νοσοκομείο Δυτικής Αττικής, δαπάνης 30 δις δρχ.

**ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ:**

**ΟΛΑ ΕΙΝΑΙ «ΘΑ»...**

Έντονη κριτική, σε χαμηλούς όμως τόνους και χωρίς να ξεφύγει από το θέμα άσκησε στην κυβέρνηση ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ, ο οποίος εμφανίστηκε σχετικά απαισιόδοξος για το κατά πόσο οι πόροι του «Πακέτου Ντελόρ 2» μπορούν να αλλάξουν την όψη της χώρας. Ο κ. Παπανδρέου είπε ότι το «πακέτο Ντελόρ 2» αποτελεί μια κάποια ευκαιρία για ανάπτυξη, χρειάζεται όμως προσοχή και αναπτυξιακό πρόγραμμα που η κυβέρνη-

ση δεν διαθέτει.

Κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι κατασπατάλησε τους πόρους του «πακέτου Ντελόρ 1». Εξέφρασε ανησυχίες ότι το ίδιο μπορεί να συμβεί και με το «πακέτο Ντελόρ 2», τονίζοντας ότι η κυβέρνηση διαχειρίζεται τους πόρους με καθαρά κομματικά κριτήρια και έχει αρχίσει παρασκηνακός αγώνας μοιράσις. Απειλήσε δε ότι αν η κυβέρνηση προχωρήσει χωρίς τη συμμετοχή και τον έλεγχο του κοινοβουλίου θα καταφύγει στα κοινοτικά όργανα όπου θα την καταγγείλει ότι ακολουθεί αδιαφανείς διαδικασίες.

Ο κ. Παπανδρέου χαρακτήρισε προεκλογική την ομιλία του πρωθυπουργού, «ακούσαμε μια καταϊγίδα από θα» είπε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ σημειώνοντας ότι ο κ. Μητσοτάκης επέλεξε ένα όραμα που απέχει πολύ από την ελληνική πραγματικότητα.

Ο κ. Παπανδρέου κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι ακολουθεί σκανδαλώδεις και αδιαφανείς διαδικασίες στη διαχείριση εθνικών και κοινοτικών πόρων και υποστήριξε ότι κάθε μέρα και νέες ατασθαλίες συγκλονίζουν την κοινή γνώμη. «Η κοινή γνώμη δεν μπορεί να συλλάβει προσθεσε την έκταση της λεηλασίας» από την κυβέρνηση και τους ημέτερους.

Αναφερόμενος στο «Πακέτο Ντελόρ 2» ο κ. Παπανδρέου είπε ότι το εγκριθέν πακέτο απέχει πολύ από το επίπεδο των αρχικών προτάσεων του προέδρου της Κομισιόν. Αυτό σημαίνει, είπε, για τη χώρα μας απώλειες εσόδων της τάξης του 1 τρις. δρχ. για την πενταετία '93 - '97.

Όλα αυτά, είπε, μεγαλώνουν το χάσμα βορρά - νότου και οδηγούν στη δημιουργία μιας Ευρώπης δύο ή και περισσότερων ταχυτήτων και κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι εξαντλήθηκε μόνο σε δημόσιες σχέσεις στις Βρυξέλλες και ήταν απουσία στις διαπραγματεύσεις για τη διαμόρφωση του κοινοτικού πλαισίου στήριξης και του «Πακέτου Ντελόρ 2».

Η κυβέρνηση, είπε, έχει την ψευδαίσθηση ότι τα κοινοτικά χρήματα είναι περιουσία της και γι' αυτό ζήτησε από την Κοινότητα να της επιτραπεί να διαχειριστεί ένα κονδύλι της τάξης των 700 δις. δρχ. κατά την κρίση της. Η Κοινότητα απέρριψε το αίτημα, με αποτέλεσμα να

γελιοποιηθεί η κυβέρνηση.

Ο κ. Παπανδρέου «κατήγγειλε τις μεθοδεύσεις που ετοιμάζει η κυβέρνηση» και είπε ότι καμία πρόταση προς την Κοινότητα δεν θα γίνει δεκτή από το ΠΑΣΟΚ, αν δεν έχει εξασφαλιστεί η συμμετοχή και ο έλεγχος του κοινοβουλίου στη διαχείριση των πόρων του «Πακέτου Ντελόρ 2». Σε αντίθετη περίπτωση, είπε, θα καταγγείλει την κυβέρνηση στον ελληνικό λαό και στα κοινοτικά όργανα.

**ΔΑΜΑΝΑΚΗ: ΔΙΑΦΩΝΩ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ**

Τις θέσεις και τις προτάσεις του ΣΥΝ για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του «Πακέτου Ντελόρ 2» ανέπτυξε η πρόεδρος του κόμματος κ. Μ. Δαμανάκη, με την ομιλία της στη Βουλή. Παράλληλα, η κ. Δαμανάκη εξέφρασε την διαφωνία της με τους κυβερνητικούς χειρισμούς στο θέμα αυτό. Διαφωνίες που προκάλεσαν πολλές παρεμβάσεις του πρωθυπουργού κ. Κ. Μητσοτάκη.

Στην εισαγωγή της η κ. Δαμανάκη είπε ότι οι αποφάσεις που θα ληφθούν θα επηρεάσουν την πορεία του τόπου για πολλά χρόνια, επισημαίνοντας ότι αν οι επιλογές που θα γίνουν δεν θα είναι οι σωστές, τότε η χώρα μας θα χάσει το τρένο της σύγκλισης με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Κατά την κ. Δαμανάκη, δύο είναι τα στοιχεία που πρέπει να τονιστούν ιδιαίτερα. Είτε τα χρήματα από το «Πακέτο Ντελόρ 2» θα διατεθούν από την κυβέρνηση για την άμβλυση της λαϊκής δυσαρέσκειας από την οικονομική πολιτική της κυβέρνησης, είτε θα αξιοποιηθούν ώστε να εξασφαλιστούν θετικές προοπτικές για τη χώρα μας κατά την επόμενη δεκαετία. Η κ. Δαμανάκη εξέφρασε την άποψη ότι η ομιλία του πρωθυπουργού σηματοδοτεί την πρώτη κατεύθυνση.

Κατά την πρόεδρο του ΣΥΝ πρώτο μέλημα πρέπει να είναι η ομαλή ροή των χρημάτων στη χώρα μας. Γιατί, όπως είπε, η διαπραγμάτευση συνεχίζεται, αλλά και γιατί η ροή των χρημάτων συνδέεται και με την εφαρμογή του προγράμματος σύγκλισης. Στο σημείο αυτό η πρόεδρος του ΣΥΝ διερωτήθηκε πού θα βρεθούν τα χρήματα για την εθνική συμμετοχή στην κατασκευή διαφόρων έργων και ως λύση πρότεινε φορολογική με-

ταρρύθμιση, δεδομένου, όπως είπε, ότι το ποσό που χάνει κάθε χρόνο το δημόσιο από τη φοροδιαφυγή, είναι ίσο με την ετήσια διάθεση πόρων από το πακέτο Ντελόρ.

Η κ. Δαμανάκη τόνισε την ανάγκη να υπάρξει προσεκτικός σχεδιασμός για την εκτέλεση των έργων που θα γίνουν και κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι δεν κινείται προς αυτή την κατεύθυνση.

**ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ: ΘΑ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΘΕΙ Η ΧΩΡΑ**

Την πλήρη διαφωνία του ΚΚΕ με τους προσανατολισμούς και τους στόχους που θέτει το «Πακέτο Ντελόρ 2» εξέφρασε στην ομιλία του ο πρόεδρος της κοινοβουλευτικής ομάδας του κόμματος κ. Δ. Κωστόπουλος.

Ο κ. Κωστόπουλος είπε ότι με το «Πακέτο Ντελόρ 2» θα υποβαθμιστεί η χώρα και ανέφερε ότι και το «Πακέτο Ντελόρ 2» είχε αρνητικές επιπτώσεις στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Υπάρχει παραπληροφόρηση, πρόσθεσε ο κ. Κωστόπουλος, αναφορικά με το Πακέτο Ντελόρ, γιατί όλοι αποσιωπούν την δυσμενή πορεία εφαρμογής της συνθήκης του Μάαστριχτ, η οποία προκάλεσε ήδη νομισματικές κρίσεις και την αντίδραση των εργαζομένων.

Οι πόροι του πακέτου, υποστήριξε στη συνέχεια ο κ. Κωστόπουλος, θα διατεθούν σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της ΕΟΚ και όχι σύμφωνα με τις συνολικές ανάγκες της χώρας, σημειώνοντας ότι με μία άλλη πολιτική η χώρα θα είχε περισσότερα οφέλη. Κατά τον κ. Κωστόπουλο, το «Πακέτο Ντελόρ 2» έγινε για να δώσει υπερκέρδη στο μονοπωλιακό κεφάλαιο της ΕΟΚ, ενώ τόνισε με έμφαση ότι από την εφαρμογή του θα ζημιωθούν ιδιαίτερα οι αγρότες.

Ο κ. Κωστόπουλος είπε ότι τα κέρδη από το πακέτο θα είναι ευκαιρικά και τα τελικά αποτελέσματα αθέβαια. Γι' αυτό, αναπτύσσοντας την πρόταση του ΚΚΕ, είπε ότι είναι ανάγκη να υπάρξει ολόπλευρη μελέτη για κάθε περιοχή της χώρας και το αποτέλεσμα της μελέτης να ενταχθεί σε εθνικό προγραμματισμό.

**Ο Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ**

Ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Γεννηματάς χαρακτήρισε σκανδαλώδη τη διαχείριση των κοινοτικών κονδυλίων από την κυβέρνηση και μίλησε για κατακερματισμό και «ράβε - ξύλωνε» στα μεγάλα έργα.

ΣΑ/Β.Σ.93

Η κυβέρνηση δήλωσε επίσης ο κ. Μητσοτάκης αποφάσισε να προχωρήσει άμεσα στη δημοπράτηση των μεγάλων έργων που θα εκτελεσθούν μέσω του «Πακέτου Ντελόρ II» ώστε τα έργα που εντάσσονται στο δεύτερο πακέτο Ντελόρ και ξεκινούν άμεσα είναι τα εξής:

- Ο εκσυγχρονισμός της εθνικής οδού Υλίκης - Κατερίνης που θα γίνει αυτοκινητόδρομος ταχείας κυκλοφορίας μήκους 350 χλμ. με δαπάνη 460 δισ. δρχ.

- Η Εγνατία οδός, στο τμήμα Ηγουμενίτσα - Κεθάλια με κατασκευή 403 χλμ. προϋπολογισμού 500 δισ. δρχ.

- Η εθνική οδός Αντιρρίου - Ηγουμενίτσας μήκους 190 χλμ. και προϋπολογισμού 120 δισ. δρχ.

- Η ολοκλήρωση του Βορείου άξονα της Κρήτης μήκους 90 χλμ. και δαπάνης 50 δισ. δρχ.

- Η περιφερειακή Πάτρας μήκους 20 χλμ. δαπάνης 25 δισ. δρχ.

- Ο αυτοκινητόδρομος Τριπόλης - Καλαμάτας μήκους 90 χλμ. δαπάνης 46 δισ. δρχ.